

2018年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ

第1戦 広島大会

大会特別規則書 (SR)

1, 総論 本大会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める2018年エンデューロ競技規則に基づいて開催される。全日本クラス以外のクラスにおいては、同エンデューロ競技規則に準じ、周回数等に変更を加えて運営される。

2, 運営組織

大会名 : 2018年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ第1戦 広島大会
併催 : 2018年エンデューロ西日本選手権シリーズ第1戦 広島大会
主催・運営 : MFJ中国 エンデューロ委員会
公認・承認 : 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
協力 : JEC PROMOTIONS

3, 開催日時

2018年4月15日(日) 受付・車検 7:00~8:30 車検後パルクフェルメへ
 ブリーフィング 8:45~9:00
※タイスケ概要、変更の場合有 パルクフェルメ入場 9:30~ 第1組より
 ワーキングエリア入場 9:35~ 第1組より
 競技開始 9:45~ 第1組スタート
 閉会式 15:30~

4, 開催場所

施設名 テージャス・ランチ 〒739-1104
 広島県安芸高田市甲田町上甲立542
 TEL 0826-45-7070

5, クラス区分・開催クラス

	クラス名称	適応	排気量	ゼッケン色
公認クラス	インターナショナルA I A	MFJ・ED国際A級ライセンス所有者	オープン	赤地×白数字
	インターナショナルB I B	MFJ・ED国際B級ライセンス所有者	オープン	紺地×白数字
	ナショナルA N A	MFJ・ED国内A級ライセンス所有者	オープン	黄地×黒文字
	ナショナルB N B	MFJ・ED国内B級ライセンス所有者	オープン	白地×黒文字
	ウィメンズ W	MFJ・ED国内B級ライセンス以上所有者/女性	オープン	紫地×白数字
承認クラス	B 上級者	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	黒地×白数字
	C 中級	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	緑地×白数字
	C-W 女性	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	白地×赤数字

注意 : 本大会は、2018年度MFJライセンス(有効期限:2019年3月31日まで)が必要となります。

詳しくは、MFJホームページをご覧ください。 <http://www.mfj.or.jp/>

☆B/Cにつきましては、自己申告いたします。

※本競技会は、MFJ西日本地区(中国・四国)内にてエリア限定としてシリーズ戦を併催し、年間最優秀者を決定いたします。

☆インターナショナルB・ナショナルクラスA/Bの参加者が本競技会へ参加申込をすれば、全日本シリーズポイントとMFJ西日本エリア選手権シリーズポイントの双方へ加算されます。

エリア選手権特典

- 1) インターナショナルB級クラスでシリーズ最優秀者1名は、翌年希望すればインターナショナルA級クラスに申請昇格出来る。
- 2) ナショナルAクラスでシリーズランキング3位までの方は、翌年インターナショナルB級へ希望すれば昇格昇格出来る。
- 3) ナショナルBクラスでシリーズランキング3位までの方は、翌年ナショナルA級へ自動的に昇格昇格出来る。

6, クラブチーム

それぞれのクラスでの3名の個人成績を合算してチーム成績とする。
 3名は異なるクラスでも、同じでもよい。

7, 参加料

全日本/エリアクラス
 インターナショナルA/B・ナショナル ¥16,200- (消費税8%含む)
全日本クラス 承認クラス
 ウィメンズ B・C・C-W ¥14,040- (消費税8%含む)
クラブチームエントリー(代表者1名が支払う) ¥3,000-

8, 参加申込方法

WEB(インターネット) FAXの2通り選択出来ます。 ※いずれの決済で振込手数料はご本人負担となります。御了承下さい。

WEB(インターネット)での申込方法

- ① JECプロモーションホームページへ <http://jecpromotion.com/>
- ② 当該大会出場申込をクリック
- ③ 必要事項を全て入力
- ④ 決済方法を選択
 - 1) ジックZ(クレジットカード)
 - 1) ジックZ(コンビニ払い) ※1) 下記金融機関名参照
 - 2) 銀行振込(ジャパンネット銀行)

FAXでの申込方法

①参加申込書に全てを記入いただき、FAX送信して下さい

fax : 046-265-0010

②参加料は、銀行振込

※1) 下記金融機関名参照

※1) 指定金融機関名 : ジャパンネット銀行
支店名 : すずめ支店 (店番号 : 002)
口座番号 : 普通預金 5908084
口座名義 : ジェイシープロモーションナカニシサトル

