

## 2021年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ 第2戦 中日本大会 大会特別規則 (SR)

### 総論

本大会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める2021エンデューロ競技規則に基づいて開催される。全日本クラス以外のクラスにおいては、同エンデューロ競技規則に準じ、周回数等に変更を加えて運営される。

### 運営組織

大会名：2021年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ 第2戦 中日本大会  
 併催：2021年MFJ中日本エンデューロ選手権シリーズ 第3-4戦 いなべ大会  
 主催 / 運営：MFJ中部地区 中部エンデューロ部会  
 公認 / 承認：一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会  
 協力：MotoSports Promotion

### 開催日時／場所

2021年5月29日(土) 30日(日)

いなべモーターサイクルランド 三重県いなべ市員弁町市之原 160 TEL:0594-48-3114 URL: <http://inabe-msl.com>

### クラス区分／開催クラス

	クラス名称	適 応	排気量	ゼッケン色
公認クラス	IA インターナショナルA	MFJ ED国際A級ライセンス所有者	オープン	赤地×白数字
	IB インターナショナルB	MFJ ED国際B級ライセンス所有者	オープン	紺地×白数字
	NA ナショナルA	MFJ ED国内A級ライセンス所有者	オープン	黄地×黒数字
	NB ナショナルB	MFJ ED国内B級ライセンス所有者	オープン	白地×黒数字
	W ウィメンズ	MFJ ED国内B級ライセンス以上所有者／女性	オープン	紫地×白数字
承認クラス	J ジュニア	MFJ MX ジュニアライセンス所有者	オープン	白地×黒数字
	B 上級者	MFJ エンジョイライセンス所有者 その他保険付帯のMFJライセンス所有者	オープン	黒地×白数字
	C 中級者		オープン	緑地×白数字
	C-W 中級者		オープン	白地×赤数字

#### <クラブチーム>

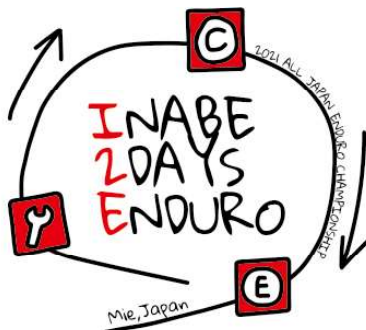
それぞれのクラスでの3名の個人成績を合算してチーム成績とする。3名は異なるクラスでも同じでもよい

### 大会事務局／競技に関する問い合わせ先

MFJ中部地区 中部エンデューロ部会 いなべモーターサイクルランド事務局 (KTM 東海内) 中嶋／平野 宛  
 〒511-0007 三重県桑名市参宮通20  
 TEL: 080-9572-9268 MAIL: [info@ktm-tokai.jp](mailto:info@ktm-tokai.jp)

### 参加申込み等での問い合わせ先

株式会社モトスポーツプロモーション  
 〒234-0201 神奈川県厚木市上萩野3683-20  
 TEL: 046-205-0874 MAIL: [enduro@mspro.jp](mailto:enduro@mspro.jp)



## 1. エントリー

### <エントリー方法>

WEB エントリーにて受け付ける

① JEC プロモーションホームページ (<http://jecpromotion.com/>) または MFJ オフィシャルホームページ (<https://www.mfj.or.jp/national/2021-ed-all-japan/>) から

② 当該大会出場申込みをクリックし、必須事項を全て入力する

③ 支払い方法を選択する (クレジットカード決済/コンビニ払い)

④ 決済完了でエントリー完了とする

### <エントリー料>

公認クラス (IA/IB) . . . . . ¥30,000- (税込)

公認クラス (NA/NB/W) . . . . . ¥27,000- (税込)

承認クラス . . . . . ¥24,000- (税込)

クラブチーム . . . . . ¥3,000- (税込) ※代表者 1 名が支払う

### <エントリー期間>

公認クラス: 2021 年 4 月 14 日 (水) ~ 5 月 14 日 (金)

