2020年 MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ 第3戦 中日本エンデューロ大会

大会特別規則(SR)

1 総論 本大会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める【2020年エンデューロ競技規則】に基づいて開催される。

全日本クラス以外のクラスにおいては、同エンデューロ競技規則に準じ、周回数等に変更を加えて運営される。

2 運営組織 大会名: 2020年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ 第3戦 中日本エンデューロ大会

併催: 2020年エンデューロ中日本エリア選手権シリーズ 第8戦 いなべ大会

主催・運営: MFJ中部 中日本エンデューロ部会

公認・承認: 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会

協力: JEC PROMOTION

3 開催日時 2020年10月24日(土)25日(日)

10月24日(土) 開催クラス: IA/IB/NA クロステスト・スーパーテスト(IA/IB/NA)

10月25日(日) 開催クラス: NB/W/Jr/承認 クロステスト

IA/IB/NA/NB/W/Jr. ファイナルテスト

4 開催場所 いなベモータースポーツランド

三重県いなべ市員弁町市之原160 TEL: 0594-48-3114

http://inabe-msl.com/

5 クラス区分・開催クラス

	クラス		適応	排気量	ゼッケン色
公認クラス	インターナショナルA	IA	MFJ ED国際A級ライセンス所有者	オープン	赤地×白数字
	インターナショナルB	IB	MFJ ED国際B級ライセンス所有者	オープン	紺地×白数字
	ナショナルA	NA	MFJ ED国内A級ライセンス所有者	オープン	黄地×黒文字
	ナショナルB	NB	MFJ ED国内B級ライセンス所有者	オープン	白地×黒文字
	ウィメンズ	W	MFJ ED国内B級ライセンス以上所有者/女性	オープン	紫地×白数字
承認クラス	ジュニア	J	MFJ MXジュニアライセンス所有者	オープン	白地×黒数字
	上級	В	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	黒地×白数字
	中級	С	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	緑地×白数字
	女性	C-W	MFJエンジョイライセンス以上	オープン	白地×赤数字

エントリーには、2020年度MFJライセンスが必要となる。下記の 8.競技ライセンス を参照。

※本大会は、MFJ中日本エリア選手権と併催とします。IB・NA/NB参加者は、全日本シリーズポイントと中日本エリア選手権シリーズの双方へポイントが加算される。

※承認B/Cのレベルについては、自己申告にて受け付ける。

6. クラブチーム それぞれのクラスでの3名の個人成績を合算してチーム成績とする。3名は異なるクラスでも、同じクラスでもよい。

7. エントリー料	全日本クラス	IA/IB/NA	¥20,000-(税込)
		NB/W	¥13,000-(税込)
	承認クラス	ジュニア/B/C/C-W	¥10,000-(税込)
	クラブチーム	1チーム ¥1,000-(税込)	

8. 競技ランセンス 各クラス、上表にあるように適応する2020年度ライセンスを所持のこと。

公認クラス	IA/IB/NAライセンスは、シリーズを通して上位成績を得た者(有資格者)	
	NBライセンスは、16歳以上運転免許証所持者であればMFJライセンス課に申請すれば取得できる	
承認クラス	MFJ各種ライセンス(エンジョイ、他競技、ピットクルー)	
	競技役員ライセンスは、別途スポーツ安全保険に加入済みであれば出場可能	

※大会当日、ライセンス会員証を選手受付にて提示が必須。申請中は受付不可。

9. エントリー方法 WEBにて受け付ける。 (*インターネット環境の無い方はJECプロモーションまでお問い合わせください)

WEB JECプロモーションホームページから http://jecpromotion.com/ 必要事項を全て入力し、決済方法を選択

支払い方法: クレジット決済(VISA・MASTER)/コンビニ払い(ファミリーマート・セイコーマート)/

ペイジー払い(銀行・郵便局)/銀行振込 ※1

※1 指定金融機関名: ジャパンネット銀行

すずめ支店(店番号:002)

口座番号: 普通預金 5908084

口座名義: ジェイイーシープロモーションナカニシサトル

お支払いでの各種手数料はご本人負担となりますので、ご了承ください。

10. エントリー期間 IA/IB/NA/NB/W 2020年9月14日(月)~9月29日(火)

承認クラス 2020年10月2日(金)~10月9日(金)

