

2019年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ 第2戦 中日本大会 大会 特別 規則 書 (SR)

1, 総論

本大会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める2019年エンデューロ競技規則に基づいて開催される。全日本クラス以外のクラスにおいては、同エンデューロ競技規則に準じ、周回数等に変更を加えて運営される。

2, 運営組織

大会名 : 2019年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ第2戦 中日本大会
 併催 : 2019年エンデューロ中日本選手権シリーズ第3戦
 主催・運営 : MFJ近畿 エンデューロ部会
 公認・承認 : 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
 協力 : JEC PROMOTIONS

3, 開催日時

2019年5月18日(土): ウィメンズ・NB・ジュニア・承認クラス
 2019年5月18日(日): IA・IB・NAクラス
 タイムスケジュール5月18日・19日共通 ※タイスケ概要、変更の可能性があります。
 受付・車検 7:00 ~ 8:30 車検後パルクフェルメへ
 ブリーフィング 8:45 ~ 9:00
 パルクフェルメ入場 9:30 ~ 第1組より
 競技開始 9:40 ~ 第1組スタート
 閉会式 15:30 ~

4, 開催場所

施設名 アルコピアオフロードランド
 〒509-3214 岐阜県高山市久々野町無数河4 1 4 1
 TEL0577-34-6303

5, クラス区分・開催クラス

	クラス名称	適応	排気量	ゼッケン色
公認クラス	インターナショナルA IA	MFJ・ED国際A級ライセンス所有者	オープン	赤地×白数字
	インターナショナルB IB	MFJ・ED国際ライセンス所有者	オープン	紺地×白数字
	NA NA	MFJ・ED国内A級ライセンス所有者	オープン	黄地×黒文字
	ウィメンズ W	MFJ・ED国内B級ライセンス所有者/女性	オープン	紫地×白数字
	NB NB	MFJ・ED国内B級ライセンス所有者	オープン	白地×黒文字
	ジュニア JR	MFJ・MX ジュニアライセンス所有者	オープン	白地×黒文字
承認クラス	B 上級者	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	黒地×白数字
	C 中級	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	緑地×白文字
	C-W 女性	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	白地×赤数字

注意: 本大会は、2019年度MFJライセンス(有効期限:2020年3月31日まで)が必要となります。
 詳しくは、MFJホームページをご覧ください。 <http://www.mfj.or.jp/>

6, クラブチーム

それぞれのクラスでの3名の個人成績を合算してチーム成績とする。

3名は異なるクラスでも、同じでもよい。

7, 参加料

全日本クラス

インターナショナルA/B・ナショナル/ウィメンズ ￥16,200- (消費税8%含む)

承認クラス

B・C・C-W ￥14,040- (消費税8%含む)

クラブチームエントリー (代表者1名が支払う) ￥3,000-

8, 参加申込方法

WEB (インターネット) FAXの2通り選択出来ます。

※いずれの決済で振込手数料はご本人負担となります。御了承下さい。

WEB (インターネット) での申込方法

① JECプロモーションホームページへ <http://jecpromotion.com/>

② 当該大会出場申込をクリック

③ 必要事項を全て入力

④ 決済方法を選択

1) 銀行振込 (ジャパンネット銀行) ※1) 下記金融機関名参照

2) クレジットカード払い (VISA/MASTER)

3) コンビニ払い (ファミリーマート/サークルK/サンクス/セイコーマート)

4) ペイジー払い (郵便局/銀行)

ファックスでのお申込み

① JECプロモーションホームページより参加申込書をダウンロード、プリントしてください。

全てを記入いただき、FAX送信して下さい

fax: 046-265-0010

② 参加料は、銀行振込 ※1) 下記金融機関名参照

※1) 指定金融機関名 : ジャパンネット銀行

支店名 : すずめ支店

口座番号 : 普通預金 5908084

口座名義 : ジェイイーシープロモーションナカニシサトル

9, 参加申込期間

全日本クラス IA/IB/ウィメンズ/NA/NB

2019年4月1日 (月曜日) 20:00~ 4月15日 (月曜日)

承認クラス ジュニア/B/C/C-W

2019年4月17日 (水曜日) 20:00~ 4月23日 (火曜日)

