

JEC PRESS 2022



ROUND 1 HIROSHIMA



大会名：2022年MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ第1戦広島大会／併催：2022年エンデューロ西日本エリア選手権シリーズ第1戦広島大会／主催・運営：MFJ中国地区エンデューロ部会／公認・承認：一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会／協力：(株)モトスポーツプロモーション



さらなる上質さと快適な走りを実現

PERFORMANCE DAMPER

車体制振ダンパー
[パフォーマンスダンパー]

パフォーマンスダンパー YZ250FX

¥38,500 (本体価格 ¥35,000)

BAJ-211H0-00

適合車両 YZ250 FX
(B295/B29A/B29F/B29L/B29R/BAJ4)



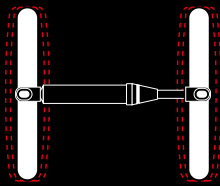
パフォーマンスダンパー装着比較

ワンクラス上の上質な走りを提供します

装着後

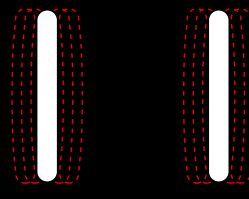
振動を減衰

“パフォーマンスダンパー”が
車体の変形、振動を
減衰してたわむ
速度を緩やかにする



未装着

車体のバネ要素によって
早い周期でたわみを繰り返す



▲安全に関するご注意 商品を正しくお使いいただくため、ご使用前に必ず取り扱いの注意事項をご確認いただき、ご不明な点はお近くのヤマハ販売店、またはワイズギアまでお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはワイズギアへ

0570-050814

受付時間 月～金曜(祝日、弊社所定の休日を除く)9:30～12:00 13:00～17:00
※ 一部の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
※ IP電話や携帯電話の発信によってはご利用いただけません。



ヘルメットのおごりは
しっかりしましょう。
乗車時はグローブを装着しましょう。
快適で安全なバイクライフのために。



やめよう。
バイクの不正改造。
正しく楽しめよう。バイクは楽しい。

●メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合があります。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

Y'S GEAR

株式会社ワイズギア

〒437-0061 静岡県袋井市久能3001-8
<https://www.ysgear.co.jp/>

GET ON THE GAS!

Photos: Sebas Romeo, Mitterbauer H.

CHECK IT OUT!



純粋にライディングを楽しむために開発されたGASGAS ECエンデューロモデルは、時折週末のレースにチャレンジする人から、エクストリームなエンデューロの栄光を目指す人まで、すべての人にハイパフォーマンスを提供します。GASGAS ECの2ストロークと4ストロークのエンデューロモデルは、走るコースを選ばない卓越した万能性により、極めて過酷なライディングや険しい登頂を制覇する準備ができています。

#GetOnTheGas

EC 250 ¥1,168,000 EC 300 ¥1,205,000 EC 250F ¥1,238,000 EC 350F ¥1,298,000

※メーカー希望小売価格(本体価格:10%消費税込み)、製造国:オーストリア ※写真はEC 300、オプション装着車、一部日本仕様とは異なる場合があります。



ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる

スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティライドまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。

 **DUNLOP**

DUNLOP



BATTLECROSS E50

THE WORLD-CLASS
BATTLECROSS
QUALITY



噛みグリップ。KAMIグリップ。神グリップ。



専用設計トレッドパターンが、高いオフロード走破性を約束する。

モトクロスタイヤ開発の長年のノウハウを注ぎ込み、オフロードでのリアトラクション及びフロント/リアのコーナリンググリップを大幅に向上させた。あらゆる路面コンディションに鋭く対応。力強いグリップと前に進む力を生み出すエンデューロタイヤ。さらにリアにEXTREMEを追加。挑み続けろ。その道を超えろ。その丘を登れ。

EXTREME

株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～17：00

www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE

あなたと、つぎの景色へ

D.I.D.[®]



オフロード 最強 シールチェーン

520ERV

伸びない
特殊シール採用で
ノンシールの3倍の寿命

疲れしない
チェーンのバタつきが
少なくマイルドな操作感！

高効率
チェーンの歯フレが
少なく伝達効率がUP!

AMAで磨かれた、モトクロス・エンデューロ、
モタード、オフロード競技に最適な
Xリング搭載の軽量シールチェーン。



110L 13,310円 / 120L 14,520円 (10%税込)

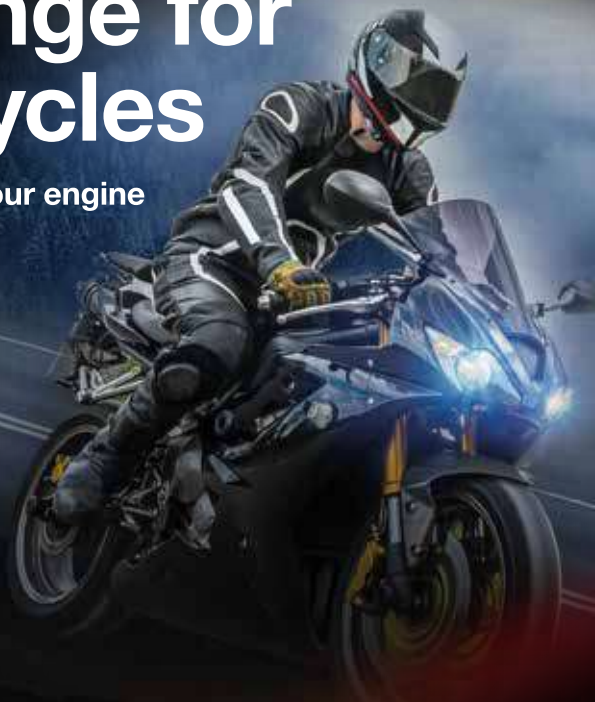


www.didmc.com

A brand of passion

ELF Range for motorcycles

The No.1 formula for your engine



ELF MOTO
4 RACE

4T
10W-60



elf-lub.jp



Stay strong

敗れざる者たち

あらゆる困難に直面してあきらめるということを知らない。それがエンデューロライダーだ。苦難のシーズンを駆け抜けて、今ここに新しい戦いの火蓋が切って落とされる。戦え、強く。栄光のフィニッシュラインへ。

Text : BIG TANK

Photos : Animal House, off1.jp

Design Work : Katsuhisa Mikami - Bajabrothers.com



Stay



strong

飯塚 翼

エンデューロは浮沈しない

MFJ 全日本エンデューロ選手権シリーズが発足する当時、日本のエンデューロ関係者に競技規則や運営のノウハウを伝えるために、ひとりの英国人が来日した。FIM（国際モーターサイクリズム連盟）のエンデューロ・クロスカントリーラリー委員会の要職にあったアラン・キング氏だ。

自らもトライアルやエンデューロ競技への参加経験が豊富で、世界各国で開催される国際格式の競技会に派遣され、主に審査委員長を務めていた。自然、キング氏はエンデューロを取り巻く各国の状況に詳しい。

「モーターサイクルスポーツは、景気や社会情勢に左右されやすいスポーツです。でもエンデューロはその中でも浮き沈みが少ないカテゴリーなんです」。

氏は「ストロング」という言葉を使ってそれを強調した。「なぜかわかりますか？ それは、本当に好きな人たちが自分のために取り組んでいるからなんです。誰かのためではなく、自分のために。だからエンデューロはストロングなんですよ」。

それはキング氏の予言であったかもしれな

い。

その後まもなく世界経済はリーマンショックに打ちのめされ、メジャーなモータースポーツは軒並み縮小されることになったが、エンデューロはむしろ堅調を維持。そして2020年に始まった新型コロナウイルス禍でもエンデューロの強さは目立った。FIM エンデューロ世界選手権も、そして日本の最高峰のシリーズであるJECも、感染拡大防止策に最大限に配慮しながら、休むことなくシリーズが成立した。