11. 募集人数 全クラス合計で目安140台程度

会場のパドック収容台数を超える場合は、期日よりも早くエントリーを締め切る場合がある。

12. エントリー料の返還 払い込みを行った参加費は、不可抗力により大会が開始されなかった場合を除いて返還されない。

大会が開始前に中止された場合は、手数料を差し引いた金額が返還される。

・不可抗力による大会の中止

戦争、政変、自然災害等、不可抗力で大会の開催が中止された場合、エントリー費用は返還されない。

【新型コロナウイルス感染拡大状況に伴う特例】

主催者が新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けて大会の中止を判断した場合は、その判断がどの時点であっても、

エントリー費用は返還されなければならない。

また、参加者が発熱等、新型コロナウイルス感染の疑いを持って出場を取り消した

場合も同様とする。ただし、その際、手数料として7,000円を差し引いてのエントリー費用返金となる。

手数料を差し引いたエントリー費用の返還は、予定の大会最終日から1ヶ月以内に可及的速やかに行われるものとする。

13. 大会当日受付 指定された時間内に、参加受理書・ライセンスを持参の上、必ず本人が行うこと。

IA/IBライダーのメカニックとして作業を行うものは、ライセンスを持参の上、受付でメカニック登録を行うこと。

14. 競技車両と車両検査 すべての競技車両はMFJエンデューロ競技規則に則って用意されなければならない。

※本大会はクローズドコースのため、保安部品等は必要ない。

・エンデューロ競技専用車両、モトクロッサー、一般市販公道可能オフロード車、すべて可能。

・保安部品装着車については、保安部品を取り外すか、テーピング等で厳重に対処をすること

・車両検査では、車両仕様書と車両及びヘルメットの提示が求められる。

・サイドスタンドの装着は認めるが、取り外した車両はパルクフェルメで三角スタンド等暫定的は取り付け方法の物を 使用してもよい。パルクフェルメ内でのセンタースタンドの使用は禁止される。

・シングルシリンダーに限る

15. タイヤ IA/IB: FIM規格エンデューロタイヤ

※ただし、後輪に16インチ以下の小径ホイールを装備した車両は除く。前輪の寸法は自由。

(トライアルタイヤにはFIMエンデューロタイヤ規格を満たしているものがあり、その場合は使用可能)

NA/NB/W/承認: 使用するタイヤは自由とする

16. ノイズコントロール MFJ付則24 エンデューロ技術規則の23による【2mMAX方式】にて測定し、規則値は最大で114db/A以下とする。

17. ゼッケンナンバー 全日本対象者で年間指定されている番号を使用する。

指定されていないものは、参加受理後に指定される。希望ゼッケンは受け付けない。

本大会は変則1DAYとして開催運営される。タイム表は当日受付にて配布される。

テストは ①クロステスト(オンタイム方式) ②スーパーテスト ③ファイナルテストを行う。

①クロステスト(オンタイム方式) CT1名称:YAMAHA CT1 CT2:YAMALUBE CT2				
開催クラス	全クラス (IA/IB/NA 10月24日(土) NB/W/承認 10月25日(日))			
ルートの1周距離	大会1週間前までに決定次第発表とし、SRに追記とする			
クロステスト	2ヶ所/1周 CT1名称:YAMAHA CT1 CT2:YAMALUBE CT2			
タイムチェック	1ヶ所/1周			
周回数	大会1週間前までに決定次第発表とし、SRに追記とする			
スタート	①スタートの指定時間の15分前にパルクフェルメに入場			
	②1分前にスタートラインに並ぶ			
	・スタート指定時間後、スタートの合図が出てからエンジンスタート			
	・上位クラスから3~4台づつ、選手紹介の後、1分間隔でスタートエリアを出発する			
	・スタート合図で1分以内に20mラインを通過(通過できなかった場合はペナルティあり)			
フィニッシュ	指定ゴール時刻に沿って、タイムチェックを行い、ゴールとする			
	※プレフィニッシュから最終タイムチェックにおいて、早着でのペナルティはなし			
	この間のワークタイム(15分)でのタイヤ交換はできない			

②スーパーテスト 4	3称:WPスーパーテスト
開催クラス	IA/IB/NA
コース長	約1.2km
周回数	ダブルレーンそれぞれ1周
スタート	①NAクラスからクロステストの成績順に2台づつスタートラインに並ぶ(NA→IB→IA)
	②フラッグにて2台一斉スタート
	◆サイティング1周あり
	スタート前に各クラス先導付きのサイティングありで、サイティング後スタートまでは待機場所にてマシン保管
フィニッシュ	フィニッシュラインを通過
	※プレフィニッシュから最終タイムチェックにおいて、早着でのペナルティはなし
	この間のワークタイム(15分)でのタイヤ交換は可能