10, 参加受理

申込締切後、全ての書類記載完了、及び所定の金額を決められた期間内に大会事務局が受理した者のみ、ゼッケンナンバーの通知を同封して発送される。

11, 参加費の返還

払い込みを行った参加費は、不可抗力により大会が開始されなかった場合を除いて返還されない。

大会が開始前に中止された場合は、手数料を差し引いた金額が返還される。

12, 大会当日受付

指定された時間内に、参加受理書・ライセンスを持参の上、参加の有無を行ってください。

※タイム表とトランスポンダーをお渡しいたします。

13, 競技ライセンス

各クラス、上表にあるように適応ライセンスを所持の事

※2019年度までの有資格ライセンス所有者（2020年3月31日有効）

詳しくは、MF Jホームページをご覧ください。

<http://www.mfj.or.jp/>

公認クラス：インターナショナルB/A/NAクラスは、シリーズを通して上位成績を得た者（有資格者）

・エンデューロ国内B級ライセンスは、MF Jライセンス課に申請すれば取得出来る。

（16歳以上運転免許証所有者）

※運転免許証未所有者は、ライセンス取得講習会を受講すれば取得出来ます。

・ジュニアクラスはモトクロスジュニアライセンス保持者

承認クラス：MF Jライセンス、MX、TR、RRなど他の競技ライセンスでも可。

MF Jピットクルーライセンスでも可。

MFJ競技役員ライセンスで別途スポーツ安全保険に加入者は、出場可能です。

※エンジョイ会員 例) C区分（成人65歳まで）

（毎年4月1日～翌年3月31日まで有効：ライセンス会費¥1,000+スポーツ安全保険掛金¥1,850+事務手数料¥500）合計¥3,350-

☆いずれの場合も大会当日、ライセンス会員証を選手受付にて提示出来るようにお早めにライセンス取得手続きをお願いいたします。申請中では、受付出来ません。

14, 競技車両と車両検査

すべての競技車両はMF Jエンデューロ競技規則に則って用意されなければならない。

※本大会は、クローズドのため保安部品等は、必要ありません。

・エンデューロ競技専用車両、モトクロッサー、一般市販公道可能オフロード車、すべて可能です。

・保安部品装着車に付きましては、保安部品を取り外すか、テーピング等で厳重に対処をお願いいたします。

・車両検査では車両仕様書と車両及びヘルメットの提示が求められる。

・競技で使用できるヘルメットはMF J公認ヘルメットに限ります。公認ヘルメットは国内競技規則書でご確認ください。

・サイドスタンドの装着は認めるが、取り外した車両はパルクフェルメで三角スタンド等暫定的な取り付け方法の物を使用してもよい。パルクフェルメ内でのセンタースタンドの使用は禁止される。

※決められた時間内に車両検査を受けて下さい。

タイヤ

全クラスの車両の後輪に FIM 規格エンデューロタイヤが装備されていること。

（後輪に 16 インチ以下の小径ホイールを装備した車両は除く）。前輪の寸法は自由。

*公道走行可能なトライアルタイヤには FIM エンデューロタイヤ規格を満たしているものがあり、それは使用可能。

☆全車、公式車検が終了後、パルクフェルメに車両を保管される。

パルクフェルメに保管後は、いかなる整備、燃料補給等も禁止される。

15, ノイズコントロール（音量測定）

MF J 付則 24 エンデューロ技術規則の 23 による 2mMAX 方式にて測定し規則値は 112 db/A 以下とする。

※MFJ 付則 24 エンデューロ技術規則の 23 参照

16, ゼッケンNo.

全日本対象者で年間指定ゼッケンを保持している選手は年間指定ゼッケンを使用いたします。

指定されていない選手は参加受理後に振り分け与えられる。

希望するゼッケン番号は、受けかねますのでご遠慮ください。

17, 競技方法

本大会は、1日制にて開催運営 (ウイメンズ・NB・ジュニア・承認クラス:5月18日(土曜日)開催、IA・IB・NAクラス:5月19日(土曜日)開催) され、当日の成績にて表彰される。(オンタイム方式)

1) 1周のルートコース内に1箇所の特設スペシャルテストが設営される。

2) 各クラスの指定オンタイムと周回数、スペシャルテストの計測タイムの合計とペナルティー加算によって成績を決定する。

3) 各クラスともに1周目のスペシャルテストは、計測は行われぬ。ただし、オンタイムチェックは行われる。

※1) 最終周回のゴールライン通過は、早着でのペナルティーはございません。

※2) 最終チェックでのワーキングタイムは、無しといたします。

18, ルートとスペシャルテスト

あくまでも暫定です(コースレイアウト等で、指定持ち時間等の変更はあります)