それを支えたのはなんといっても、ライダーたち、スポンサー、そしてすべての大会関係者の情熱だ。その情熱は、今シーズンに受け継がれた。

ジェネレーション 2021

若手の台頭と世代交代の足音が大きく響いたシーズンだった。最高峰のIAクラスでは、ベテランの鈴木健二と釘村忠に続いて、飯塚翼、保坂修一が常にポディウム圏内でポイントを重ね中盤でベテラン勢を抑えてランキング首位争いを展開。第3戦北海道大会を釘村と鈴木が欠場したことで、タイトル争いは

さらにフォーカスを鮮明にした。結果、最終戦のSUGO大会のポイントで逃げ切り、飯塚翼が初めてタイトルを獲得することになった。

「2ストロークから4ストロークのShercoに乗り換えて、今シーズンはイケると感じました。大学を出て就職したシーズンで、いろいろ悩みもありましたが、今年はなんとしてもタイトルを獲得するという気持ちで走りました」という飯塚は24歳。一方の保坂修一は今年20歳。IAクラスでは最若手のライダーで、飯塚のライバルにして友人でもある。

史上最年少でのタイトル獲得を狙っていたが、クロスカントリーレースに出場した際に肩を骨折。リスクを背負いながらも2週間後の北海道大会に出場。ポイントも獲得したが、最終戦SUGOでは並み居る強豪に阻まれて、飯塚に続くランキング2位にとどまった。

IBクラスでは16歳の酢崎友哉の活躍が突出した。「意識しているのはIAのタイム」と豪語。シーズン全7ラウンドのうち、第2戦のDAY1にノーポイントを喫したことを除き、6ラウンドで優勝。圧倒的なポイント差で最高峰クラスにトップ昇格を遂げた。

この酢崎を筆頭に、今年は強力なルーキー



保坂明日那



富永陽平



楠原 歩



酢崎友哉

Stay strong



大神智樹



榎田諒介



山本礼人



太田晴美



青木琥珀

たちがIAにステップアップし、飯塚、保坂、そして強固なベテラン勢に立ち向かう。日本の最高峰のエンデューロシリーズは、ウィルス状況下で疲弊するどころか、ますます熱量を増加させているのではないかな。

ステイ、ストロング。

エンデューロライダーたちは強く生きる。

5大会×8ラウンド 短期決戦のシーズン

そして2022シーズンは、昨年までの4大会から5大会にスケールアップした。開幕はこの広島。4月に宮城県の村田 SUGO、6月に富山県のコスモスポーツランド、そして久しぶりに九州大会が復活し、こちらは7月の熊本、御所オートランドでの開催。最終戦を担うのは9月の北海道大会。広島と熊本が1デイ開催。SUGO、富山、北海道がそれぞれ2デイズ開催のため、全8ラウンドでシリーズランキングを競う。3月から9月まで7か月間足らずに集中したスケジュールの短期決戦というのも今シーズンの特徴。開催数が増えたこともあって濃密なシーズンになること

必至である。

さあ、この広島ラウンドである。地元のコースを熟知したクルーたちが用意するルート、スペシャルテスト（タイム計測区間）は、毎年非常に評価が高く、シリーズ戦の中でも「広島が一番」という声も多く聞かれるほどだ。テージャスランチは、特に林間コースがテクニカルで、この競技ならではのライディングテクニックが試される。そして勝負所となるスペシャルテストは、広大なオープンフィールド、モトクロスコース、そして林間や沢も織り込まれ、ハイスピードライディングから走破性を要求されるテクニカルセクションをバランスよく備える。この規模のコースだと、1週に2カ所のスペシャルテストを用意してもおかしくないところを、あえて長いテストを1本にすることで、耐久力も試す狙いが見て取られる。結果として、タフで、そして総合的なスキルを試される内容となっている。

広島を制するものが シーズンを支配する

そして、この時期は天候が不安定で、しば

しば降雪もあってそれがルートとテストをエクストリームなマディコンディションに仕上げることになる。この広島の開幕戦を制する者は、シリーズを制するといってもいいかもしれない。事実、飯塚翼は、マディの広島を得意としてきた。今年も彼は間違いなく、トップ争いに加わるだろう。

そして惜しくも昨年はランキング2位に甘んじた保坂修一、IAルーキー筆頭の酢崎友哉も、揃ってマディが得意な成田育ちのライダーたち。雨なら間違いなく、彼らを中心にIAクラスのバトルが展開する。JECタイトル経験者にして、2019年には国際大会のISDEで日本人初のゴールドメダリストにもなった釘村忠がこれを簡単に許すはずはなく、飯塚、保坂に対して変わらず、大きな壁として立ちはだかる。そして昨年の最終戦にスポット参戦し、125ccマシンで圧倒的なスピードを見せつけた馬場亮太も、優勝候補に上げないわけにはいかない。

2005年にJECが始まって以来、最もハイレベルなライダーが揃ったこの開幕戦に立ち会えること、その幸運に感謝して筆を折る。



馬場亮太



中島敬則



保坂修一



D.I.D.が誇る最高品質のリムと軽量かつ高強度のハブを採用する

専任技術者による精密なアSEMBルもこの製品の特徴だ

メイドインジャパン TGRレーシングホイールTYPE-R

Text : JEC PRESS編集部

細部にまで徹底したこだわり MADE in JAPAN品質

高強度のアルミ削り出しハブと信頼のD.I.Dアルミリムの組み合わせ。さらにダブルパテッドスポークを採用し、剛性を確保しつつも徹底的な軽量化への努力を惜しまない。より高度なマシンコントロールのためにライダーが必要とする路面からのフィードバック、路面状況のインフォメーションを、サスペンションを介して的確に伝えることが可能になる。結果として、ライダーは自在なハンドリングを堪能しながら、マシンのパフォーマンスを最大限に引き出すことが可能となる。「リアルパフォーマンス」を標榜するTYPE-Rシリーズの開発コンセプトがそこにある。

熟練メカニックによる アSEMBル

多くの部品によって構成されるスポークホイールは、一つ一つの部品が持つ僅かな公差のため、すべてを同じように組み上げることは不可能ということを知っておきたい。そのうえで、僅かな公差を検知し、精度の高いホ

イールAssyとして組むには高度なノウハウと経験値が欠かせない。TGRホイールは完全自社内組み立て方式を採用し、組み立てに関わる工程を経験豊富な専任メカニックが対応することで精度の高いホイール組み立てを実現。その組付け・振れ取り精度もさることながら、組み立て工程で初期のニップル緩みを最小限に抑える工程も加える。このひと手間を惜しまないことで、多くの市販ホイールの中でも世界一の高い精度で組まれていると自負している。

ホイールに求められるのは、もちろんルックスだけではない。機能部品として最大限のパフォーマンスを発揮させることが求められる。TGRだから出来る「世界基準」のホイールを体感して欲しい。

ST-X「強」リムと LT-X「軽」リム

世界中のトップライダーが採用するD.I.Dのレーシングリム「ST-X」「LT-X」。従来の製品とは異なる専用断面を持つレーシングリムは、トップライダーの走りを支えるに足る最強レベルの強度を持つST-X。そして、フロント周りの軽さも両立するLT-X(フロントのみ)の2種類を用意。前後ST-XまたはフロントにLT-X、リアにST-Xなどライダーの好みと走りのフィールドに合わせて選択可能だ。

*ST-XとLT-Xはオプション。



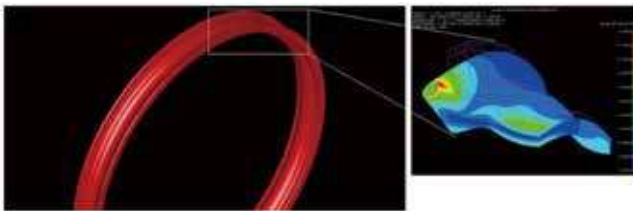
エンデューロ用TGRTYPE-Rホイール
フロント/リアセット ¥119,900(税抜¥109,000)
フロント単体 ¥66,000(税抜¥60,000)
リア単体 ¥71,500(税抜 ¥65,000)



