

2017 ルスツエンデューロ・秋

開催要項・補則(SR)

2017年9月23 発効

開催要綱

大会名称 2017 ルスツエンデューロ・秋
2017 MFJ 北海道エンデューロ選手権 第7戦
公認 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)
主催 MFJ 北海道エンデューロ部会
運営主管 チームモトライフ
運営協力 日高モーターサイクリストクラブ
協賛 サイクロン

事務局 062-0025 札幌市豊平区月寒西5条6丁目3-4-101
チームモトライフ 代表 源治篤
TEL 090-3394-7894

開催日 平成29年10月8日(日)
開催地 ビッグベア OHV パーク
北海道虻田郡留寿都村登582番4

出場申し込み

エントリー期間 9月23日～10月2日まで。

開催クラス	適用	参加料
IAクラス	ED-IA ライセンス	¥7770
IBクラス	ED-IB ライセンス	¥14770
Nクラス	ED-N ライセンス	¥14770
Bクラス	中級者	¥11770
Cクラス	初級者	¥11770
市販車クラス	国内4メーカー市販車	¥11770

※B.C.市販車クラスは、MFJ エンジョイライセンス・MFJ 競技ライセンス(種目問わず)・ピットクルーライセンス(Aタイプ)・競技役員ライセンス(種目問わず)。ただしスポーツ安全保険加入のこと) 所持者

申し込み方法

【WEB エントリー】

下記ウェブサイト掲載のエントリーフォームに必要事項を記入の上、送信する。

https://entry.jecpro.com/entrants/new?race_id=86

【FAX エントリー】

エントリーフォームに必要事項を記入の上、JEC プロモーションまで送信し、指定の銀行口座に参加費を送金する。 FAX：046-265-0010

【エントリーについての問い合わせ】

〒243-0201 神奈川県厚木市上荻野 3683-20

JEC プロモーション

TEL：046-205-0874 FAX：046-265-0010

エントリーのキャンセル

エントリーの締切日まで選手によって参加申し込みをキャンセルした場合、すでに送金させられているエントリー費から事務手数料 2500 円を差し引いた金額が返還される。締切日の翌日以降は、いかなる理由があっても返還されない。

2017 ルスツエンデューロ補則

1. 2017 ルスツエンデューロは、MFJ 北海道エンデューロ部会の定める 2017 北海道エンデューロ選手権シリーズ特別競技規則に準じて開催される。競技方法は、1 周を 1 区間とし、1 カ所のスペシャルテスト(タイムトライアル区間)を含んだオンタイム方式とする。(MFJ 全日本エンデューロ選手権と基本的に同じ競技方式)

2. ルートとスペシャルテスト

ルート	1 周 約 11km × 8~10 周予定 (クラス、天候によって変動)
スペシャルテスト	約 3.55km 1 周につき 1 回 (1 周目は下見ラップとして計測無し)

3. タイムチェック

タイムチェックは 1 周 1 カ所がスタート地点付近に設定される。各選手は、あらかじめし

配布されたタイムスケジュール表に記された時刻通りにタイムチェックを受けて、次の周回に入る。タイムチェックでの遅れは 1 分につき、1 分のペナルティとして成績に加算される。早着した場合も同様。早着と遅着の合計が 60 分以上になるとタイムアウトとして失格になる。(日高やSUGO2 デイズなどに出場した経験のある人は、それと同じだと考えてください。文章にすると面倒に感じますが、走り出せばすぐに理解できるはずです)。

※タイムチェックに遅着・早着した場合、タイムカードに記載された時刻が、次の週のスタート時刻になります。

例. 1 周の設定タイムが 30 分だった場合。

	予定タイム	実際のタイム	
パーク入場	9:25	9:25	
スタート	9:30	9:30	
TC1	10:00	10:05	←ここで 5 分遅れた
TC2	10:30	10:35	←以降ももとのタイム+5 分がオンタイム
TC3	11:00	11:05	
TC4	11:30	11:35	
TC5	12:00	12:06	←ここで 1 分遅れた
TC6	12:30	12:36	←さらに 1 分+でオンタイム
TC 最終	13:00	13:06	
	減点ゼロ	減点 6 分	