ルートの1周距離 約 7 km

スペシャルテスト 1周 1箇所

クロステスト 約 4 km

タイムチェック スタート/ゴール 毎周回

※タイムカードを提示し係員に時刻を記入してもらおう。

※当日のコースコンディションによって変更される場合がある。

☆ 各選手のタイム表は、当日受付にて配布される。

19, 成績

指定周回数の全てのSSのタイムを合計し、ペナルティーがあれば加算をして、合計タイムの少ないライダーから成績を表示いたします。

☆ただし、1周目は下見となり成績には反映されません。

例) テスト1ヶ所 1周を周回するタイム

A選手 1周目 — 30分 10時10分スタート

C-1に 2周目 15:32:01 30分 10時40分TC通過

エントリー 3周目 15:29:45 30分 11時10分TC通過

4周目 15:47:11 30分 11時40分TC通過

5周目 15:32:01 30分 12時10分TC通過

6周目 15:47:11 30分 12時40分TC通過

62:20:58 + ペナルティ = 成績タイム

※TC通過時刻に2分延着した場合、10時42分通過、次の通過時刻は、11時12分 となります。

11時10分で通過した場合は、2分の早着となり2分のペナルティーが加算されます。あくまでも1周を30分で走行する 規定となっております。

20, スタートとゴール

スタート

- ① スタートの指定時間の10分前にパルクフェルメに入場 ※タイムカード発行
エンジン始動無し
- ② 1分前にスタートラインに並ぶ
 - ・ スタート指定時間後、スタート合図後にエンジンスタート。
 - ・ 上位クラスから、ゼッケン番号の若い順番に3～4台ずつ、選手紹介の後、1分間隔でスタートエリアを出発いたします。
- ③ スタート合図で、1分以内に20mラインを通過 ※通過出来なかった場合ペナルティ有り
 - ・ エンジンが始動しなかった場合でもスタートエリアに戻る事は出来ません。

ゴール

ゴールは、指定ゴール時刻に沿ってタイムチェックを行い、ゴールといたします。

- ・ ゴールライン上でタイムチェックカードとトランスポンダータグを回収いたします。

※ 最終周回のゴールライン通過は、早着でのペナルティーはございません。

21, リザルト

大会の全クラス、選手がゴールした後、速やかに発表される。

22, 燃料補給

タイムチェックポイント手前の各選手のパドックにて行う事が出来る。

ただし、火気には十分注意を行ってください。

☆ガソリン等の取扱いも十分にご注意ください。

※スタートエリア（ワーキングエリアを除く）における燃料補給は認められません。

24, タイムチェックにおけるサイドスタンドの装着装備のない車両について

タイムチェックにおいてサイドスタンドの装着のない車両は、主催者の用意する三角スタンドを自ら対応しカードをテーブルに提出する。

主催者側でこの箇所にスタッフ配置はおこないません。

25, 外部からの援助

2019MFJ 国内競技規則書 333 ページ 21 外部からの援助に記載されている行為について、IA、IB クラスは、パドックエリア内においては、登録されたピットクルー（注①）および当該ライダーのみ認められる。

※注①IA/IB クラスの選手に登録可能なメカニックは、有効なMFJピットクルーライセンスまたはエンデューロ競技ライセンス所持者で参加申込時に事前登録し主催者に許可された場合。

ピットクルーの登録に制限はなく、一人のメカニックが複数のライダーに登録されてもよい。

主催者に認められたメカニックは、競技中、受付時に配布されるリボン等の表示を身体の見やすい位置に装着して下さい。

NA、NB、W、承認クラスは、パドックエリアのみ誰でも作業してよいこととする。

※全クラスにおいて、パドックエリア以外で作業および援助することは認められない。

26, 外部通信

レース中の競技者と第三者の携帯電話等での相互通信(会話やEメール、SNS投稿等)は禁止とします。

違反した場合は、外部からの援助違反としてペナルティが課せられます。

※ただし、パドックおよびタイムチェックエリアでエンジン停止状態でライブリザルトを確認する行為は許可します。

※また、緊急事態（自分自身の救護要請、他人の救護要請）での使用は例外としますが、その状況は当該 大会審査委員会で判断します。

27, その他ペナルティー

- ・スタートエリアでスタート合図前にエンジンを始動させた・・・1分加算
 - ・スタート合図後1分以内に20mラインを通過しなかった・・・10秒加算
 - ・スタートラインへの到着遅れ1分毎1分につき・・・1分加算
 - ・タイムチェックで、黄旗とコントロールテーブル間で停止しない・・・1分加算
 - ・タイムチェックに早着または延着：1分毎につき1分につき・・・1分加算
 - ・スペシャルテストにおいて偶発的にコースから外れ、その外れた地点からコースに復帰しなかった・・・ライダーの計測タイムに最大5分加算
 - ・計時テストのコースを変更した・・・1分（最低）加算
- ※タイムオーバー 規定時間より60分以上オーバーした場合、タイムオーバーとなる。

