

2016年M F J 全日本エンデューロ選手権シリーズ

第2戦 近畿大会

大会特別規則書 (SR)

1, 総論 本大会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める2016年エンデューロ競技規則に基づいて開催される。全日本クラス以外のクラスにおいては、同エンデューロ競技規則に準じ、周回数等に変更を加えて運営される。

2, 運営組織

大会名 2016年M F J 全日本エンデューロ選手権シリーズ第2戦 近畿大会
 併催 2016年中日本エンデューロ選手権シリーズ第2戦 プラザ阪下大会
 主催・運営 オフィスアクション内 M F J 近畿 エンデューロ部会
 公認・承認 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
 協力 **J E C P R O M O T I O N S**

3, 開催日時

2016年6月19日 (日)
 受付・車検 6:00~7:00 車検後パルクフェルメへ
 プリーフィング 7:05~7:20
 W/B/C パルクフェルメ入場 7:25~
 W/B/C 競技開始 7:30~
 W/B/C コースクローズ ~10:30
 IA/IB/N パルクフェルメ入場 11:00~
 IA/IB/N 競技開始 11:05~
 IA/IB/N コースクローズ ~15:00
 ファイナルEDクロス 15:30~ **※IA/IBクラスのみ**
 閉会式 17:00~

※タイスケ概要、変更の場合有

4, 開催場所

施設名 **プラザ阪下** 〒586-0051
 大阪府河内長野市末広町4番1号

5, クラス区分・開催クラス

	クラス名称	適応	排気量	ゼッケン色
公認クラス 85台	インターナショナルA I A	MFJ・ED国際ライセンス所有者 Aクラス登録者	オープン	赤地×白数字
	インターナショナルB I B	MFJ・ED国際ライセンス所有者	オープン	紺地×白数字
	ナショナル N	MFJ・ED国内ライセンス所有者	オープン	黒地×白数字
公認Wクラス 承認クラス 80台	ウィメンズ W	MFJ・ED国内ライセンス所有者/女性	オープン	紫地×白数字
	B1 上級者	MFJエンジョイライセンス以上	2st・175cc/4st・300cc未満	黄地×黒数字
	B2 上級者	MFJエンジョイライセンス以上	2st・175cc/4st・300cc以上	黄地×黒数字
	C1 中級	MFJエンジョイライセンス以上	2st・175cc/4st・300cc未満	白地×黒数字
	C2 中級	MFJエンジョイライセンス以上	2st・175cc/4st・300cc以上	白地×黒数字
	C-W 女性	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	白地×赤数字

注意： 本大会は、2016年度M F J ライセンス（有効期限：2017年3月31日まで）が必要となります。

詳しくは、M F J ホームページをご覧ください。 <http://www.mfj.or.jp/>

☆ B1・2/C1・2につきましては、自己申告といたします。

※コースキャパの都合上、IA/IB/Nクラス85台 W/B/Cクラス80台の参加上限を定める。

☆インターナショナルB・ナショナルクラスの参加者が本競技会へ参加申込をすれば、全日本シリーズポイントとM F J 中日本エンデューロ選手権シリーズポイントの双方へ加算されます。

※中日本エンデューロ選手権特典

1) インターナショナルB級クラスでシリーズチャンピオン1名は、翌年希望すればインターナショナルA級クラスに申請昇格出来る。

2) ナショナルクラスでシリーズランキング5位までの方は、翌年インターナショナルB級へ自動昇格

6, クラブチーム

それぞれのクラスでの3名の個人成績を合算してチーム成績とする。
 3名は異なるクラスでも、同じでもよい。

7, 参加料

全日本クラス(ウィメンズクラスを除く)

インターナショナルA/B・ナショナル

¥ 16, 200- (消費税8%含む)

承認クラス・ウィメンズクラス

ウィメンズ/B1・2/C1・2/C-W

¥ 15, 120- (消費税8%含む)

クラブチームエントリー (代表者1名が支払う)

¥ 3, 000- (消費税8%含む)

プラザ阪下入場時、駐車料 (1台¥1,000) が別途必要です。

8, 参加申込方法

WEB (インターネット) FAXの2通り選択出来ます。

WEB (インターネット) での申込方法

① J E C プロモーションホームページへ

<http://jecpromotion.com/>

② 当該大会出場申込をクリック

③ 必要事項を全て入力

④ 決済方法を選択

1) クレジットカード払い (VISA/MASTER)

2) コンビニ払い (ファミリーマート/サークルK/サンクス/セイコーマート)

3) 銀行振込 (ジャパンネット銀行)

※1) 下記金融機関名参照

※2) クレジットカード、コンビニ払いはジックZ (株式会社グレートインフォメーション)

の決済サービスを使用します。決済手続き終了後、ジックZよりメールが届きます。

FAXでの申込方法

① 参加申込書に全てを記入いただき、FAX送信して下さい。

② 参加料は、銀行振込でお支払いください。

fax : 046 - 265 - 0010

※1) 下記金融機関名参照

※1) 指定金融機関名 : ジャパンネット銀行

支店名 : すずめ支店 (店番号 : 002)

