

2022年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ 第1戦 広島大会 大会特別規則書 (SR)

1, 総論 本大会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める2022年エンデューロ競技規則に基づいて開催される。全日本クラス以外のクラスにおいては、同エンデューロ競技規則に準じ、周回数等に変更を加えて運営される。

2, 運営組織

大会名 : 2022年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ第1戦 広島大会
 併催 : 2022年エンデューロ西日本エリア選手権シリーズ第1戦 広島大会
 主催・運営 : MFJ中国地区エンデューロ部会
 公認・承認 : 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会
 協力 : (株)モトスポーツプロモーション

3, 開催日時 2022年3月20日(日) 受付・車検 7:00~8:30 車検後バルクフェルメへ
 プリーフィング 8:45~9:00
 ※タイム概要、変更の
 バルクフェルメ入場 9:30~ 第1組より
 場合有 ワーキングエリア入場 9:35~ 第1組より
 競技開始 9:45~ 第1組スタート
 閉会式 15:30~

4, 開催場所 施設名 テージャス・ランチ 〒739-1104
 〒0826-45-7070 広島県安芸高田市甲田町上甲立542

5, クラス区分・開催クラス

	クラス名称	適応	排気量	ゼッケン色
公認クラス	インターナショナルA I A	MFJ・ED国際A級ライセンス所有者	オープン	赤地×白数字
	インターナショナルB I B	MFJ・ED国際B級ライセンス所有者	オープン	紺地×白数字
	ナショナルA NA	MFJ・ED国内A級ライセンス所有者	オープン	黄地×黒文字
	ナショナルB NB	MFJ・ED国内B級ライセンス所有者	オープン	白地×黒文字
	ウイメンズ W	MFJ・ED国内B級ライセンス以上所有者/女性	オープン	紫地×白数字

注意 : 本大会は、2021年度MFJライセンス(有効期限:2022年3月31日まで)が必要となります。

※新規参加のNBの方は、ご注意ください。全日本EDシリーズへ引き続き参加されるNB選手は、19-20パッケージがお得です。

詳しくは、MFJホームページをご覧ください。

<http://www.mfj.or.jp/user/contents/licence/licence-campaign.html>

※本競技会は、MFJ西日本地区(中国・四国)内にてエリア限定としてシリーズ戦を併催し、年間最優秀者を決定いたします。

★I B/N A/N Bの参加者が本競技会へ参加申込をすれば、全日本シリーズ*エントリーとMFJ西日本エリア選手権シリーズ*エントリーの双方へ加算されます。

エリア選手権特典

- 1) インターナショナルB級クラスで年間シリーズチャンピオン1名は、翌年希望すればインターナショナルA級クラスに申請昇格出来る。
- 2) ナショナルAクラスでシリーズランキング1~2位までの方は、翌年インターナショナルB級へ希望すれば申請昇格出来る。
- 3) ナショナルBクラスでシリーズランキング1~4位までの方は、翌年ナショナルA級へ自動的に昇格となります。

6, クラブチーム それぞれのクラスでの3名の個人成績を合算してチーム成績とする。
 3名は異なるクラスでも、同じでもよい。

7, 参加料

全日本/エリアクラス
 インターナショナルA/B・ナショナルA/B ¥17,500- (消費税10%含む)
全日本クラス
 ウイメンズ ¥15,500- (消費税10%含む)
クラブチームエントリー(代表者1名が支払う)
 ¥3,000- (消費税10%含む)