承認クラス: 2021 年 4 月 30 日 (金) ~ 5 月 14 日 (金)

### <募集人数>

全クラス合計で目安 140 台程度

会場のパドック収容台数を超える場合は、期日より早くエントリーを締め切る場合がある

### <エントリー料の返還>

払い込みを行った参加費は、不可抗力により大会が開始されなかった場合を除いて返還されない。大会が開始前に中止された場合は、手数料を差し引いた金額が返還される。

不可抗力 (戦争、政変、自然災害等) で大会の開催が中止された場合は、エントリー費は返還されない。

### 【新型コロナウイルス感染拡大状況に伴う特例】

主催者が新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けて大会の中止を判断した場合は、その判断がどの時点であっても、エントリー費用は返還されなければならない。また、参加者が発熱など、新型コロナウイルス感染の疑いを持って出場を取り消した場合も同様とする。ただし、その際、手数料として7,000円—2,000円を差し引いてエントリー費用返金となる。手数料を差し引いたエントリー費用の返還は、予定の大会最終日から1ヵ月以内に可及的速やかに行われるものとする。

## 2. 競技ライセンス

各クラス、適応する 2021 年度ライセンスを所持すること (ライセンスについての詳細は、MFJ ホームページを参照のこと)。ライセンス申請中はエントリーの受付は不可。MFJ ライセンス取得後にエントリーを行うこと。

### <公認クラス>

IA/IB/NA ライセンスは、シリーズを通して上位成績を得た者 (有資格者)

NB ライセンスは、16 歳以上運転免許所持者であれば、MFJ ライセンス課に申請すれば取得可能

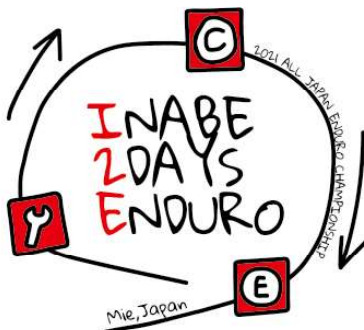
※運転免許未所有者は、ライセンス取得講習会を受講すれば取得可能

### <承認クラス>

MFJ 各種ライセンス (エンジョイ/他競技/ピットクルー) 承認 B/C のレベルについては自己申告とする

ジュニアクラスは MX ジュニアライセンス取得者に限る

競技役員ライセンスは、別途スポーツ安全保険に加入済みであれば出場可能



### 3. 競技車両／車両検査

すべての競技車両は MFJ エンデューロ競技規則に則って用意されなければならない。本大会はクローズドコースの為、保安部品は必要ない。

- ・エンデューロ競技専用車両、モトクロスカー、一般市販公道可能オフロード車など、市販車に限る（トライアル車は不可）
- ・保安部品装着車については、保安部品を取り外すか、テーピング等で厳重に対処をすること
- ・シングルシリンダーに限る
- ・車両検査では、車両仕様書と車両及びヘルメットの提示が求められる
- ・決められた時間内に車両検査を受けること
- ・サイドスタンドの装着は認めるが、取り外した車両はパルクフェルメで三角スタンド等、暫定的は取り付け方法の物を使用してもよい。パルクフェルメ内でのセンタースタンドの使用は禁止される
- ・全車、公式車検が終了後、パルクフェルメに車両を保管される。パルクフェルメに保管後は、いかなる整備、燃料補給等も禁止される。

#### <タイヤ>

IA/IB/NA：FIM 規格エンデューロタイヤ

※ただし、後輪に 16 インチ以下の小径ホイールを装備した車両は除く。前輪の寸法は自由。

（公道走行可能なトライアルタイヤには FIM エンデューロタイヤ規格を満たしているものがあり、その場合は使用可能）

NB/W/J/ 承認：使用するタイヤは自由とする

#### <ノイズコントロール>

MFJ 付則 24 エンデューロ技術規則の 23 による「2mMAX 方式」にて測定し、規則値は最大で 114db/A 以下とする

#### <ゼッケンナンバー>

全日本対象者で年間指定されている番号を使用する。

指定されていないものは、参加受理後に指定される。希望ゼッケンは受け付けない。

### 4. 大会当日受付

指定された時間内に、車両仕様書、誓約書、保険証（コピー可）、ライセンスを持参の上、必ず本人が行うこと。IA/IB ライダーのメカニックとして作業を行うものは、ライセンスを持参の上、受付でメカニック登録を行うこと。