■Technix



純国産のクオリティを全てのライダーに届ける。
それがD.I.Dのクラフトマンシップ



このリムの為に開発された独自の断面形状



熟練の職人による仕上げが最高品質の製品を生む

ハイテクノロジーとクラフトマンシップの融合

Text : JEC PRESS編集部

圧倒的な高品質

JECはもちろん、世界最高峰のシリーズであるENDURO GPIにおいてもトップチームの多くに採用されるD.I.Dの製品。そう、D.I.Dブランドとしてアフターマーケットに供給されるドライブチェーン・アルミリムは全て石川県加賀市の本社工場で製造された純日本製品であるということをご存知だろうか。ファクトリーチーム向け、一般ユーザー向けの区別なく、足元を支える重要なパーツは全て熟練の職人の手によって仕上げられているのだ。「世界が認めた高性能を全てのライダーへ」それが80年以上続く歴史の中でD.I.Dの追い求めてきたフィロソフィーだ。

DirtStar ST-X

今回JEC PRESSが紹介するのは、その優秀な製品群の中でも、AMAスーパークロス、全日本MX、もちろんワールドレベルのエン

デューロでも強力な支持を受け、大きなシェアを誇るファクトリースペックを持つD.I.D史上最強のスペシャルアルミリムだ。世界中のトップライダーがこのDirt StarST-Xを選択、そしてリザルトによって高いポテンシャルを証明している。それを生み出しているのが、メイドインジャパンのクオリティ。職人たちのクラフトマンシップと、最高級素材、先端技術の融合なのだ。

最適化された断面形状

Dirt StarST-Xは過酷なオフロード走行でリムにかかる応力をあらゆる角度から解析、剛性バランスを最適化。従来とは異なる断面形状を採用する事で優れた走破性と耐久性、軽量な仕上がりを両立。専用設計された断面形状によってトップライダーの走りを支えるに足る最強レベルの操作性・強度を持ち、あらゆるコンディションに対応する。最も過酷な条件を想定しながら、スペシャルテストでは

1/100秒の世界でのしぎを削るエンデューロでは、圧倒的な耐久性と信頼性、そしてサスペンション性能とハンドリングをスポイルすることのない重量バランスが、ライダーにとって大きなアドバンテージになる。

もちろん多くのサイズバリエーションで、主要なマシンのすべてに適合。ラインナップは下記HPでチェックしよう。

<https://didmc.com/>



■大同工業株式会社



太田幸仁はすべてのレースで6デイズエクストリームを選択。「あらゆる路面で最後のテストまで満足できる性能です」と太鼓判を押す

まさに究極のエンデューロタイヤ METZELER 6DAYS EXTREME

Text : JEC PRESS編集部



■METZELER

エンデューロGP、そしてインターナショナルシックスデイズエンデューロ。最高峰のエンデューロでウィナーたちの活躍を支えてきたメツラーのエンデューロタイヤ、その名も「シックスデイズ」。環境保護のため、ブロック高13mmというFIM(国際モーターサイクリズム連盟)の規制をクリアしながら、1日300km、8~10時間を走り切り、最後のスペシャルテストでも、スタート直後と変わらないグリップ力を発揮する「究極のエンデューロタイヤ」として進化を続けてきた。

幅広い選択肢

路面状況によらず、非常に安定したグリップ力、そして耐摩耗性を備えたタイヤだが、昨シーズンから日本のエンデューロシーンにも本格的に投入されることになったのが、より柔らかいコンパウンド(ゴム質)で、強力なトラクションを発揮するラインナップである「SOFT(ソフト)」と「SUPER SOFT(スーパーソフト)」だ。どちらも後輪に適合する

140/80-18サイズ。近年、世界的なムーブメントになっているハードエンデューロをメインのターゲットにしたタイヤだが、JECのような「スタンダード」なエンデューロでも、難コースが予想される時などは、その強力なグリップ力がライダーを助けてくれることになる。いなべMSLでも、木の根が露出し林間や、濡れた石がゴロゴロしている沢筋のルートでは、ソフト、またはスーパーソフトが威力を発揮するはずだ。

トータルバランスが重要 トップライダーの証言

最高峰クラスを戦う太田幸仁も、コンディションによってコンパウンドの違うシックスデイズエクストリームをチョイスする。

「2019シーズンまでは、ほとんどのレースでスタンダードを使用していて、まったく不満を感じなかったのですが、特に、低速で、岩が多い時などはソフトを選びます。ゴムが柔らかいタイヤにもいろいろありますが、メツ

ラーは対応する路面の幅も広いし、トラクションだけではなくコーナリング性能もいい。単に前に進む性能だけではなくトータルバランスがいいんです」と話す。



METZELER 6DAYS EXTREME
昨年からスタンダードタイプに加えて、リアにはソフト、スーパーソフトが加わり、日本市場にも本格的に導入された



KENNY **2022**

Nouveau modèle Bientôt disponible

BIVOUAC OSAKA

2-24-1 Takahama Shimamoto-cho,
Mishima-gun, Osaka-fu 618-0012
Japan

TEL : 075-963-2789
www.chanesports.net



ENTRYLIST

2022 JEC ROUND1 HIROSHIMA エントリーリスト

INTERNATIONAL A

全日本エンデューロ選手権
インターナショナル A クラス
シリーズ最高峰クラス。このクラスを制した
者が全日本チャンピオンの称号を得る。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
1	飯塚 翼	静岡	SHERCO with 成田 MX パーク	SHERCO 300SEF-R	MICHELIN
2	保坂 修一	千葉	BIVOUAC OSAKA with RG3Racing	GASGAS EC350F	DUNLOP
3	釘村 忠	静岡	宗七音響 Wise Beta Team	BETA RR2T200	IRC
4	太田 幸仁	静岡	TEAM RABBIT	KTM 250EXC-F	METZELER
5	大神 智樹	富山	宗七音響 Wise Beta Team	BETA RR2T250	MICHELIN
6	内山 裕太郎	静岡	Blue rider with yamatube	YAMAHA YZ250FX	DUNLOP
8	櫻田 諒介	愛知	BambooRiders&LucernValley	HUSQVARNA FC350	SHINKO
10	石戸谷 蓮	神奈川	Beta stras trading	BETA RR4T430	BRIDGESTONE
11	中島 章悟	愛知	Bamboo Riders & MAXXIS	YAMAHA YZ250FX	MAXXIS
12	真田 治	新潟	YSP 富山&札幌高見道&Mciapan	YAMAHA YZ250FX	DUNLOP
13	沼田 誠司	北海道	BETA with ダートバイクプラス札幌 MX Bild	BETA RR4T350	DUNLOP
16	馬場 亮太	静岡	TEAM887withYSP 浜松	YAMAHA YZ250FX	DUNLOP
17	赤堀 吉功	岐阜	YEC with Y	YAMAHA YZ250FX	MICHELIN
20	荒川 一佳	岡山	SHERCO&FFMC-岡山	SHERCO SE125	IRC
23	在原 勉	千葉	SHERCO with 和田屋 IRC	SHERCO 250SE-F	IRC
26	橋口 元	神奈川	フレアライン & Feal	YAMAHA YZ250X	MICHELIN
28	酢崎 友哉	千葉	成田 MX パーク with ピュアテック	KAWASAKI KX250SE	DUNLOP
30	馬場 崇行	北海道	BETA with ダートバイクプラス札幌	BETA RR4T350	DUNLOP
31	産方 卓也	神奈川	Beta ウブカタジャパン	BETA RR2T125	MICHELIN
32	月原 邦浩	兵庫	のりずんず	HUSQVARNA TE300I	DUNLOP
33	村上 洸太	熊本	Honda 緑陽会熊本レーシング	HONDA CRF250R	DUNLOP
34	富永 たすく	広島	ダイワカーズ &MOTO WORKS&SHINKO	HUSQVARNA TE300I	SHINKO
35	池野 佳生	兵庫	ptt lubricants with shinko je	HUSQVARNA TE250I	SHINKO
36	中島 卓裕	愛知	Bamboo Riders & MAXXIS	KTM 300EXC	MAXXIS
37	後藤 敏文	埼玉	Honda ブルーヘルメット MSC	HONDA CRF450	DUNLOP
38	大川 誠	神奈川	MondoMoto Rockers	KTM 150SX	MICHELIN
39	田中 教世	兵庫	TEAM REDSEED THS racing	HONDA CRF250R	DUNLOP
40	水上 泰佑	福岡	ダートバイク ZIM	GASGAS 250EC TPI	IRC
41	倉光 大輔	熊本	TODAY SPORT& オフランド杉谷 #22	HONDA CRF250RX	BRIDGESTONE