口座番号 : 普通預金 5908084

口座名義 : ジェイイーシープロモーションナカニシサトル

9, 参加申込期間

全日本IA・IBクラス : 5月16日 (月) ~5月22日 (日) まで

全日本ナショナルクラス : 5月24日 (火) ~5月30日 (月) まで

全日本W および 承認クラス : 6月2日 (木) ~6月6日 (月) まで

10, 参加受理

申込締切後、全ての書類記載完了、及び所定の金額を決められた期間内に大会事務局が受理した者のみ、ゼッケンナンバーの通知を同封して発送される。

11, 参加費の返還

払い込みを行った参加費は、不可抗力により大会が開始されなかった場合を除いて返還されない。大会が開始前に中止された場合は、手数料を差し引いた金額が返還される。

12, 大会当日受付

指定された時間内に、参加受理書・ライセンスを持参の上、参加の有無を行ってください。

※タイム表とトランスポンダーをお渡しいたします。

※6月18日(土) 15:30~17:00まで受付のみ行う。 6:00~7:00まで

13, 競技ライセンス

各クラス、上表にあるように適応ライセンスを所持の事

※ **2016年度の有資格ライセンス所有者 (2017年3月31日有効)**

詳しくは、MFJホームページをご覧ください。

公認クラス : ・インターナショナルA/Bは、シリーズを通して上位 <http://www.mfj.or.jp/>

・ナショナルライセンスは、MFJライセンス課に申請すれば取得出来る。(16歳以上運転免許証所有者)

※運転免許証未所有者は、ライセンス取得講習会を受講すれば取得出来ます。

承認クラス : MFJライセンス、MX、TR、RRなど他の競技ライセンスでも可。

MFJピットクルーライセンスでも可。

MFJ競技役員ライセンスで別途スポーツ安全保険に加入者は、出場可能です。

※インジョイ会員

(毎年4月1日~翌年3月31日まで有効 : ライセンス会費 ¥ 1,000 + スポーツ安全保険掛金 ¥ 1,850 + 事務手数料 ¥ 500) 合計 ¥ 3, 350

☆ いずれの場合も大会当日、ライセンス会員証を選手受付にて提示出来るようにお早めにライセンス取得手続きをお願いいたします。申請中では、受付出来ません。

14, 競技車両と車両検査

すべての競技車両はM F J インデューロ技術規則に則って用意されなければならない。

※本大会は、クロードのため保安部品等は、必要ありません。

- ・インデューロ競技専用車両、モトクロスカー、一般市販公道可能オフロード車、すべて可能です。
- ・保安部品装着車に付きましては、保安部品を取り外すか、テーピング等で厳重に対処をお願いいたします。
- ・車両検査では車両仕様書と車両及びMFJ公認ヘルメットの提示が求められる。
- ・サイドスタンドの装着は認めるが、取り外した車両はパルクフェルメで三角スタンド等暫定的な取り付け方法の物を使用してもよい。パルクフェルメ内でのセンタースタンドの使用は禁止される。

※ 決められた時間内に車両検査を受けて下さい。 **6:00~7:00まで**

タイヤ インデューロ技術規則16項に準ずる

※N/W/B/Cクラスはモトクロスタイヤ可。スパイク等危険と思われる物以外自由とする。

- ☆ 全車、公式車検が終了後、パルクフェルメに車両を保管される。
パルクフェルメに保管後は、いかなる整備、燃料補給等も禁止される。

15, ノイズコントロール (音量測定)

M F J 付則 2 4 インデューロ技術規則の **2 5** による2mMAX方式にて測定し規則値は1 0 0 d b/A以下とする。

16, ゼッケンNo.

インターナショナルA/B及びウィメンズは、全日本対象者で年間指定されている番号を使用いたします。

指定されていない者は、参加受理後に振り分け与えられる。

その他のクラスについては、全日本クラスの番号を割り振った後に振り分けられます。

希望するゼッケン番号は、受けかねますのでご遠慮ください。

17, 競技方法

本大会は、1日制にて開催運営され、当日の成績にて表彰される。(オンタイム方式)

- 1) 1周のルートコース内に2箇所の特設スペシャルテストが設営される。
- 2) 各クラスの指定オンタイムと周回数、スペシャルテストの計測タイムの合計とペナルティー加算によって成績を決定する。
※**競技発展並びに活性化を目的として、IA/IBクラスのみファイナルEDクロスを行う。レース方法はモトクロス形式の一斉スタート、着順ではなく走行タイムが成績に反映される。**
- 3) 各クラスともに1周目のスペシャルテストは、計測は行われぬ。
ただし、オンタイムチェックは行われる。
※1) 最終チェックでのワーキングタイムは、無しといたします。
※2) **スタート前のワーキングエリアは設定無。パルクフェルメから直接スタートラインに整列する。**