※2) 〒234-0201 神奈川県厚木市上萩野3683-20
JECプロモーション宛

全日本クラス IA/IB/NA/ウィメンズ 募集人数

2018年 3月5日 ~ 3月14日 月曜日 フリー

全日本クラス ナショナルB (NB)

2018年 3月16日 ~ 3月19日 月曜日 120-IA/IB/W申込人数=残数以内

承認クラス B/C/C-W

2018年 3月22日 ~ 3月26日 月曜日 3/18までに120名近く、または
越した場合、募集いたしません。

9, 参加申込期間

10, 参加募集人数

全クラスを通じて120台 (安全性、渋滞等を考慮した対策です。御了承下さい。)
上記の参加申込期間によって、公認クラスで120台近く、または超えた場合は、承認クラスの募集は行いません。

11, 参加受理

申込締切後、全ての書類記載完了、及び所定の金額を決められた期間内に大会事務局が受理した者のみ、ゼッケンナンバーの通知を同封して発送される。

12, 参加費の返還

払い込みを行った参加費は、不可抗力により大会が開始されなかった場合を除いて返還されない。
大会が開始前に中止された場合は、手数料を差し引いた金額が返還される。

13, 大会当日受付

指定された時間内に、参加受理書・ライセンスを持参の上、参加の有無を行ってください。
※タイム表とトランスポンダーをお渡しいたします。 7:00~8:30まで

14, 競技ライセンス

各クラス、上表にあるように適応ライセンスを所持の事

※ 2018年度までの有資格ライセンス所有者 (2019年3月31日有効)

詳しくは、MFJホームページをご覧ください。 <http://www.mfj.or.jp/>

公認クラス : ・インターナショナルB/A、ナショナルAは、シリーズを通して上位成績を得た者 (有資格者)

・ナショナルBライセンスは、MFJライセンス課に申請すれば取得出来る。(16歳以上運転免許証所有者)

※運転免許証未所有者は、ライセンス取得講習会を受講すれば取得出来ます。

承認クラス : MFJライセンス、MX、TR、RRなど他の競技ライセンスでも可。

MFJピットクルーライセンスでも可。

MFJ競技役員ライセンスで別途スポーツ安全保険に加入者は、出場可能です。

※エンジョイ会員 例) C区分 (成人65歳まで)

(毎年4月1日~翌年3月31日まで有効: ライセンス会費 ¥1,000+スポーツ安全保険掛金 ¥1,850+事務手数料 ¥500) 合計 ¥3,350-

☆ いずれの場合も大会当日、ライセンス会員証を選手受付にて提示出来るようにお早めにライセンス取得手続きをお願いいたします。
申請中では、受付出来ません。

15, 競技車両と車両検査

すべての競技車両はMFJエンデューロ競技規則に則って用意されなければならない。

※本大会は、クロードのため保安部品等は、必要ありません。

- ・エンデューロ競技専用車両、モトクロスサー、一般市販公道可能オフロード車、すべて可能です。
- ・保安部品装着車に付きましては、保安部品を取り外すか、テーピング等で厳重に対処をお願いいたします。
- ・車両検査では車両仕様書と車両及びヘルメットの提示が求められる。
- ・サイドスタンドの装着は認めるが、取り外した車両はパルクフェルメで三角スタンド等暫定的な取り付け方法の物を使用してもよい。パルクフェルメ内でのセンタースタンドの使用は禁止される。

※ 決められた時間内に車両検査を受けて下さい。 7:00~8:30まで

タイヤ インターナショナルA/インターナショナルB : 後輪に FIM 規格エンデューロタイヤが装備されていること。

(後輪に 16 インチ以下の小径ホイールを装備した車両は除く)。前輪の寸法は自由。

*公道走行可能なトライアルタイヤにはFIMエンデューロタイヤ規格を満たしているものがあり、それは使用可能。

ナショナル/Women's/承認クラス : 使用するタイヤは、自由とする。

☆ 全車、公式車検が終了後、パルクフェルメに車両を保管される。
パルクフェルメに保管後は、いかなる整備、燃料補給等も禁止される。

16, ノイズコントロール (音量測定)

MFJ付則24エンデューロ技術規則の23による2mMAX方式にて測定し規則値は最大で114dB/A以下とする。

※MFJ付則24エンデューロ技術規則の23参照

http://www.mfj.or.jp/user/contents/motor_sports_info/rule/pdf/2018/husoku24.pdf

17, ゼッケンNo.