8, 参加申込方法

WEB(インターネット)のみ。

インターネット環境が無い場合は、下記問い合わせ先までお問い合わせください。

WEB(インターネット)での申込方法

① MFJホームページまたはJECプロモーションホームページから、もしくは下記URLからお申し込みください。

下記URLにアクセスし、大会名をクリック

<https://onl.la/vzuvYwA>

②必要事項を全て入力

③決済方法を選択

- 1) クレジットカード
- 2) コンビニ払い

<エントリーについてはの問い合わせ>

株式会社モトスポーツプロモーション

〒243-0201 神奈川県厚木市上荻野3683-20

電話: 046-205-0874

メールアドレス: k.nakanishi@mspro.kpj

- 9, 参加申込期間 全クラス
2022年 2月14日(月)～2月28日(月) 募集人数
目安120台
- 10, 参加募集人数 合計120台(目安) 参加申込は、お早めをお願いいたします。
- 11, 参加受理 申込締切後、全ての書類記載完了、及び所定の金額を決められた期間内に大会事務局が受理した者のみ、エントリーリストに掲載する。書類の発送は行わない。必要書類はマイページから各自印刷し、持参すること。エントリーリストはJECプロモーションホームページに掲載する。
- 12, 参加費の返還 払い込みを行った参加費は、不可抗力により大会が開始されなかった場合を除いて返還されない。大会が開始前に中止された場合は、手数料を差し引いた金額が返還される。
- 13, 大会当日受付 指定された時間内に、参加受理書・ライセンス、「健康状態申告書」を持参の上、参加の有無を行ってください。
※タイム表とトランスポンダーをお渡しいたします。 7:00～8:30まで
- 14, 競技ライセンス 各クラス、上表にあるように適応ライセンスを所持の事
※ 2021年度までの有資格ライセンス所有者(2022年3月31日有効)
詳しくは、MFJホームページをご覧ください。 <http://www.mfj.or.jp/>
新規の方(初めてNBクラスへ参加される方)
・インターナショナルB/A、ナショナルAは、シリーズを通して上位成績を得た者(有資格者)
パッケージ申請がお得です! こちらまで⇒ <http://www.mfj.or.jp/user/contents/licence/licence-campaign.html>
公認クラス: ・ナショナルライセンスは、MFJライセンス課に申請すれば取得出来る。(16歳以上運転免許証所有者)
※運転免許証未所有者は、ライセンス取得講習会を受講すれば取得出来ます。
☆ いずれの場合も大会当日、ライセンス会員証を選手受付にて提示出来るようにお早めにライセンス取得手続きをお願いいたします。申請中では、受付出来ません。本大会は、2022年度シリーズとして開催されますが、MFJライセンス有効期間切り替えが4/1から新年度2022年度となります。開催日の都合上(3/20)の為、2021年度ライセンスが必要となります。
- 15, 競技車両と車両検査 全ての競技車両はMFJエンデューロ競技規則に則って用意されなければならない。
※本大会は、クローズのため保安部品等は、必要ありません。
・エンデューロ競技専用車両、モトクロッサー、一般市販公道可能オフロード車、すべて可能です。
・保安部品装着車に付きましては、保安部品を取り外すか、テーピング等で厳重に対処をお願いいたします。
・車両検査では車両仕様書と車両及びヘルメットの提示が求められる。
・サイドスタンドの装着は認めるが、取り外した車両はバルクフェルメで三角スタンド等暫定的な取り付け方法の物を使用してもよい。バルクフェルメ内でのセンタースタンドの使用は禁止される。
※ 決められた時間内に車両検査を受けて下さい。 7:00～8:30まで
タイヤ 全クラス FIM 規格エンデューロタイヤが装備されていること。
(後輪に16インチ以下の小径ホイールを装備した車両は除く)。フロントタイヤは自由。
*公道走行可能なトリアルタイヤにはFIMエンデューロタイヤ規格を満たしているものがあり、それは使用可能。
☆ 全車、公式車検が終了後、バルクフェルメに車両を保管される。
バルクフェルメに保管後は、いかなる整備、燃料補給等も禁止される。
- 16, ノイズコントロール(音量測定) MFJ付則24エンデューロ技術規則の23による2mMAX方式にて測定し規則値は最大で114dB/A以下とする。
※MFJ付則24エンデューロ技術規則の23参照
http://www.mfi.or.jp/user/contents/motor_sports_info/rule/pdf/2020/husoku24.pdf
- 17, ゼッケンNo. インターナショナルA/B、NA、ウィメンズは、全日本対象者で年間指定されている番号を使用いたします。
指定されていない者は、参加受理後に振り分け与えられる。 希望するゼッケン番号は、受けかねますのでご遠慮ください。
- 18, 競技方法 本大会は、1日制にて開催運営され、当日の成績にて表彰される。(オンタイム方式)
1) 1周のルートコース内に1箇所のスペシャルテストが設置される。
2) 各クラスの指定オンタイムと周回数、スペシャルテストの計測タイムの合計とペナルティー加算によって成績を決定する。
3) 各クラスともに1周目のスペシャルテストは、計測は行われぬ。ただし、オンタイムチェックは行われる。
※1) 最終周回のゴールライン通過は、早着でのペナルティーはございません。
※2) 最終チェックでのワーキングタイムは、無しといたします。
- 19, ルートとスペシャルテスト あくまでも暫定です(コースレイアウト等で、指定持ち時間等の変更はあります)
- | | | | | |
|----------|-------------|-------------|-----------------------------|---------------------|
| ルートの1周距離 | エンデューロテスト | 約 6 km | | |
| スペシャルテスト | | 1周 1箇所 | 約 3 km | |
| タイムチェック | スタート/ゴール | 毎周回 | 平均速度 | 3.5～4.5 km/h |
| | | | ※チェックカードを提示し係員に時刻を記入してもらおう。 | |
| | | | 1周の持ち時間 | |
| | 全日本 IA/IB | × IA8周/IB7周 | 40分 | 各クラス、スタート1周目は、下見を兼ね |
| | ナショナル NA/NB | × NA6周/NB5周 | 40分 | ますので、テストでのタイム計測は行いま |
| | 全日本ウィメンズ | × 5周 | 40分 | せん。 |
- ※各クラスでルートにて難易度を調整いたします。 ※当日のコースコンディションによって変更される場合がある。
- ☆ 各選手のタイム表は、当日受付にて配布される。

