

# 2018 ルスツエンデューロ・春 開催要項・補則(SR)

## 開催要綱

大会名称	2018 ルスツエンデューロ・春 2018 MFJ 北海道エンデューロ選手権 第1戦
公認	一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)
主催	MFJ 北海道エンデューロ部会
運営主管	チームモトライフ
運営協力	日高モーターサイクリストクラブ
協賛	サイクロン
事務局	062-0025 札幌市豊平区月寒西5条6丁目3-4-101 チームモトライフ 代表 源治篤 TEL 090-3394-7894
開催日	平成30年6月3日(日)
開催地	ビッグベア OHV パーク 北海道虻田郡留寿都村登582番4

## 出場申し込み

エントリー期間 5月10日～5月24日まで。

開催クラス	適用	参加料
IAクラス	ED-IA ライセンス	¥7770
IBクラス	ED-IB ライセンス	¥14770
NAクラス	ED-NA ライセンス	¥14770
NBクラス	ED-NB ライセンス	¥14770
Bクラス	中級者	¥11770
Cクラス	初級者	¥11770
市販車クラス	国内4メーカー市販車	¥11770
市販車 EXP	国内4メーカー市販車	¥11770

※B.C.市販車クラスは、MFJ エンジョイライセンス・MFJ 競技ライセンス(種目問わず)・ピットクルーライセンス(Aタイプ)・競技役員ライセンス(種目問わず)。ただしスポーツ安全保険加入のこと)所持者

※市販車 EXP(エキスパート)クラスは、ED-NA 以上、MX-NA 以上のライダーが市販車クラスに出場する場合はこのクラスになります。NB ライセンス所持者でも自己申告でエントリーできます。

## 申し込み方法

### 【WEB エントリー】

下記ウェブサイト掲載のエントリーフォームに必要事項を記入の上、送信する。

**オンラインエントリーフォーム URL**

### 【FAX エントリー】

エントリーフォームに必要事項を記入の上、JEC プロモーションまで送信し、指定の銀行口座に参加費を送金する。 FAX：046-265-0010

### 【エントリーについての問い合わせ】

〒243-0201 神奈川県厚木市上荻野 3683-20

JEC プロモーション

TEL：046-205-0874 FAX：046-265-0010

## エントリーのキャンセル

エントリーの締切日まで選手によって参加申し込みをキャンセルした場合、すでに送金させられているエントリー費から事務手数料 2500 円を差し引いた金額が返還される。締切日の翌日以降は、いかなる理由があっても返還されない。

## 2018 ルスツエンデューロ補則

2018 ルスツエンデューロは、MFJ 北海道エンデューロ部会の定める 2018 北海道エンデューロ選手権シリーズ特別競技規則に準じて開催される。競技方法は、1 周に 1 カ所のスペシャルテスト(タイムトライアル区間)を含んだオンタイム方式とする。

### 1. 競技方法

1 周に 1 回のスペシャルテストを含むコースを、制限時間内に、規程の周回数を走行し、スペシャルテストでの合計タイムを競う。

### 2. 遅着・早着

タイムチェックは、最終ラップのゴールにだけ設けられる。制限時間を超えた場合は、1 分につき 1 分のペナルティが加算される。制限時間に 30 分以上遅れるとタイムオーバーで失格となる。制限時間内に早く到着してもペナルティは無い。

### 3. タイムカードと周回チェック

選手には、受付でスタート時刻が記載されたタイムカードが配布される。タイムカードは、毎周回のスタート時と、最終のゴール時に提出する。

※タイムカードは汚れないようにタイムカードホルダーなどから入れるようお願いします。

### 4. スタート

1 分間隔で 3 台ずつスタートする。選手は各自のスタート 10 分前にパークフェルメに入り、バイクを押してスタートラインに並ぶ。スタートの合図までエンジンは始動できない。