INTERNATIONAL B

全日本エンデューロ選手権
インターナショナル B クラス
トップ3名がIAへの昇格を果たす激戦区。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
100	星野 利康	神奈川	フレアライン & MOTUL	YAMAHA YZ250FX	BRIDGESTONE
101	藤村 昂矢	埼玉	NAGmotors	GASGAS EC250F	IRC
102	青木 琥珀	埼玉	NAGmotors&BETA& 国際学院高校	BETA RR2T125	IRC
103	田村 公邦	静岡	TEAM RABBITS	KTM 250EXC-F	MICHELIN
104	長嶋 雅士	埼玉	NAGmotors	BETA RR2T250	MICHELIN
105	福岡 直樹	静岡	Team YEC&YMC	YAMAHA YZ250X	MICHELIN
106	田崎 一磨	北海道	BETA with ダートバイクプラス札幌 & 高見道	BETA RR4T350	DUNLOP
107	平野 拓実	静岡	YEC with Y	YAMAHA YZ125X	MICHELIN
108	田中 弘行	千葉	sherco・デコフレ・成田 mxp	SHERCO 250SE-R	DUNLOP
109	草木 幸多郎	神奈川	カミナリー門 ハスクバーナ川崎中央	HUSQVARNA FE250	MICHELIN
111	池田 幸治	福岡	NIWAKARACING@ZIM	GASGAS EC250	MICHELIN
112	甲斐 貴久	熊本	御所オートランド@熊本	HONDA CRF250R	DUNLOP
115	小山 孝尚	北海道	BPMR 高見道	YAMAHA YZ125X	DUNLOP
116	伊藤 智耶	北海道	XPC Sunada Racing with 高見道	YAMAHA YZ250FX	DUNLOP
118	安喰 好二	茨城	結城レーシング& SHERCO JAPAN	SHERCO 250SEF-R	DUNLOP
119	菊地 俊廣	広島		KTM 250EXC-F	BRIDGESTONE
121	世利 和輝	埼玉	Honda ブルーヘルメット MSC	HONDA CRF250R	DUNLOP
122	高見 良隆	北海道	高見道	YAMAHA YZ250X	DUNLOP
123	萩原 裕之	京都	シルバラード	YAMAHA YZ250X	METZELER
129	岡山 秀行	山口	チーム シゲムラ	YAMAHA YZ125X	BRIDGESTONE
130	向坊 拓巳	愛知	STW& 愛知みずほ大学 with Bamboo Riders	YAMAHA YZ250FX	IRC
131	泉谷 之則	京都	ハスクバーナショップ平田自動車 IRC UnitedOIL	HUSQVARNA TE300I	IRC
132	森 慎太郎	神奈川	StarsTrading・X-PARK 勝沼・ビートモス	HUSQVARNA TE250I	MICHELIN
135	菊池 領	北海道	高見道	YAMAHA YZ250X	DUNLOP
140	金田 拓典	石川	城北カワサキ RT&Wise	BETA RR2T250	MICHELIN
142	徳原 一彦	山口	チームシゲムラ	KTM 250EXC	BRIDGESTONE
147	新地 和幸	岡山	KTM うず潮レーシング福山	KTM 300EXC TPI	BRIDGESTONE
148	尾仲 敦志	大阪	K★G★B+MTXREPAIR+BS ねお	KTM 250EXC TPI	MICHELIN
149	寺岡 順平	広島	バイクヤード kiyo	YAMAHA YZ250X	MICHELIN
150	小川 尊史	静岡	YMC	YAMAHA YZ250FX	DUNLOP
151	白石 清	広島	バイクヤード kiyo	KTM 250EXC-F	MICHELIN
152	佐久間 吉紀	福岡	NIWAKA RACING	HUSQVARNA FE250	SHINKO
153	砂田 彰	北海道	TeamXPC SunadaRacing feat. DUCATI&n	SUZUKI RM125	DUNLOP
154	菅原 悠花	愛知	6348Racingteam GHmoto	KAWASAKI KX250	SHINKO

NATIONAL A

全日本エンデューロ選手権
ナショナル A クラス
NB から昇格したライダーたちによるクラス。IB
への昇格を狙うライダーたちが走る。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
301	中島 章裕	愛知	Bamboo Riders & MAXXIS	KAWASAKI KX112	DUNLOP
302	小島 竹輝	東京	RIEJU Japan with Garage Kojima	RIEJU MR250RACING	MAXXIS
303	近藤 香織	愛知	WR パワーレーシング with YAMALUBE	YAMAHA YZ125X	SHINKO
304	菊池 孝之	東京	パワーテックレーシング	KTM 350EXC-F	MICHELIN
312	菅野 佑治	岡山	RG3 あまくち racing	GASGAS EC300	BRIDGESTONE
314	大石 紀伸	静岡	前田制作& RG3	KTM 250EXC	SHINKO
315	尾崎 豊	富山	ysp 富山 & WR パワーレーシング	YAMAHA YZ 250X	DUNLOP
316	網本 忠幸	広島	SP 忠男広島 RT	YAMAHA YZ 250X	DUNLOP
317	向井 直樹	広島	LUCAS OIL KTM 福山 コースタルハウス	KTM EXC-TPI	DUNLOP

NATIONAL-A Continued

323	馬庭 隼人	神奈川県	RidgeCycle	YAMAHA YZ250FX	BRIDGESTONE
324	杉原 幸信	新潟	TEAM RABBIT	KTM 150EXC TPI	METZELER
326	山本 嵩大	静岡	BambooRiders & OfficeSTEP	YAMAHA YZ250FX	DUNLOP
327	丹羽 洋介	京都	シルバラード	YAMAHA YZ125X	DUNLOP
328	野城 良浩	埼玉	釜石 S.S.F With Chicken Racing	YAMAHA YZ450F	DUNLOP
339	久保田 英	静岡	X-PARK 勝沼	YAMAHA YZ125X	MICHELIN
344	山中 和之	愛知	M.F.M. with STW UnitedOil MCJa	BETA RR2T300	IRC
345	竹崎 暢臣	高知	ケモ山ウズ男	YAMAHA YZ250X	SHINKO
346	岡 伸郎	広島	TOY れーしんぐ	YAMAHA YZ250FX	MICHELIN
347	右松 祥一	熊本	24Service & WELL-COME	BETA RR 2T 250	MICHELIN
348	藤木 一真	熊本	御所オートランド & Dune ☆moto	YAMAHA YZ125X	DUNLOP
352	宮崎 大吾	東京	ダートスポーツ RT	YAMAHA YZ250FX	IRC