### 5. 競技方法

本大会は、2 日制にて開催運営される。オンタイム方式でのクロステスト / エンデューロテスト、スーパーテスト、ファイナルクロスを開催する（クラスにより異なる）。すべてのテストの成績を合算して、総合結果を出す。

#### <クロステスト / エンデューロテスト>

ルートとテストを含む 1 周：約 8.8km

クロステスト：約 1.8km

エンデューロテスト：約 2.0km

平均速度：35 ～ 45km

全クラスで開催する。オンタイム方式。1 周のルートコース内にクロステストとエンデューロテストが各一ヶ所、タイムチェックが一ヶ所設置される。各クラスの指定オンタイムと周回数、各テストの計測タイムの合計とペナルティー加算によって成績を決定する。各クラスともに 1 周目のテストは計測は行われませんが、オンタイムチェックは行われる。1 日目は、上位クラスから指定順にスタートの指定時間の 5 分前にパルクフェルメに入場する。スタート指定時間後、スタート合図でエンジンスター。2 日目は、スタートの指定時間の 15 分前にパルクフェルメに入場。その後 10 分間のワークタイムが設けられる。フィニッシュは指定ゴール時刻に沿って、タイムチェックを行い、ゴールとする。プレフィニッシュから最終タイムチェックにおいて、早着でのペナルティはなし。



### < WP suspension スーパーテスト >

コース長：約 1.2km

IA/IB クラスで開催する。テストの計測タイムとペナルティー加算によって成績を決定する。クロステスト / エンデューロテストの成績順に 2 台ずつスタートラインに並ぶ。8 の字型（一ヶ所カルバートで交差箇所あり）でレイアウトされたレーンを走行。スタートラインに 2 台が並び（成績下位の者が左レーン）、日章旗の合図で同時スタート。フィニッシュラインを通過でゴール。ゴールをしたら、オフィシャルにより、ただちにパルクフェルメインの時間が指示される。

### < KTM ファイナルテスト >

コース長（一周）：約 1.4km

周回数：IA 7 周 / IB 6 周 / NA 5 周 / NB 4 周 / W 4 周 / J 4 周

IA/IB/NA/NB/W/J クラスで開催する。各クラス周回数の計測タイムとペナルティーの加算によって成績を決定する。ファイナルテストには、クロステスト / エンデューロテスト / スーパーテストの完走者に限り、参加資格が与えられる。下位クラスから、決められた周回数を走行する。ファイナルテストまでに出ている暫定成績順に入場し、グリッドを決定する。各クラス 30 台を超える場合は、2 クラスに分けて行う。W/J クラスは NB 下位クラスと混走とする。整列したら、サイティングラップ 1 周を行い、入場時に決めたスターティングマシンの場所に並び、15 秒前からカウントを始め、バーが下りたら一斉スタート。規定周回数をトップで走り終えた者に、チェッカーが振られる。ファイナルテストに出場した者は、その周回数に関わらず完走者として扱い、順位が付与される。

### < リザルト >

大会の全クラス、選手がゴールした後、速やかに発表される。レース中は、ワキタソフトによるライブリザルトを配信する。総合結果とは別に、WP suspension スーパーテスト、KTM ファイナルテストのみでリザルトも発表し、各クラス 1 位を表彰する。

### < 燃料補給 >

タイムチェックポイント手前の各選手のパドックにて行うことができる。ルート上、コース上での燃料補給は失格とする。火気には十分注意を払うこと。スタートエリア（ワーキングエリアを除く）における燃料補給は認められない。