③ファイナルテスト	名称:KTMファイナルテスト
開催クラス	IA/IB/NA/NB/W/Jr.
コース長	約1.40km
周回数	IA:6周 IB:5周 NA:4周 NB:3周 W:3周 Jr::3周
スタート	①下位クラスから、1日目の結果、またはクロステストの成績順にスターティングエリアに入場する
	②スターティングマシンに並び、15秒前からカウントを始め、一斉スタート
	・30台を超える場合は、2クラスに分けて行う
	・W.JrクラスはNBの下位クラスと混走とする
	・IA/IB/NAクラスは10分間の公式練習を行い、その後にワークタイム(10分)を設ける
フィニッシュ	①コース上のフィニッシュラインを通過
	上位6位まではゴール後、音量測定を行う

- ・天候やコースコンディションにより、上記内容に変更が出る場合がある。その場合は、当日変更を発表することとする。 当日までに変更となった内容については、SRに追記またはJECホームページなどで発表することとする。
- ・ファイナルテストには、クロステスト/スーパーテストの完走者に限り、参加資格を得られる。
- ・ファイナルテストにおいて周回数不足が発生した場合は、ペナルティーが加算される(25.その他ペナルティーに記載)
- ・タイムを競い、走行タイムがそのまま順位に反映される。
- ・ファイナルテストに出走した者は、その周回数に関わらず完走者として扱い、順位が付与される。

19. タイムスケジュール(暫定)

詳細は決定次第、随時発表

10月23日(金)	
10:00	パドックオープン
14:00~16:00(予定)	前日受付
10月24日(土)	※NB/承認クラスのための前日受付は終日OKとする
6:45 ~7:45	受付・ブリーフィング(集合なし)
6:45 ~7:10	車検:NAクラス
7:10 ~ 7:40	車検:全日本IA、IB
8:00	1組目PF入場
8:15	スタート(IA/IB/NA)
12:15	フィニッシュ
13:30	スーパーテスト(NA→IB→IA)
16:00	PF
10月25日(日)	
7:00 ~8:30	受付・ブリーフィング(集合なし)
7:00 ~7:30	車検:承認クラス
7:30 ~8:15	車検:W/NB/Jr
8:45	1組目PF入場
9:00	スタート(NB/W/承認)
12:00	フィニッシュ
13:00	IA/IB/NA 公式練習(各10分)
13:30	ワークタイム
13:40	ファイナルテスト(NB下位→NB上位→NA→IB→IA)
16:00	表彰式(集合なし)

20. 成績 クロステスト、スーパーテスト、ファイナルテストのタイムを合計し、ペナルティーがあれば加算をして、合計タイムが少ない ライダーから成績を表示する。

クロステスト1周目は下見となり、成績には反映されない。

21. リザルト 大会の全クラス、選手がゴールした後、速やかに発表される

・総合結果とは別に、スーパーテスト、ファイナルテストのみでのリザルトも発表し、各クラス1位を表彰する。

22. 燃料補給 タイムチェックポイント手前の各選手のパドックにて行うことができる。ルート上、コース上での燃料補給は失格。

火気には十分注意を払うこと。

スタートエリア(ワーキングエリアを除く)における燃料補給は認められない。

23. 外部からの援助 2020MFJ国内競技規則書363ページ21 外部からの援助 に記載されている行為について、IA/IBクラスは、パドックエリア内に おいては、登録されたピットクルー(注①)および当該ライダーのみ認められる。

注①: IA/IBクラスの選手に登録可能なメカニックは、有効なMFJピットクルーライセンスまたはエンデューロ競技ランセンス 所持者で参加申込書に事前登録し主催者に許可された場合。

ピットクルーの登録に制限はなく、1人のメカニックが複数のライダーに登録されてもよい。

主催者に認められたメカニックは、競技中、受付時に配布されるリボン等の表示を身体の見やすい位置に装着すること。 NA/NB/W/承認クラスは、パドックエリアのみ誰でも作業してよいこととする。