NATIONAL-B

全日本エンデューロ選手権 ナショナル B クラス

全日本エンデューロ選手権に初めて参加するライダーや、前年昇格できていない選手が対象のクラス。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
402	杉村 晋吾	大阪	BIVOUAC with RG3RACING	GASGAS EC250F	SHINKO
403	東山 明彦	宮城	TEAM 510	YAMAHA YZ125X	MICHELIN
411	余谷 侑那	岡山	KTM うず潮レーシング福山	KTM 350XC-F	SHINKO
415	田中 将夫	京都	シルバラード	BETA RR2T250	IRC
417	小籠 康人	東京	パワーテックレーシング	YAMAHA YZ250FX	MICHELIN
420	光勢 和哉	広島	TEAM NFS	KTM 250EXCTPI	IRC
421	前田 俊宏	神奈川県	ウブカタジャパン	BETA RR2T250	MICHELIN
427	稗田 大晃	愛知	Bamboo Riders & Team 愛特魂	KTM 150XCW	BRIDGESTONE
429	中谷 彰良	東京	TigerCapital	KTM 350EXC-F	MICHELIN
433	塚越 智也	大阪	TGC マッスルレーシング	YAMAHA YZ250X	DUNLOP
435	吉荒 輝明	新潟	TEAM正春	HONDA CRF250RX	DUNLOP
436	仁科 慎司	岡山	あまくちレーシング	BETA X-TRAINER	IRC
437	野村 雄一	広島	バイクヤード kiyō	YAMAHA YZ125X	MICHELIN
438	平田 和也	広島	pepper racing	HUSQVARNA FE250	MICHELIN
439	佐々木 克典	大阪	チーム上西 & 釜石 SSF	HUSQVARNA TE250I	MICHELIN
441	木村 伸太郎	山口	TENTOUMUSHI	KTM 250EXC	BRIDGESTONE
442	大竹 将之	東京	Team REDHRIZON	SHERCO SEF-R250	MICHELIN
443	梅崎 智典	山口		GASGAS EC250	MAXXIS
444	難波 周	岡山	ミツクロ MAX	KTM 250EXC	IRC
445	佐々 光孝	島根	テントウムシ	YAMAHA CRF250X	BRIDGESTONE
446	中木原 純	熊本	24Service	YAMAHA YZ125	VEERUBBER
447	篠原 誠	広島	コースタルハウス福山	KTM 250EXC-TPI	SHINKO
448	白鳥 貴久	静岡	クラブ前田制作& RG3	BETA RR2T300	SHINKO
449	宮田 賢市	広島	ねこまねき RC	HUSABERG FE501	IRC
450	田中 大貴	東京	フレアライン	YAMAHA YZ125X	BRIDGESTONE
451	河原 廉弥	広島	へっぽこ林道部	BETA RR2T250	SHINKO
452	河原 栄護	広島	へっぽこ林道部	HUSQVARNA TE250	その他
453	坂本 土朗	広島	コースタルハウス福山	KTM 250EXCF	BRIDGESTONE
454	尾張 展夫	広島	コースタルハウス福山	KTM 300EXC TPI	BRIDGESTONE
455	門田 寛仁	大阪	アニマルレーシング with NewTon	YAMAHA YZ125X	DUNLOP
456	池田 裕児	広島	浅原工業	YAMAHA YZ250FX	BRIDGESTONE
457	石井 開都	三重	Team wise	BETA RR2T300	IRC
458	小川 湧太郎	広島	ラララ・オッドライド	YAMAHA YZ250FX	METZELER
459	高見 智代	北海道	高見道	YAMAHA YZ125X	DUNLOP
460	松原 統	島根		BETA RR2T250	MICHELIN
461	原田 皓太	岡山	八塔寺老人倶楽部倶楽部 青年部	KTM 250EXC	IRC
462	後藤 智希	山口		KTM 150XC-W	MICHELIN
463	竹崎 澄人	高知	ケモ山ウズ男	YAMAHA YZ250FX	SHINKO
464	佐藤 裕紀	京都	SHIGA MC2 & 土山 MSA シルバラード	YAMAHA YZ125	VEERUBBER
465	木下 卓也	愛知	カワハギモーターズ	HUSQVARNA TE250I	MICHELIN
466	町田 剛	静岡	RidgeCycle	YAMAHA YZ250FX	MICHELIN
467	西村 裕典	千葉県	ハスクバーナ東名横浜	HODNA CRF250RX	IRC
468	矢野 司	北海道	mx-build	BETA RR2T250	DUNLOP

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
200	保坂 明日那	千葉	bivouac 大阪 with RG3 Racing	KTM 125SX	SHINKO
201	太田 晴美	静岡	アクションレーシング Bvovac 大阪	GASGAS MC125	DUNLOP
203	初井 美嘉	宮城	HTS	YAMAHA YZ125X	IRC

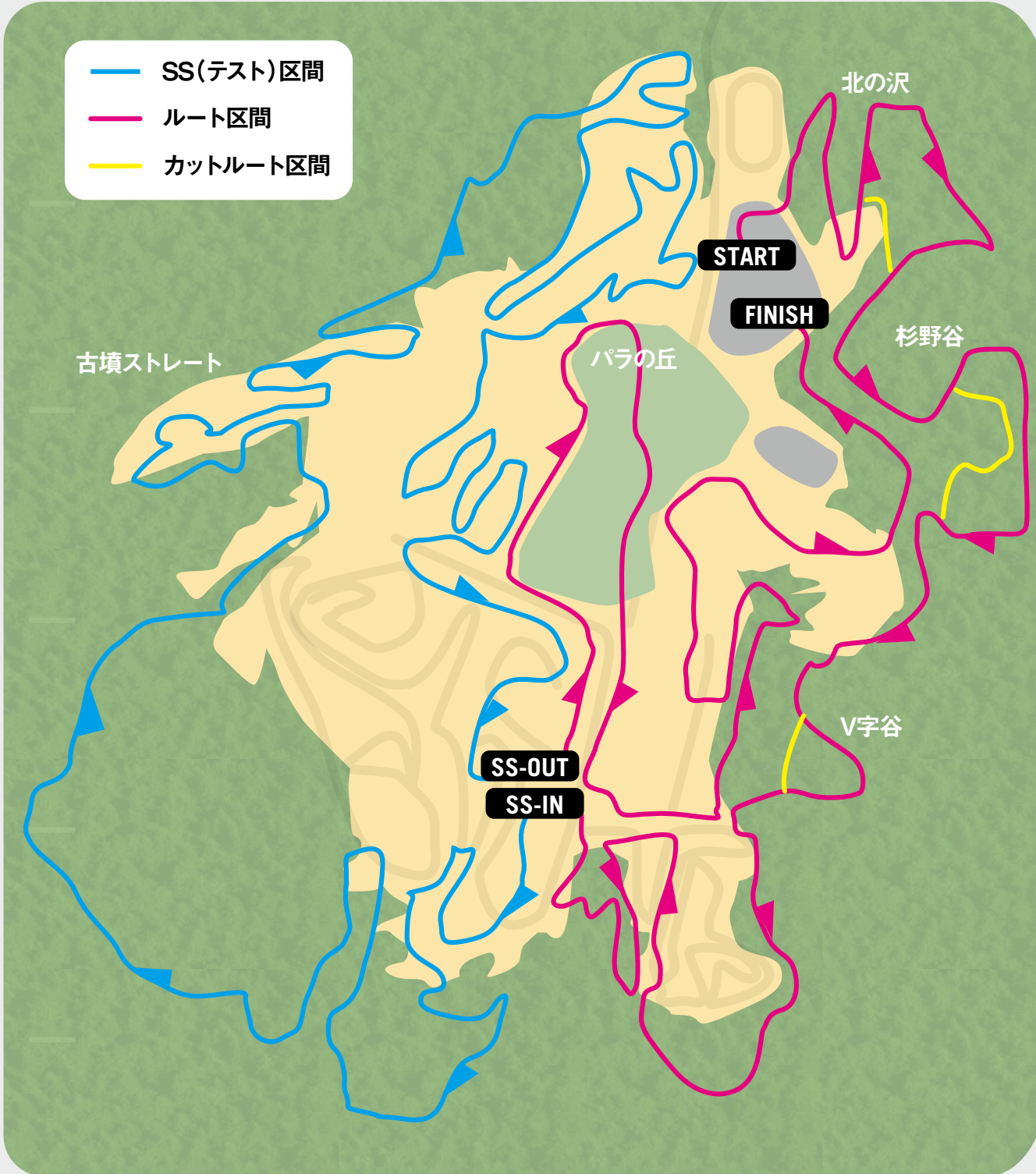
WOMEN'S

全日本エンデューロ選手権 ウイメンズクラス

Club Team Entry

クラブチームエントリー

チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー
NIWAKA RACING& オフランド杉谷 #22	41 倉光 大輔	111 池田 幸治	152 佐久間 吉紀
バイクヤード kiyō	151 白石 清	437 野村 雄一	149 寺岡 順平
いぐべ	449 宮田 賢市	203 初井 美嘉	435 吉荒輝明