インターナショナルA/B、NA、ウィメンズは、全日本対象者で年間指定されている番号を使用いたします。
指定されていない者は、参加受理後に振り分け与えられる。
希望するゼッケン番号は、受けかねますのでご遠慮ください。

18, 競技方法

本大会は、1日制にて開催運営され、当日の成績にて表彰される。(オンタイム方式)

- 1) 1周のルートコース内に1箇所のスペシャルテストが設営される。
- 2) 各クラスの指定オンタイムと周回数、スペシャルテストの計測タイムの合計とペナルティー加算によって成績を決定する。
- 3) 各クラスともに1周目のスペシャルテストは、計測は行われない。
ただし、オンタイムチェックは行われる。

※1) 最終周回のゴールライン通過は、早着でのペナルティーはございません。
※2) 最終チェックでのワーキングタイムは、無しといたします。

19, ルートとスペシャルテスト

あくまでも暫定です(コースレイアウト等で、指定持ち時間等の変更はあります)

ルートの1周距離	約 11 km
スペシャルテスト	1周 1箇所
インデューロテスト	約 5 km
タイムチェック	スタート/ゴール
	毎周回 平均速度 35~45 km/h
	※チェックカードを提示し係員に時刻を記入してもらう。

周回数	1周の持ち時間		各クラス、スタート1周目は、下見を兼ねますので、SSでのタイム計測は行いません。
	全日本IA・IB	7周	40・35・30
	ナショナル	6周	40分
	全日本ウィメンズ・B	5周	45分
	C・C-W(女性)	4周	50分

※IA/IBクラスは1周の設定時間が変則的になっています。
※当日のコースコンディションによって変更される場合がある。

☆ 各選手のタイム表は、当日受付にて配布される。

20, 成績

指定周回数の全てのSSのタイムを合計し、ペナルティーがあれば加算をして、合計タイムの少ないライダーから成績を表示いたします。
※ただし、1周目は下見となり成績には反映されません。

例)	テスト1ヶ所	1周を周回するタイム
A選手	1周目	30分 10時10分スタート
C-1に	2周目	15:32:01 30分 10時40分TC通過
エントリー	3周目	15:29:45 30分 11時10分TC通過
	4周目	15:47:11 30分 11時40分TC通過
	5周目	15:32:01 30分 12時10分TC通過
	6周目	15:47:11 30分 12時40分TC通過
	62:20:58	+ペナルティ=成績タイム

※TC通過時刻に2分延着した場合、10時42分通過、次の通過時刻は、11時12分となります。
11時10分で通過した場合は、2分の早着となり2分のペナルティーが加算されます。あくまでも1周を30分で走行する規定となっております。

21, スタートとゴール

スタート 午前9時45分から、第1組のスタートを開始いたします。

- ① スタートの指定時間の15分前にパルクフェルメに入場
- ② 今回ワーキングエリアは設けません
- ③ 1分前にスタートラインに並ぶ
 - ・ スタート指定時間後、スタート合図後にエンジンスタート。
 - ・ 上位クラスから、ゼッケン番号の若い順番に3~4台づつ、選手紹介の後、1分間隔でスタートエリアを出発いたします。
- ④ スタート合図で、1分以内に20mラインを通過
 - ・ エンジンが始動しなかった場合でもスタートエリアに戻る事は出来ません。

※タイムカード発行 エンジン始動無し
エンジン始動無し

※通過出来なかった場合ペナルティ有り

ゴール ゴールは、指定ゴール時刻に沿ってタイムチェックを行い、ゴールといたします。
・ ゴールライン上でタイムチェックカードとトランスポンダータグを回収いたします。

※ 最終周回のゴールライン通過は、早着でのペナルティーはございません。

22, リザルト

大会の全クラス、選手がゴールした後、速やかに発表される。

23, 燃料補給

タイムチェックポイント手前の各選手のパドックにて行う事が出来る。
ただし、火気には十分注意を行ってください。
※スタートエリア(ワーキングエリアを除く)における燃料補給は認められません。