### < 外部からの援助 >

2021MFJ 国内競技規則書 371 ページ 21 外部からの援助に記載されている行為について、IA/IB クラスは、パドックエリア内においては、登録されたピットクルー（注①）および当該ライダーのみ認められる。

注①：IA/IB クラスの選手に登録可能なメカニックは、有効な MFJ ピットクルーライセンスまたはエンデューロライセンス競技ライセンス所持者で、参加申込時に事前登録し、主催者に許可された場合。

ピットクルーの登録に制限はなく、1 人のメカニックが複数のライダーに登録されてもよい。主催者に認められた IA/IB のメカニックは、競技中、受付時に配布されるリボン等の表示を身体の見やすい位置に装着すること。

NA/NB/W/ 承認クラスは、メカニック登録は必要なく、パドックエリアでのみ、2021MFJ 国内競技規則書 371 ページ 21 外部からの援助に記載されている行為について、誰でも作業をしてよいこととする。

全クラスにおいて、パドックエリア以外で作業および援助することは認められない。

### < 外部通信 >

レース中、競技者と第三者の携帯電話等での相互通信（会話やメール、SNS 投稿等）は禁止とする。違反した場合は、外部からの援助違反として、ペナルティーが課せられる。ただし、パドックやタイムチェックでエンジン停止状態でライブリザルトを確認する行為は許される。また、緊急事態（自分自身の救護要請、他人の救護要請）での使用は例外とするが、その状況は当該大会審査委員会で判断する。



## 6. ペナルティー

ペナルティーについては、2021MFJ 国内競技規則書 377 ページ ペナルティリストに準じ、その他は以下に記す通りとする。ペナルティはレース終了後にテストタイムに加算される。

- ◆最徐行指定エリア（公道 / パドック内）を徐行（時速 5km 以下）せずに走行した・・・5 分加算
- ◆ファイナルテストで周回数不足が発生した・・・不足の 1 周につき 6 分加算
- ◆全クラス規定時間より 30 分以上オーバーした場合・・・タイムオーバーにより失格
- ◆ライダー、メカニック、関係者によるパドックでの喫煙・・・失格

## 7. その他特記事項

- ・補給場所での環境保護マットの使用を義務づけ、消火器の設置を強く推奨する
- ・ゴーグルに装着するティアオフレンズの使用は、環境保護のため使用を禁止する
- ・気温が不安定なため、キャメルバッグ等の水分補給補助装置の装着を強く推奨する
- ・ウェアブルカメラの装着には誓約書の提出が必要となる。誓約書は本部にて受け付ける。ライダー自身（ヘルメット、プレスガードなど）には禁止とする。車体への装着のみ認められる。誓約書提出後、車体にカメラを装着した状態で車検を受けること。
- ・本大会には、ルート内に公道を含むため、最徐行を厳守すること。また、近隣住民の往來を優先とするため、オフィシャルが一旦停止を求めた場合は、必ず応じること。

## 8. プレス

本大会にプレス（取材者）として参加を希望する場合は、MotoSports Promotion を通じて、事前にプレス登録を行うこと。大会当日は、大会本部で受付を行う。詳しくは、MotoSports Promotion へ問い合わせのこと。

## 9. 肖像権

主催者は、広報の目的でエンタラント（選手、メカニック、補助員）および選手に同行する関係者の氏名、写真を公開する権利を有する。また主催者が認めた報道関係者がこれらを使用することを認めることができる。その他、MFJ エンデュー口規則「肖像権」に準ずる。