2022 JEC ROUND1 HIROSHIMA COURSE MAP

JEC, ENDURO GP and ISDE

Contributor of BIG TANK Magazine

Writer and Photographer

Masanori Inagaki - Animal House / off1.jp

Katsuhisa Mikami - rider / Baja Brothers

Jonty Edmunds - Future7Media / enduro21.com

Jonathan Pearson - Future7Media / enduro21.com

Robert Lynn - Future7Media / enduro21.com

Lawrence Hacking - Canada

Toshimitsu Sato

Gitan Ohtsuru

Editor in Chief

Hisashi Haruki

Design and finish work

Haruko Narita

Translator

Tomo Sasaki

BIGTANK E.MAG



BIGTANK E.MAG

Josep Garcia

Image : Future7Media



ORIGINAL APPAREL AVAILABLE

1枚からオリジナルアパレル、ステッカーなど作ります。お気軽にお尋ねください〜



Bajabrothers
MADE IN THE DESERT
SINCE 2002

2-15-13 SHIMOMEGURO MEGURO-KU TOKYO JAPAN 153-0063 <https://bajabros.shop/>

WORLD CLASS HELMET



CHAMPION'S CHOICE STRIKE EAGLE

MXGPで世界チャンピオンを獲得したロマン・フェーブルも使用する軽量ヘルメットです。軽さは首をはじめとする体への負担を大きく軽減します。世界標準となっている軽さを追究したモデルをぜひ体感してください！

NEW COLOR!

4カラーが新登場。既存のグラフィック、カラー全17カラーから好みのグラフィックをお選びください

サイズ	XS (53~54cm) / S (55~56cm) M (57~58cm) / L (59~60cm) XL (61~62cm) / XXL (63cm)
構造	FRP Full Face TRI-Fiber Composite material Shell SG規格、MFJ公認
規格	

ウエブマット ホワイト/ブルー
価格：41,000円(税抜)

シン普森レプリカ イエロー
価格：41,000円(税抜)

シン普森レプリカ オレンジ
価格：41,000円(税抜)

シン普森レプリカ ブルー
価格：41,000円(税抜)

KYT JAPAN co.,ltd.
www.kytjapan.com

株式会社 KYT ジャパン

静岡県浜松市東区笠井町 1538-1

☎053-431-5009

FAX 053-431-5010

※価格および製品の仕様は、予告なく変更する場合があります ※撮影、印刷の条件により、実際の色調と異なって見える場合があります

トップライダーのマストアイテム
それは・・・

racing suspension
Technix

Rider: Manabu Watanabe

**“The best suspension
for Enduro”**

www.technix.jp

SHERCO

Motorcycles



SHERCO JAPAN 〒407-0263 山梨県韮崎市穴山町7804
シェルコ・ジャパン TEL:0551-37-4453 FAX:0551-37-4338
info@sherco.jp

Muc-Off



車体にもっとも優しい バイククリーナー!!

NanoTech Motorcycle Cleaner 1L
ナノテクモーターサイクルクリーナー

弊社独自配合のマックオフ・ナノテク洗浄剤は、天候や季節に左右されることなく、日々のバイクのお手入れを簡単にしてくれます。“ナノ技術”利用により驚くほど見事な洗浄効果があり、またデリケートなバイクの表面を傷つけません。本剤には有害となる酸、フロンや溶剤は含まれておらず無毒性且つ完全生分解性です。本剤は酸化皮膜、塗装、クロムメッキ、カーボンファイバー、サスペンションシール、ゴム、ディスクブレーキ用パッドに安心してご使用いただけます。バイクに付着した泥や油、こびりつき汚れをすばやく安全に除去し、見事に清潔な状態にしてくれます。

1,800円 (税込価格1,980円)

日本総代理店
RIDEZ株式会社

〒221-0862
神奈川県横浜市神奈川区三枚町33番地新横浜MTビル5階
TEL: 045-628-9666 / FAX: 045-628-9997





When HONDA Went DIRT TRACK RACING

この本を開いたときあなたはホンダとダートトラックの完全な歴史を手に入れるでしょう。

40年前に始まったアメリカン・ホンダのダートトラックへの挑戦とそれに関わるエピソードを網羅した珠玉の1冊が登場しました。60以上のインタビューによる関係者の生の声、豊富なテクニカルデータ、そしてCycle News や貴重なコレクションからの多くの写真とともに、ホンダのアメリカンダートトラックレースへの挑戦のすべてが560ページに凝縮されています。

著者であるモーションプロ創業者のクリス・カーターとジェラルドフォスターの二人は、8年の歳月をかけてこの一冊を上梓しました。バイクやレースの歴史を愛するすべての人にとって貴重なバイブルとなるでしょう。限定1000部の貴重な書籍を日本でも確保しました。数に限りがございますので、ご興味のある方はお早めにお問い合わせください。

40,000円 (税込)



Beta
motorcycles
Made in Italy

THE BEST JUST GOT BETTER!

RR シリーズレンジは、すべてのエンデュロシーンをカバーするラインナップ。それぞれのバイク持つ印象的なパワーとパフォーマンスは、幅広いライダーのニーズに応えます。それぞれの個性はライダーに自信を与え、真のライディングエクスペリエンスを提供します。

すべてのエンデュロシーンを カバーするRRシリーズレンジ。

[2022 モデルの変更点] ● New サスペンションセッティング / Sachs 製フロントフォークの設定が変更され、エクストリームコンディションでのライダービリティと動作精度が向上。アルマイト処理を変更し、各パーツの表面硬度と耐食性が向上しています。Sachs 製リアショックのセッティングが変更され、特にコンプレッション側の HI/LOW 両側のセッティングが刷新され互いに独立し高速および低速時にそれぞれのダンピングレートで動作します。これにより、2つのパラメーターが相互に影響し合い、設定のカスタマイズが制限されるのを防ぎます。● New グラフィック / MY22 全モデルがレッドを基調とした新しいグラフィックに。Beta Factory Team のイメージを基調とし、バイクのデザインとシンクロした新しいスタイルです。● New ダイヤフラムスプリング式クラッチシステム (除く 2T125/200)。このソリューションは、クラッチアクションを軽く、よりプログレスシブにコントロールしやすくなり、ライダーの疲労を大幅に軽減します。クラッチの切れと繋がり両方が改善され、クラッチはさらに大きなトルクを伝達できるようになりました。ライダーのセッティングリクエストに応じる為に、3種類の異なるスプリングプリロードが設定できます。簡単なメカニカルアプローチで変更が可能です。

RR2T125 MY22	¥1,000,000 (税別)	¥1,100,000 (税込)
RR2T200 MY22	¥1,050,000 (税別)	¥1,155,000 (税込)
RR2T250 MY22	¥1,070,000 (税別)	¥1,177,000 (税込)
RR2T300 MY22	¥1,090,000 (税別)	¥1,199,000 (税込)
RR2T350 MY22	¥1,200,000 (税別)	¥1,320,000 (税込)
RR2T350 MY22	¥1,220,000 (税別)	¥1,342,000 (税込)
RR2T430 MY22	¥1,250,000 (税別)	¥1,375,000 (税込)
RR2T480 MY22	¥1,270,000 (税別)	¥1,397,000 (税込)

※販売店様までの送料 12,000 円 (税別) が別途必要になります。※九州及び四国の全域並びに一部地域では、最寄りの営業所までの配送となります。※保安部品 (前後ウインカー、ホーン、リヤライト、ナンバーステー等) が付属します。