20, 成績 指定周回数の全てのテストのタイム ☆ただし、1周目は下見となり成績には反映されません。

例)		テスト1ヶ所	1周を周回するタイム		
A選手 NAクラスに エントリー	1周目	—	50分	10時10分スタート	※TC通過時刻に2分延着した場合 10時42分通過、次の通過時刻は 11時12分となります。 11時10分で通過した場合は、2分 の早着となり2分のペナルティが加 算されます。あくまでも1周を30 分で走行する規定となっております
	2周目	15:32:01	40分	10時40分TC通過	
	3周目	15:29:45	40分	11時10分TC通過	
	4周目	15:47:11	40分	11時40分TC通過	
	5周目	15:32:01	40分	12時10分TC通過	
	6周目	15:47:11	40分	12時40分TC通過	
		62:20:58	+ペナルティ=成績タイム		

21, スタートとゴール

スタート 午前9時45分から、第1組のスタートを開始いたします。(変更の場合は、公式通知にてお知らせいたします。)

- ① スタートの指定時間の15分前にパルクフェルメに入場 **※タイムカード発行** エンジン始動無し
- ② 今回ワーキングエリアは設けません エンジン始動無し
- ③ 1分前にスタートラインに並ぶ
 - ・ スタート指定時間後、スタート合図後にエンジンスタート。
 - ・ 上位クラスから、セクセン番号の若い順番に3～4台づつ、選手紹介の後、1分間隔でスタートエリアを出発いたします。
- ④ スタート合図で、1分以内に20mラインを通過 **※通過出来なかった場合ペナルティ有り**
 - ・ エンジンが始動しなかった場合でもスタートエリアに戻る事は出来ません。

ゴール ゴールは、指定ゴール時刻に沿ってタイムチェックを行い、ゴールいたします。

- ・ ゴールライン上でタイムチェックカードとトランスポンダータグを回収いたします。
- ※ 最終周回のゴールライン通過は、早着でのペナルティはございません。

22, リザルト

大会の全クラス、選手がゴールした後、速やかに発表される。

23, 燃料補給

タイムチェックポイント手前の各選手のパドックにて行なう事が出来る。ルート上、コース上での燃料補給は、失格となります。
ただし、火気には十分注意を行ってください。 ☆ガソリン等の取扱いは十分にご注意ください。
※スタートエリア（ワーキングエリアを除く）における燃料補給は認められません。

24, タイムチェックにおけるサイドスタンドの装着装備のない車両について

タイムチェックにおいてサイドスタンドの装着のない車両は、主催者の用意する三角スタント®を自ら対応しカードをテーブルに提出する。
主催者側でこの箇所にスタッフ配置はおこないません。

25, 外部からの援助

2022MFJ国内競技規則書371ページ21 外部からの援助に記載されている行為について、IA、IBクラスは、パドックエリア内においては、登録されたピットクルー（注①）および当該ライダーのみ認められる。
※注①IA/IBクラスの選手に登録可能なメカニックは、有効なMFJピットクルーライセンスまたはエンデューロ競技ライセンス所持者で参加申込時に事前登録し主催者に許可された場合。
ピットクルーの登録に制限はなく、一人のメカニックが複数のライダーに登録されてもよい。
主催者に認められたメカニックは、競技中、受付時に配布されるリボン等の表示を身体の見やすい位置に装着して下さい。
NA、NB、Wは、パドックエリアのみ誰でも作業してよいこととする。
※全クラスにおいて、パドックエリア以外で作業および援助することは認められない。