### 5. ルート

1 周 約 11km (天候等によって変動)。そのうちスペシャルテストは約 3.0km(1 周目は下見のためスペシャルテストのタイムは成績に反映されない)。

### 6. 周回数と制限時間(予定)

IA/IB クラス 9 周

NA/NB クラス 8 周

B クラス 7 周

C/市販車クラス 6 周

※天候、コース状況によって変更される場合がある。

制限時間 4 時間 30 分(全クラス)

このタイムを過ぎると 1 分につき 1 分のタイムが加算。30 分以上遅れるとタイムオーバー。

## 全日本クラスの制限

IA/IB/NA/NBクラスの選手が6周目に入れるのは、スタートから2時間経過して以後。  
B/C/市販車クラスではこの制限はない。

## 7. 補給・援助(アシスタンス)

MFJ 北海道エンデューロ選手権競技規則に準じる。ただし給油を含む補給・援助が可能なのは、タイムチェック手前のいわゆるパドックとされるエリアに限られ、コース内での援助は認められない。また、補給・援助をする者は、MFJ ピットクルーライセンスの取得・所持が推奨されている。

## 8. 表彰

IA クラス	1 位
IB クラス	1～6 位
NA クラス	1～3 位
NB クラス	1～6 位
B クラス	1～3 位
C クラス	1～6 位
市販車クラス	1～3 位
市販車 EXP	1 位
特別賞	各クラス女性選手・等

ただしクラス毎のエントリー状況によって変動する。

## 9. 公式通知

以後に発行される公式通知は、すべてこの特別規則に優先する。

10. 本補則に記載されていない項目は MFJ 北海道エンデューロ選手権競技規則に準じて裁定される。

## 受付・車両検査

1. 受付は必ず本人が行うものとし、受付終了後に本人立会いのもと車両検査を受けること。車両検査の際、ヘルメット(MFJ公認ヘルメット)の検査を合わせて実施する。車検に合格した車両はただちに車両保管される。  
※車両保管場所(パルクフェルメ)では、整備・給油等の作業は一切できないので、必ずスタートできる状態で車検を受けること。  
※ヘルメットに MFJ 公認マークが無い場合に、大会当日に特別検査を実施して公認シールを貼付する措置は廃止されましたのでご注意ください。

## 2. ライディングナンバー

エントリー申し込み後、指定されたゼッケンを、MFJ北海道エンデューロ選手権競技規則にのっとった形で取り付けること。MFJ北海道の年間指定ゼッケンがある選手は、下記を参照。

[https://www.impsa.or.jp/prg\\_img2/pdf/pdf2018040511031903163600.pdf](https://www.impsa.or.jp/prg_img2/pdf/pdf2018040511031903163600.pdf)

- ・指定ゼッケンがある選手はエントリー時に指定ゼッケンを記載すること。
- ・指定ゼッケンがない場合は、既存の指定ゼッケンの末尾以降の番号となる。

## 3. 音量規制

2mMAX方式によって行う。規制値は112db/Aとする。

## 4. タイヤ規制

FIM エンデューロタイヤの仕様は義務付けられず、モトクロスタイヤ等の使用が可能。ただし、加工されたもの、滑り止めの追加は認められない。

## 5. 競技専用車両での出場が可能

資料

2018年北海道エンデューロ概要

[https://www.impsa.or.jp/prg\\_img2/pdf/pdf2018032308204488607400.pdf](https://www.impsa.or.jp/prg_img2/pdf/pdf2018032308204488607400.pdf)

2018北海道エンデューロ選手権 競技規則

[https://www.impsa.or.jp/prg\\_img2/pdf/pdf2018032212571371281200.pdf](https://www.impsa.or.jp/prg_img2/pdf/pdf2018032212571371281200.pdf)

## タイムスケジュール(暫定版)

2018年6月3日(日)

07:00	ゲートオープン	
07:45~08:20	受付・車検	
08:25~08:40	競技説明	
08:50	1組目パルクフェルメ入場	
09:00	1組目スタート	
13:30	1組目ゴール	
14:30	最終組ゴール	
16:00	表彰式および閉会式	本部前

\*当日までに変更があります。あくまでも暫定版としてご参照ください。