☆ガソリン等の取扱い也十分にご注意ください。

24, 外部からの援助 ナショナル、ウィメンズ、承認クラス

25, その他ペナルティー

- ・スタートエリアでスタート合図前にエンジンを始動させた…………… 1 分加算
- ・スタート合図後 1 分以内に 20m ラインを通過しなかった…………… 10 秒加算
- ・スタートラインへの到着遅れ 1 分毎 1 分につき…………… 1 分加算
- ・タイムチェックで、黄旗とコントロールテーブル間で停止しない…………… 1 分加算
- ・タイムチェックに早着または延着：1 分毎につき 1 分につき…………… 1 分加算
- ・スペシャルテストにおいて偶発的にコースから外れ、その外れた地点からコースに復帰しなかった…ライダーの計測タイムに最大 5 分加算
- ・計時テストのコースを変更した…………… 1 分（最低）加算

※ **タイムオーバー** 規定時間より **60 分以上オーバーした場合、タイムオーバーとなる。**

26, 救護体制

看護師 1 名と L S O 有資格者を配備する。

搬送先医療機関

吉田総合病院 広島県安芸高田市吉田 3 6 6 6 Tel 0 8 2 6 - 4 2 - 0 6 3 6

会場より一般車両で約 20 分

市立三次中央病院 広島県三次市東酒屋町 5 3 1 番地 Tel 0 8 2 4 - 6 5 - 0 1 0 1

会場より一般車両で約 35 分

27, 宿泊施設

別館宿泊施設 福寿荘 広島県安芸高田市高宮町原田 1 7 8 7 - 1 Tel : 0 8 2 6 - 5 9 - 0 0 5 9

神楽門前湯治村 広島県安芸高田市美登里町本郷 4 6 2 7 Tel : 0 8 2 6 - 5 4 - 0 8 8 8

ホテルアルファワン三次 広島県三次市十日市西 1-4-22 Tel : 0 8 2 4 - 6 3 - 3 2 0 0

三次グランドホテル 広島県三次市十日市南 1-10-1 Tel : 0 8 2 4 - 6 3 - 3 1 1 1

三次ロイヤルホテル 広島県三次市十日市東 6-13-25 Tel : 0 8 2 4 - 6 2 - 5 1 6 1

※ 施設内での車中泊は、可能ですが火気には十分注意をお願いいたします。
バーベキュー等の直火は、禁止いたします。必ず、器具をご用意をお願いいたします。

入浴可能施設 たかみや湯の森 安芸高田市高宮町原田 1 7 8 7 - 1 Tel : 0 8 2 6 - 5 9 - 0 0 5 9
神楽門前湯治村 安芸高田市美登里町本郷 4 6 2 7 Tel : 0 8 2 6 - 5 4 - 0 8 8 8

28, その他の特記事項

1. 補給場所での環境保護マットの使用を義務付ける。
2. ゴーグルに装着するティアオフレンズの使用は、環境保護の為使用は禁止！（ロールオフ等の巻き取り式は、可能）
2. 補給場所での消火器の設置を強く推奨する。
3. 気温が不安定な為、キャメルバッグ等の水分補給補助装具の装着を強く推奨いたします。

29, 会場アクセス

- ・中国自動車道、高田 I C を降り右折、県道 179 号線を右折し約 5 ㎞で左折、湧永庭園前を左折で入場ゲート
- ・国道 54 号線で高宮分れ交差点を高田 I C 方面へ、約 2 ㎞で右折、湧永庭園前を左折で入場ゲート

30, 大会事務局・競技に関するお問い合わせ先

〒729-3102 広島県福山市新市町相方 2 4 7 2 B E R E X 内
M F J 中国 インデューロ委員会
Tel: 0 8 4 7 - 4 4 - 0 0 3 6
fax 0 8 4 7 - 4 4 - 0 5 6 2
Email : beike@themis.ocn.ne.jp

31, 参加申込等でのお問い合わせ先

〒234-0201 神奈川県厚木市上萩野 3 6 8 3 - 2 0
J E C プロモーション
Tel: 0 4 6 - 2 0 5 - 0 8 7 4
fax 0 4 6 - 2 6 5 - 0 0 1 0