26, 外部通信

レース中の競技者と第三者の携帯電話等での相互通信(会話やEメール、SNS投稿等)は禁止とします。
違反した場合は、外部からの援助違反としてペナルティが課せられます。
※ただし、パドックおよびタイムチェックエリアでエンジン停止状態でライザルトを確認する行為は許可します。
※また、緊急事態(自分自身の救護要請、他人の救護要請)での使用は例外としますが、その状況は当該大会審査委員会で判断します。

27, その他ペナルティ

※下記以外の事項については、国内競技規則書P377⑤ペナルティリストに準ずる。

- ・ スタートエリアでスタート合図前にエンジンを始動させた…………… 1分加算
- ・ スタート合図後1分以内に20mラインを通過しなかった…………… 10秒加算
- ・ スタートラインへの到着遅れ1分毎1分につき…………… 1分加算
- ・ テストスタートで合図が出された後、速やかにスタートしなかった…………… スタート合図の回数により20秒から1分、もしくは失格
- ・ タイムチェックで、黄旗とコントロールテーブル間で停止しない…………… 1分加算
- ・ タイムチェックに早着または延着：1分毎につき1分につき…………… 1分加算
- ・ スペシャルテストにおいて偶発的にコースから外れ、その外れた地点からコースに復帰しなかった…………… ライダーの計測タイムに最大5分加算
- ・ 計時テストのコースを変更した…………… 1分(最低)加算

※ **タイムオーバー** 規定時間より**30分**以上オーバーした場合、**タイムオーバー**となる。 ※大会当日、変更の場合あり

28, 救護体制

看護師1名とLSO有資格者を配備する。

搬送先医療機関

吉田総合病院	広島県安芸高田市吉田3666	Tel: 0826-42-0636
会場より一般車両で約20分		
市立三次中央病院	広島県三次市東酒屋町531番地	Tel: 0824-65-0101
会場より一般車両で約35分		

29, 宿泊施設

別館宿泊施設 福寿荘	広島県安芸高田市高宮町原田1787-1	Tel: 0826-59-0059
神楽門前湯治村	広島県安芸高田市美登里町本郷4627	Tel: 0826-54-0888
ホテルアルファワン三次	広島県三次市十日市西1-4-22	Tel: 0824-63-3200
三次グランドホテル	広島県三次市十日市南1-10-1	Tel: 0824-63-3111
三次ロイヤルホテル	広島県三次市十日市東6-13-25	Tel: 0824-62-5161

※ 施設内での車中泊は、可能ですが火気には十分注意をお願いいたします。
バーベキュー等の直火は、禁止いたします。必ず、器具をご用意をお願いいたします。

入浴可能施設 たかみや湯の森	安芸高田市高宮町原田1787-1	Tel: 0826-59-0059
神楽門前湯治村	安芸高田市美登里町本郷4627	Tel: 0826-54-0888

30, その他の特記事項

1. 補給場所での環境保護マットの使用を義務付ける。
2. ゴーグルに装着するティアオフレンズの使用は、環境保護の為使用は禁止！（ロールオフ等の巻き取り式は、可能）
2. 補給場所での消火器の設置を強く推奨する。
3. 気温が不安定な為、キャメルバッグ等の水分補給補助装具の装着を強く推奨いたします。

31, 会場アクセス

- ・中国自動車道、高田ICを降り右折、県道179号線を右折し約5*₀で左折、湧永庭園前をV字左折で入場ゲート
- ・国道54号線で高宮分れ交差点を高田IC方面へ、約2*₀で右折、湧永庭園前をV字左折で入場ゲート

32, 大会事務局・競技に関するお問い合わせ先

〒729-3102 広島県福山市新市町相方2472 B E R E X 内	Tel: 0847-44-0036
M F J 中国地区 インデューロ部会 運営事務局	fax 0847-44-0562
	Email: beike@themis.ocn.ne.jp

33, 参加申込等でのお問い合わせ先

〒234-0201 神奈川県厚木市上萩野3683-20
株式会社モトスポーツプロモーション
Tel: 046-205-0874 fax 046-265-0010
Email: k.nakanishi@mspro.jp