※タイムチェックの手前に数分早く到着して、飲み物などを補給。車両を点検整備しながら時間調整をするのが理想です。

4. タイムカード

選手には、タイムカードが配布される。選手はこれをタイムチェック到着時に提出し、正しい時間が記入されたことを確認する。選手はタイムカード入れなどを使用してなるべく汚れないように管理しなければならない。紛失した場合は再発行を受けることができるが、それに要した時間が酌量されることはないので、紛失しないように注意すること。

5. スタートの手順

- 1 分間隔で 2~3 台がスタートする。15 分以上遅れると失格となる。
- 各選手のスタート時刻の 5 分前にパルクフェルメ(車両保管場所)に入場し、車両をスタートラインに移動させる。※エンジン始動や給油、整備はできない。
- スタート時刻になったら、フラッグの合図でエンジン始動が許可される。1 分以内にエンジンが始動しない場合は、20 メートル先のラインまで車両を移動させて、後ろからスタートしてくる車両の妨げにならないように作業をする。

6. フィニッシュ

最終のタイムチェックを受けたら、エンジンを停止して車両をパルクフェルメに移動する。パルクフェルメ入口で、トランスポンダーを返却しなければならない。(トランスポンダーを破損・紛失した場合は、1 個につき 1 万円が必要となりますのでご注意ください。)

7. 補給・援助(アシスタンス)

MFJ 北海道エンデューロ選手権競技規則に準じる。ただし給油を含む補給・援助が可能なのは、タイムチェック手前のいわゆるパドックとされるエリアに限られ、コース内での援助は認められない。また、補給・援助をする者は、MFJ ピットクルーライセンスの取得・所持が推奨されている。

8. 表彰

各クラス 1~3 位までを表彰する。
ただしクラス毎のエントリー状況によって変動する。

9. 公式通知

以後に発行される公式通知は、すべてこの特別規則に優先する。

10. 本補則に記載されていない項目は MFJ 北海道エンデューロ選手権競技規則に準じて裁定される。

受付・車両検査

1. 受付は必ず本人が行うものとし、受付終了後に本人立会いのもと車両検査を受けること。車両検査の際、ヘルメット(MFJ公認ヘルメット)の検査を合わせて実施する。車検に合格した車両はただちに車両保管される。
※車両保管場所(パルクフェルメ)では、整備・給油等の作業は一切できないので、必ずスタートできる状態で車検を受けること。
2. ライディングナンバー
エントリー申し込み後、指定されたゼッケンを、MFJ北海道エンデューロ選手権競技規則にのっとった形で取り付けること。MFJ北海道の年間指定ゼッケンがある選手は、下記を参照。

https://www.jmpsa.or.jp/prg_img2/pdf/pdf2017073108332627200000.pdf
f

3. 音量規制
2mMAX方式によって行う。規制値は112db/Aとする。
4. タイヤ規制
FIMエンデューロタイヤの仕様は義務付けられず、モトクロスタイヤ等の使用が可能。ただし、加工されたもの、滑り止めの追加は認められない。
5. 競技専用車両での出場が可能

資料

2017年北海道エンデューロ概要

<https://bigbeardotmx.files.wordpress.com/2017/05/gaiyou.pdf>

2017北海道エンデューロ選手権 競技規則

<https://bigbeardotmx.files.wordpress.com/2017/05/kisokuhkded.pdf>

タイムスケジュール(暫定版)

2017年10月8日

07:00	ゲートオープン	
08:00~08:45	受付・車検	
09:00~09:10	競技説明	
09:25	1組目パルクフェルメ入場	
09:30	1組目スタート	
13:30	1組目ゴール	
14:30	最終組ゴール	
16:00	表彰式および閉会式	本部前

*当日までに変更があります。あくまでも暫定版としてご参照ください。