18, ルートとスペシャルテスト

※あくまでも暫定です(コースレイアウト等で、周回数規定時間等の変更はあります)
※周回数、指定時間は当日発表します。

ルートの1周距離	約 10 km
スペシャルテスト	1周2箇所 (テスト1・2を含む)
インデューロテスト	約 4 km
クロステスト	約 3 km

タイムチェック スタート/ゴール 毎周回
※チェックカードを提示し係員に時刻を記入してもらおう。

周回数	1周の持ち時間		
	全日本 I A・I B	× 10周	15~25分
	ナショナル	× 8周	20~30分
	全日本ウィメンズ・B	× 6周	20分
	C	× 4周	25分

各クラス、スタート1周目は、下見を兼ねますので、テストでのタイム計測は行いません。

IA/IB/ナショナルクラスの1周の持ち時間は周回ごとに異なります。

当日の状況により変更になる可能性があります。

目安走行時間 全日本クラス 3.5時間以内 W及び承認クラス 2.5時間以内

☆ 各選手のタイム表は、当日受付にて配布される。

19, 成績 指定周回数全てのS Sのタイムを合計し、ペナルティーがあれば加算をして、合計タイムの少ないライダーから成績を表示いたします。 ☆ただし、1周目は下見となり成績には反映されません。

例)		テスト1	テスト2	1周を周回するタイム	
A選手	1周目	—	—	30分	10時10分スタート
C-1に	2周目	1:32:01	1:42:33	3:14:34	30分 10時40分TC通過
エントリー	3周目	1:29:45	1:32:01	3:01:46	30分 11時10分TC通過
	4周目	1:47:11	1:29:45	3:16:56	30分 11時40分TC通過
	5周目	1:32:01	1:47:11	3:19:12	30分 12時10分TC通過
	6周目	1:47:11	1:29:45	3:16:56	30分 12時40分TC通過
				16:09:24	+ペナルティ=成績タイム

※TC通過時刻に2分延着した場合、10時42分通過、次の通過時刻は、11時12分 となります。

11時10分で通過した場合は、2分の早着となり2分のペナルティーが加算されます。あくまでも1周を30分で走行する規定となっております。

※IA/IBクラスのみファイナルEDクロスの走行タイムが加算される。

20, スタートとゴール

スタート

- ① スタートの指定時間の5分前にパルクフェルメに入場 ※タイムカード発行 エンジン始動無し
- ② スタートラインに移動 エンジン始動無し
- ③ 1分前にスタートラインに並ぶ
 - ・ スタート指定時間後、スタート合図後にエンジンスタート。
 - ・ 上位クラスから、ゼッケン番号の若い順番に3～5台づつ、選手紹介の後、1分間隔でスタートエリアを出発いたします。
- ④ スタート合図で、1分以内に20mラインを通過 ※通過出来なかった場合ペナルティ有り
 - ・ エンジンが始動しなかった場合でもスタートエリアに戻る事は出来ません。

ゴール

タイムリミット内に周回を終了した者が完走となる。
 ・ 公認クラスのみゴール後パルクフェルメにて車両保管となる。
 承認クラスは最終TC終了後ゴールとなる。ゴール後の車両保管は行わない。

21, リザルト

大会の全クラス、選手がゴールした後、速やかに発表される。

22, 燃料補給

タイムチェックポイント手前の各選手のパドックにて行う事が出来る。

その他、競技規則16項 燃料補給に準ずる

☆ガソリン等の取扱いも十分にご注意ください。

※指定場所以外での給油は禁止とし、コース上で給油した者は失格となる。

23, その他ペナルティー

- ・ スタートエリアでスタート合図前にエンジンを始動させた…………… 1分加算
- ・ スタート合図後1分以内に20mラインを通過しなかった…………… 10秒加算
- ・ スタートラインへの到着遅れ1分毎1分につき…………… 1分加算
- ・ タイムチェックで、黄旗とコントロールテーブル間で停止した…………… 1分加算
- ・ タイムチェックに早着または延着：1分毎につき1分につき…………… 1分加算
- ・ スペシャルテストにおいて偶発的にコースから外れ、その外れた地点からコースに復帰しなかった…ライダーの計測タイムに最大5分加算
- ・ 計時テストのコースを変更した……………1分（最低）加算
- ・ 指定場所以外での給油……………失格

※ **タイムリミット** 規定時間より30分以上オーバーした場合、タイムオーバー失格となる。

※早着遅着のトータル時間ではない。

24, 救護体制

JOMS

25, その他の特記事項

1. 補給場所での環境保護マットの使用を義務付ける。
2. ゴーグルに装着するティアオフレンズの使用は、環境保護の為使用は禁止！（ロールオフ等の巻き取り式は、可能）
3. 補給場所での消火器の設置を強く推奨する。
4. 気温が不安定な為、キャメルバッグ等の水分補給補助装具の装着を強く推奨いたします。

☆ 5. テストトラックについては未定。トラックオープンの連絡はJEC公式サイトより行う。

26, 大会事務局・競技に関するお問い合わせ先

〒622-0063

京都府南丹市園部町天引向井山20-6

オフィスアクション

Tel : 0771-65-0166

Fax : 0771-65-0823

Email : daimaou123@office-action.jp

参加申込等でのお問い合わせ先

〒234-0201

神奈川県厚木市上萩野3683-20

J E Cプロモーション

Tel : 046-205-0874

Fax : 046-265-0010