28, パドック設営時の注意事項

パドックはスキー場の駐車場をお借りしています。

殆どがアスファルトですので、鉄杭等の利用は絶対にしないでください。

必ず重りなどをご利用ください。

多少アスファルトが切れている場所もあるかもしれませんが、そのような場所にも地面に杭は刺さないでください。補修費が請求されてしまいます。

ご協力をお願いいたします。

29, 土曜日のパドック設営について

日曜日出場の選手が土曜日に会場入りする場合は土曜日のレース終了までパドックには車を入れることができません。待機所を設置しますので、土曜日のレースが終了するまで待機所でお待ち願います。金曜日はパドックを解放しますので、日曜日参加の方でも金曜日にパドックを設営することが可能です。

30, 救護体制

看護師1名とLSO有資格者を配備する。

搬送先医療機関

高山赤十字病院 〒506-8550 岐阜県高山市天満町3丁目11 Tel:0577-32-1111
会場より一般車両で約27分

高山市 休日診療所 〒506-0009 岐阜県高山市花岡町2丁目18 Tel:0577-35-3175
会場より一般車両で約32分

31, 宿泊施設

旅館 富士屋 〒509-3214 岐阜県高山市久々野町無数河1313 Tel:0577-52-2530
西本館 〒509-3214 岐阜県高山市久々野町無数河688-2 Tel:0577-52-2261
元屋旅館 〒509-3214 岐阜県高山市久々野町無数河245-2 Tel:0577-52-2045

※施設内での車中泊は、可能ですが火気には十分注意をお願いいたします。

バーベキュー等の直火は、禁止いたします。必ず、器具をご用意をお願いいたします。

入浴可能施設

臥龍の郷 〒509-3505 岐阜県高山市一之宮町5525 Tel:0577-53-3933 (車で17分)
ひだまりの湯 〒506-0001 岐阜県高山市冬頭町417番地 Tel:0577-37-4126 (車で31分)

32, その他の特記事項

1. 補給場所での環境保護マットの使用を義務付ける。
2. ゴーグルに装着するティアオフレンズの使用は、環境保護の為使用は禁止！（ロールオフ等の巻き取り式は、可能）
3. 補給場所での消火器の設置を強く推奨する。
4. 気温が不安定な為、キャメルバッグ等の水分補給補助装具の装着を強く推奨いたします。

33, 会場アクセス

- ・東京方面から

中央道「松本IC」 → 国道158号線 → 高山 → 国道41号線を下呂方面へ → 久々野 → アルコピア

- ・大阪方面から

名神高速【一宮JCT】 → 東海北陸自動車道【飛騨清見IC】 → 中部縦貫自動車道【高山IC】 → 国道158号線 → 高山 → 国道41号線を下呂方面へ → 久々野 → アルコピア

- ・名古屋方面から

名神高速【一宮JCT】 → 東海北陸自動車道【飛騨清見IC】 → 中部縦貫自動車道【高山IC】 → 国道158号線 → 高山 → 国道41号線を下呂方面へ → 久々野 → アルコピア

- ・富山方面から

北陸道【小矢部JCT】 → 東海北陸自動車道【飛騨清見IC】 → 中部縦貫自動車道【高山IC】 → 国道158号線 → 高山 → 国道41号線を下呂方面へ → 久々野 → アルコピア

34, 大会事務局・競技に関するお問い合わせ先

〒622-0063 京都府南丹市園部町天引向井山20-6

オフィスアクション

Tel: 0771-65-0166

Fax: 0771-65-0823

Email : daimaou123@office-action.jp

35, 参加申込等でのお問い合わせ先

〒234-0201 神奈川県厚木市上萩野3683-20

JECプロモーション

TEL: 046-205-0874

fax 046-265-0010

Email : info@jecpro.jp