Beta
Betamotor Japan

輸入元 Betamotor Japan (ベータモーター ジャパン) 〒939-1612 富山県南砺市岩木124-1 TEL 0763-58-5371 FAX 0763-58-5372 betamotor.japan@gmail.com

www.betamotor.jp

ベータモーター

検索

facebook.com/Betamotor.Japan

MOTUL D.I.D GALFER

JEC を入門価格で応援しています！



2022a 木下電機



良質な天然ゴムを配合で、もげないブロック
ガミータイヤ FIM Tackee あります HTDE も好タイムで走り切る耐久性！

リストは⇒
送料込価格です



チューブはタイヤと
同梱で送料不要です

ご注文は
ネット通販本店 WEB
Yahoo! ショッピング
全国の販売代理店
までお問合せください

品番		型名	サイズ	単価
21109009021N	FIM ED	VRM-211F	90/90-21 54R	¥6.48C
21112009018N	FIM ED	VRM-211R	120/90-18 65R	¥7.98C
21112008019N	FIM ED	VRM-211R	120/80-19 63R	¥7.98C
21114008018N	FIM ED	VRM-211B	140/80-18 70R	¥9.48C
17512008019N	FIM ED	VRM-175	120/80-19 63R	¥8.48C
17512009018N	FIM ED	VRM-175	120/90-18 65R	¥8.48C
17514008018N	FIM ED	VRM-175	140/80-18 70R	¥9.48C
17512009018T	FIM Tackee	VRM-175	120/90-18 65R	¥9.98C
10935010018N	公道可MX	VRM-109	3.50-18 62P	¥7.48C
STDチューブ	90/90-21, 120/80-19, 120/90-18, 140/80-18			¥1.50C
HDチューブ	80/100-21, 110/100-18, 120/100-18, ミニモト			¥2.20C
UHDチューブ	100/100-18, 110/100-18			¥3.00C

ノビータイヤ VRM-109R はサイズ充実しました。

軽量バイク用に 3.50-18 サイズ
スーパーカブ等に細い 2.75-17
旧トレールなどにも使える 4.60-17

難所でもグイグイ進む 4.50-18 サイズも人気です。

2017年天然ゴム生産世界トップ タイ王国の老舗ゴム製品メーカー



WEX JNCC Rider Support Program



Parts Support

¥100,000

EC250 EC300 EC250F EC350F

2022 モデルご購入時



Ayato Yamamoto



Yoshikazu Hosaka

TEAM BIVOUAC OSAKA Membership Program

ビバーク大阪は WEX、JNCC を追いかけるライダーを募集しています。
チーム員はパドック、ピットの使用が可能。レーシングサービス、
メカニックサービス、タイヤ・パーツサポート、ウェアサポート、
定期練習会などライダーにとって嬉しいコンテンツが満載です。
GASGAS 車両以外でも入会できます。もちろんクラスやレベルも問
いません。みんなでレベルアップを目指しましょう！



RG3 JAPAN
オフロード専門店 ビバーク大阪
GASGAS 高槻

大阪府三島郡島本町高浜 2-24-1 担当：福森・新田・吉田・保坂・杉村
TEL：075-963-2789 <https://bivouacnet.wordpress.com/>

Challenge The World Together



**CHALLENGER SYNTHETIC 4T
10W-40**

規格: JASO MA2, API SN
FULLY SYNTHETIC

**CHALLENGER SYNTHETIC 4T
15W-50**

規格: JASO MA2, API SN
FULLY SYNTHETIC



**CHALLENGER SUPER BIKE RACING
10W-50**

規格: JASO MA2, API SN
FULLY SYNTHETIC



CHALLENGER SYNTHETIC 2T

規格: ISO EGD, JASO FD, API TC
FULLY SYNTHETIC

最新のエステルテクノロジーと湿式クラッチの特性を両立させた、スーパーバイクオイルです。

ptt lubricants japan

<http://ptt-oil.com/>

〒215-0003 神奈川県川崎市麻生区高石3-31-9
Mail: sales@smooth-japan.com
TEL: 044-951-6201 FAX: 044-954-5940



@ptt_japan



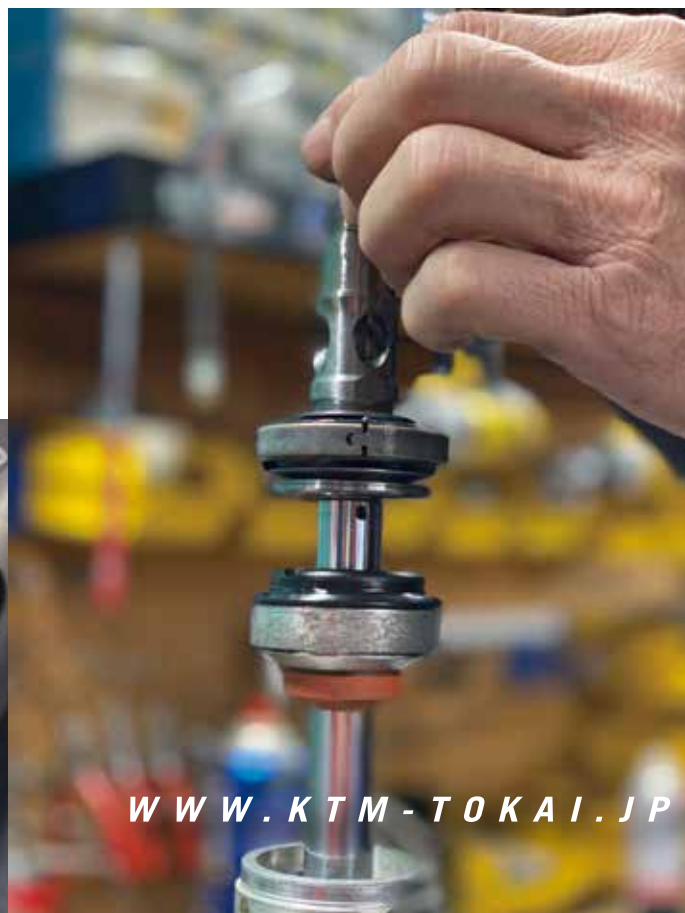
pttlubricants_japan



pttjapan.smooth



確かな経験と知識に基づいた技術ですべての
ユーザーへワンランク上のサービスを提供します



WWW.KTM-TOKAI.JP



KTM 東海

三重県桑名市参宮通20
TEL:0594-84-6363 / MAIL:info@ktm-tokai.jp
●営業時間: 9:30~19:00 ●定休日: 月曜日



The riding through in the Wind !!



トリプルアール Full Synthetic(3D+LCT) レーシングスペックエンジンオイル
SAE : 5W-30,10W-40,15W-50,20W-60
JASO : MA
本体価格 : ¥2,860(税込)/L



ダブルユーアールS Full Synthetic ハイパースペックエンジンオイル
SAE : 10W-30,20W-50
本体価格 : ¥4,180(税込)/L



フォーシーアール Full Synthetic レーシングスペックエンジンオイル
SAE : 0W-30,5W-40,15W-50,10W-60
本体価格 : ¥3,740(税込)/L

SUPER-QUALITY

商品の詳しい情報はコチラ

株式会社 和光ケミカル

神奈川県小田原市南鴨宮1-1-1 TEL.0465-48-2211(代)
http://www.wako-chemical.co.jp

ワコーズ

検索

#99 ANDREA VERONA



MXU Series
For Enduro & Motocross

Photo by @Futre7Media

GAS GAS FACTORY RACING

薄型・軽量シールチェーン

エンデューロ・モトクロス専用設計

520MXU

UW-Ring

428MXU

U-Ring

420MXU

U-Ring

適合排気量 125~500cc

適合排気量 50~150cc

適合排気量 50~150cc

希望小売価格 100L ¥11,440~(税込)*1

希望小売価格 100L ¥8,250~(税込)*1

希望小売価格 100L ¥7,370~(税込)*1

*1 クリップジョイント1個付属(カシメジョイント別売り)

*1 クリップジョイント1個付属

*1 クリップジョイント1個付属



RK JAPAN Co., Ltd.

Web : mc.rk-japan.co.jp

f @rk.takasago.chain

@rk_takasago_chain





MAXXCROSS MX HT



MAXXCROSS MX IT





MAXXCROSS SI




MAXXCROSS EN



TRAILMAXX

 Maxxis International Japan  #maxxisjapan

 @MaxxisJapan

MAXXIS®

MAXXIS INTERNATIONAL JAPAN

〒259-1122 神奈川県伊勢原市小稲葉1265-1

TEL : 0463-90-2288

FAX : 0463-90-2289

<http://www.maxxis.co.jp/>  info@maxxis.co.jp



IRC TIRE
Inoue Rubber Co., Ltd.

BICYCLE

MOTORCYCLE

WHEEL CHAIR

IRC TIRE
Inoue Rubber Co., Ltd.