## 10. 救護体制

看護師と LSO 有資格者を配備する（JOMS から 2 名派遣）。

### 【搬送先医療機関】

いなべ総合病院

〒 511-0428 三重県いなべ市北勢町阿下喜 771 TEL : 0594-72-2000

桑名医療センター

〒 511-0061 三重県桑名市寿町 3-11 TEL : 0594-22-1211

JA 愛知厚生連 海南病院

〒 498-8502 愛知県弥富市前ヶ須町南本田 396 TEL : 0567-65-2511

## 11. 新型コロナウイルス感染拡大防止対策

別紙の「参加者の皆様へ」の内容を遵守して大会を運営する。大会受付では、「競技会参加に関する感染防止申告書」を記入したものを提出すること。

ライダー、ピットクルー、その他会場に入るすべての者が申告書提出の対象とする。

大会当日は、密を避けるため、プリーフィングは行わず、資料を配布し、放送で行う。

表彰式については、対象者のみで行うこととする。

その他、感染防止のために主催者が決定した措置に遵守し、指示に従うこと。



**MFJ ENDURO**



**OpenArea**  
PRODUCTS



## 12. 宿泊施設／入浴施設

パドックでの宿泊は、5月28日（金）から30日（日）まで可能とする。

トイレ、事務所横水道の使用は、コースクローズ後も利用可能。

近隣住民の方への考慮も含め、21時以降の騒音は禁止とする。また、貴重品や各種機材等は各自で十分に管理すること。パドック内でのトラブル（盗難、事故）については、コース、主催者は一切の責任を負わない。