全クラスにおいて、パドックエリア以外で作業および援助することは認められない。

24. 外部通信 レース中競技者と第三者の携帯電話等での相互通信(会話やEメール、SNS投稿等)は禁止とする。

違反した場合は、外部からの援助違反として、ペナルティが課せられる。

※パドックやタイムチェックエリアでエンジン停止状態でライブリザルトを確認する行為は許可する

※緊急事態(自分自身の救護要請、他人の救護要請)での使用は例外とするが、その状況は当該大会審査委員会で判断する。

25. その他ペナルティー

ペナルティーについては、2020MFJ国内競技規則書366-70ページ35 に準じ、その他は以下に記す通りとする。

 ・スタートエリアでスタート合図前にエンジンを始動させた
 1分加算

 ・スタート合図後1分以内に20mラインを通過しなかった
 10秒加算

 ・スタートラインへの到着遅れ1分毎1分につき
 1分加算

 ・タイムチェックで黄旗とコントロールテーブル間で停止しない
 1分加算

 ・タイムチェックに早着または遅着 1分毎に1分につき
 1分加算

・テストにおいて偶発的にコースから外れ、その外れた地点から

コースに復帰しなかった ライダーの計測タイムに最大5分加算

・計時テストのコースを変更した 1分(最低)加算

・最徐行指定エリアのパドック内を徐行(時速5km以下)せずに走行した 5分加算

・ファイナルテストで周回数不足が発生した 不足の1周につき2分加算

・全クラス規定時間より30分以上オーバーした場合は、タイムオーバーとなる

26. その他特記事項

- ・補給場所での環境保護マットの使用を義務づける。
- ・ゴーグルに装着するティアオフレンズの使用は、環境保護のため使用を禁止する。
- ・補給場所での消火器の設置を強く推奨する
- ・気温が不安定なため、キャメルバッグ等の水分補給補助装置の装着を強く推奨する。

27. 救護体制

看護師1名とLSO有資格者と配備する。(JOMSから2名)

【搬送先医療機関】

いなべ総合病院	〒511-0428 三重県いなべ市北勢町阿下喜771	TEL: 0594-72-2000
桑名医療センター	〒511-0061 三重県桑名市寿町3丁目11	TEL: 0594-22-1211
JA愛知厚生連 海南病院	〒498-8502 愛知県弥富市前ケ須町南本田396	TEL: 0567-65-2511

28. 宿泊施設

パドックでの宿泊は、10月23日(金)から10月25日(日)まで可能とする。

- ◆六石高原ホテル 〒511-0437 いなべ市北勢町垣内36-2 TEL:0594-72-2179
- ◆スーパーホテル桑名駅前 〒511-0079 三重県桑名市有楽町12 TEL:0594-22-9000
- ◆三交イン桑名駅前 〒511-0061 三重県桑名市寿町2-31-1 TEL:0594-24-3335
- ◆ステーションホテル桑名 〒511-0068 三重県桑名市中央町1-95-3 TEL:0594-25-3500
- ◆ビジネスホテル ビーエル桑名 〒511-0911 三重県桑名市大字額田317 TEL:594-23-5593
- ◆ほしの湯 〒511-0912 三重県桑名市大字星川719 TEL: 0594-84-7826

29. . 入浴施設

◆ほしの湯 〒511-0912 三重県桑名市大字星川719 TEL: 0594-84-7826

30. 一般 観客

新型コロナウイルス感染拡大防止策のため、無観客とする。入場は不可とする。

31. プレス登録

大会にプレス(取材者)として参加を希望する場合は、JECプロモーションを通じて事前にプレス登録を行うこと。 大会当日は、大会本部で受付を行う。詳しくはJECプロモーションへ問い合わせのこと。

32. 肖像権

主催者は広報の目的でエントラント(選手、メカニック、補助員)および選手に同行する関係者の氏名、写真を公開する権利を有する。また主催者が認めた報道関係者がこれらを使用することを認めることができる。その他、MFJエンデューロ規則「肖像権」に準ずる。

33. 新型コロナウイルス感染防止拡大防止対策

別紙の「参加者の皆様へ」の内容を遵守して大会を運営する。

- ・大会受付では、「競技会参加に関する感染防止 申告書」を記入したものを提出すること ライダー、ピットクルー、その他会場に入るすべてが申告書提出の対象とする
- ・大会当日は、密を避けるため、ブリーフィングは行わず、資料を配布し、放送で行う
- ・表彰式については、対象者のみで行うこととする
- ・その他、感染防止のために主催者が決定した措置に遵守し、指示に従うこと

34. 大会事務局・競技に関するお問い合わせ先

MFJ中日本エンデューロ部会 いなべ事務局(KTM東海内)

三重県桑名市参宮通20

TEL: 0594-84-6363 / FAX: 0594-84-6464 / mail: info@ktm-tokai.jp

参加申込等でのお問い合わせ先

JECプロモーション

神奈川県厚木市上萩野3683-20

TEL: 046-205-0874/FAX: 046-265-0010