### 【近隣宿泊施設】

◆六石高原ホテル

〒511-0437 三重県いなべ市北勢町垣内 36-2 TEL：0594-72-2179

◆スーパーホテル桑名駅前

〒511-0079 三重県桑名市有楽町 12 TEL：0594-22-9000

◆三交イン桑名駅前

〒511-0061 三重県桑名市寿町 2-31-1 TEL：0594-24-3335

◆ステーションホテル桑名

〒511-0068 三重県桑名市中央町 1-95-3 TEL：0594-25-3500

◆ビジネスホテル ビーエル桑名

〒511-0911 三重県桑名市大字額田 317 TEL：0594-23-5593

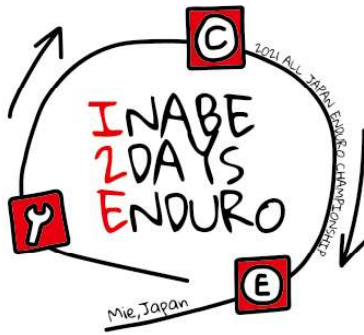
### 【近隣入浴施設】

◆ほしの湯

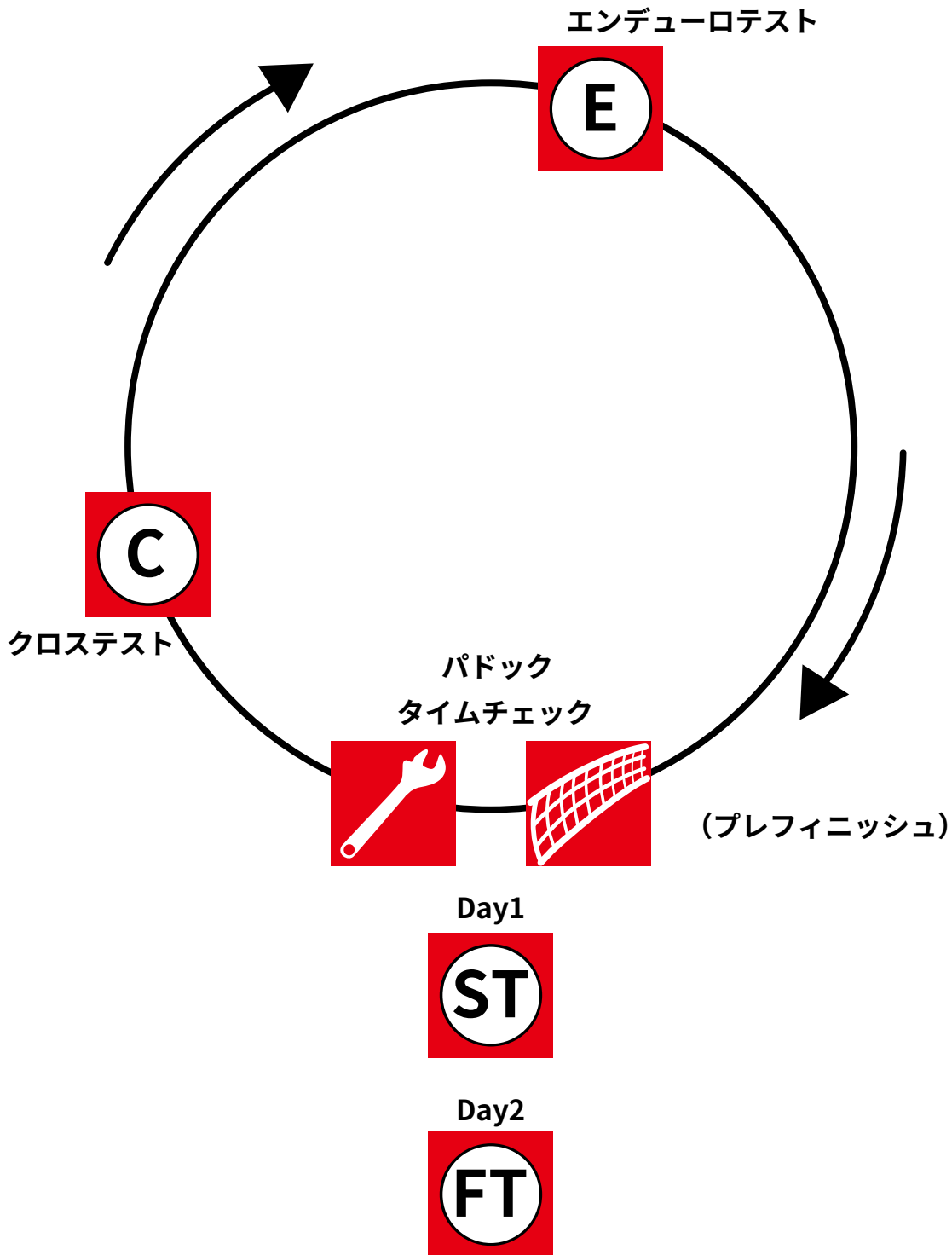
〒511-0912 三重県桑名市大字星川 719 TEL：0594-84-7826

◆神馬の湯

〒511-0105 三重県桑名市多度町小山 字西天王平 2160 TEL：0594-82-5450



スタート 8:15





## タイムスケジュール (暫定)

詳細は決定次第、随時発表する

5/28 (金)	10:00	パドックオープン
	14:00~ 16:00	前日受付
5/29 (土)  Day1	6:45~ 7:30	受付
	6:45~ 7:15	車検 NB/ 承認クラス
	7:15~ 7:45	車検 IA/IB/NA クラス
	7:45~ 8:00	ブリーフィング (集合なし)
	8:15	Day1 IA/IB/NA クラス スタート プレフィニッシュから最終タイムチェックの間の ワークタイムは 15 分 (早着でのペナルティはなし)
	13:00	Day1 NB/W/ 承認クラス スタート プレフィニッシュから最終タイムチェックの間の ワークタイムは 15 分 (早着でのペナルティはなし)
	16:00	スーパーテスト IA/IB プレフィニッシュから最終タイムチェックの間の ワークタイムは 15 分 (早着でのペナルティはなし)
5/30 (日)  Day2	8:30	Day2 IA/IB/NA クラス スタート スタート前に 10 分間のワークタイムあり プレフィニッシュから最終タイムチェックの間の ワークタイムは 15 分 (早着でのペナルティはなし)
	13:00	Day2 NB/W/ 承認クラス スタート スタート前に 10 分間のワークタイムあり プレフィニッシュから最終タイムチェックの間の ワークタイムは 15 分 (早着でのペナルティはなし)
	15:00	ファイナルテスト IA/IB/NA/NB/W/J 音量測定はなし ゴール後、すみやかにパルクフェルメに車両を保管する
	16:30	表彰式 (対象者のみ集合)

天候やコンディションにより、変更が出る場合がある。その場合は、当日変更を発表することとする。当日までに変更となった内容については、SR に追記、または JEC プロモーション /MFJ ホームページなどで発表する。