JAPAN QUALITY
SINCE 1926

RIDE × COMFORT

RIDE
AFRICA TWIN

<https://ridesfricatwin.com/>

MICHELIN ENDURO



**GET TO THE TOP,
WHATEVER
THE CONDITION!**

専用のトレッドコンパウンドを採用し、
優れたクライミング性能とブレーキング、トラクション性能を向上

NEW

MICHELIN
ENDURO MEDIUM

MICHELIN
ENDURO HARD

MICHELIN
ENDURO XTREM



MICHELIN STARCROSS 5

あらゆる路面を制覇する
ベスト・パフォーマンス

トップライダーによって証明された
確かなパフォーマンスをすべてのライダーへ



MICHELIN
StarCross 5 **HARD**

MICHELIN
StarCross 5 **SAND**



MICHELIN
StarCross 5 **MEDIUM**

MICHELIN
StarCross 5 **SOFT**



エンデューロGP FINAL METZELERが全タイトル制覇!

METZELERは、アンドレア・ベローナがE1、ジョセップ・ガルシアがE2、ブラッド・フリーマンがE3と総合優勝で全4タイトルを制覇。

ユースクラスのアルビン・ノルピンは両日とも優勝し、チームメイトのジェド・エッチェルもジュニアクラスでday 1優勝。

フランスのランジャックで開催された2021年シーズンファイナルGPでは、

METZELERが主要クラスを上位独占!

ジョセップ・ガルシア、アンドレア・ベローナ、ブラッド・フリーマンが

今シーズンの主役として最終戦を走り遂げ、ワールドチャンピオンとなりました。

ジェド・エッチェルがジュニアで優勝、アルビン・ノルピンがユースを制しました。



ランジャック(フランス)、2021年10月18日、FIMエンデューロ世界選手権の第6戦(最終戦)が、シックスデイズオブエンデューロ次回開催地であるル・ピュイ・アン・ヴァレからわずか数キロに位置するオート・ロワール地方の小さな村、ランジャックで開催されました。主催のモトクラブ・ノーナリエは、非常にテクニカルで高速なスペシャルテストのための3つのコースを設置、伝統的なエンデューロスタイルのレースを演出しました。



ブラッド・フリーマン

エンデューロGPでは、BETAのオフィシャルライダーブラッド・フリーマンが、非常に厳しい2日間の競技を終え、真のスターとしての実力を発揮し見事ワールドチャンピオンに輝きました。METZELER は、このフランスでの最終戦で、ジョセップ・ガルシア、GASGAS factory-racing、Sant'ambrogio、ベローナ、BETA factory Enduro、ステイブ・ホルコム表彰台獲得をサポートしました。



ジョセップ・ガルシア



アンドレア・ベローナ

E1クラスではアンドレア・ベローナが最後までFANTIC factoryのダビデ・ガルネリと優勝争いを繰り広げ、最終的に2年連続でのE1チャンピオンの座を手に入れました。MEDON ELLERの両ライダーとも、METZELER MCE6 DAYS EXTREMEを装着してつまずく。



ブラッド・フリーマン

E2クラスでは、METZELERのオフィシャルライダーであるジョセップ・ガルシアが初日にワールドチャンピオンに輝きました。また、2日目にもステイブ・ホルコム(BETA factory Enduro)が2位、ネイサン・ワトソン(HONDA

今季初優勝、翌日には3位を獲得しました。METZELERは、前大会でのアルビン・ノルピン(Fantic Darpa Racing)のユース世界タイトル獲得に続き、ハリイ・エドモンドソン(Fantic JET racing)の2位入賞、ケビン・クリスティノ(Fantic Darpa Racing)の3位入賞をサポートしました。熱狂のフランスGPで、FIMエンデューロGP世界選手権は2021年シーズンの幕を閉じました。

Redmoto)が3位に入賞する。METZELERが両日ともに圧倒的な強さを証明しました。METZELERライダーブラッド・フリーマンは、全日程での優勝という驚異的な強さを見せつけ、最終日を持たず再びE3世界チャンピオンに輝きました。ジュニアクラスではFantic Darpa Racingのジェド・エッチェルが、初日に



6デイズ エクストリーム

EnduroGP

- FREEMAN Brad p.180
- GARCIA Josep p.164
- VERONA Andrea p.130

E2 クラス

- GARCIA Josep p.181
- RUPRECHT Will p.159
- HOLCOMBE Steve p.136

E1 クラス

- VERONA Andrea p.192
- GUARNERI Davide p.176
- BERNARDINI Samuele p.131

E3 クラス

- FREEMAN Brad p.200
- BETRIEU Jaume p.168
- MCCANNEY Daniel p.144

ジュニアクラス

- PAVONI Matteo p.185
- MACORITTO Lorenzo p.170
- LE QUERE Leo p.127

ユースクラス

- NORRBIN Albin p.194
- CRISTINO Kevin p.154
- EDMONDSON Harry p.148

レース結果(太字がMETZELERライダー)



メツラーファンサイト <https://pmfansite.com/metzeler/>

モバイルでいつでもかんたん!ピレリ/メツラーカタログダウンロードできます!



pod

#1 brace in moto.



CAN YOU SEE YOURSELF IN K4 CAMO ? LIMITED EDITION

自然に溶け込み、姿をくらますカモフラージュデザインのリミテッドエディションが登場。オフロードバイクのフィールドである森や荒野などのアウトドアシーンにマッチ。

POD K4 2.0 CAMO リミテッド ニーブレース

PAIR XS/S ・ M/L ・ XL/2XL **¥99,000**(税込)

※左右セットでの販売となります。



信頼で選ぶなら



体感せよ。
つきぬげる加速感。



D-Shape 外側電極が実現する
驚きの加速感を、すべてのライダーへ。

NGK Moto DX 誕生

2輪専用 FOR MOTORCYCLES

SPARK PLUG



製品やイベントの
旬な情報をお届け中!

NGKプラグスタジオ

検索



<http://www.ngk-sparkplugs.jp>

NGK **NTK**
スパークプラグ ニューセラミック

日本特殊陶業

Motiv's®

HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



TSUBASA IIZUKA

PHOTO: MASANORI INAGAKI - OFFL.JP



勝利への選択

JEC2021タイトルを獲得

モティーズ・ルブリカンツテクノロジー

モティーズ取扱店

新規取扱店も募集中です

モティーズ製品はJECプロモーションのHPでも販売しています

株式会社 YSE	北海道札幌市中央区北 1 条西 25-1-25	TEL.011-633-1101	有限会社アクティブサービス	東京都西多摩郡瑞穂町殿ヶ谷 555-1	TEL.042-557-8872
オートファクトリー ホップアップ	秋田県秋田市下浜羽川下野 3-1	TEL.018-879-2541	SBS 中原	神奈川県川崎市中原区宮内 4-8-1	TEL.044-740-1003
トモズランナー	宮城県仙台市青葉区上愛子字中遠野原 28-13	TEL.022-392-7766	Garage MISSION	神奈川県川崎市多摩区西生田 5-5-8	TEL.044-951-3366
ライコランド仙台泉店	宮城県仙台市泉区市名坂宇黒木川原 28-2	TEL.022-341-3940	株式会社ムサン	神奈川県川崎市宮前区潮見台 9-4	TEL.044-976-5603
モーターガレージ T ファクトリー	宮城県仙台市泉区南光台南 3-5-4	TEL.022-388-3545	有限会社プラスアルファ (PAMS)	神奈川県横浜市都筑区早刈 1 丁目 24-17	TEL.045-595-2223
モトマックス	宮城県仙台市太白区西多賀 2-6-28	TEL.022-393-9471	モトショップ GBS	神奈川県大和市上草柳 350-121	TEL.046-259-8058
南海部品 仙台店	宮城県仙台市宮城野区中野 5-5-3	TEL.022-786-1691	TRS- タカハシレーシングサポート	神奈川県高座郡寒川町大曲 3-14-14	TEL.0467-73-4027
猪俣商会	宮城県仙台市宮城野区中野寺前 68-1	TEL.022-355-9440	宮川工業	長野県長野市石渡 56-9	TEL.026-259-7718
ナップス仙台泉インター店	宮城県黒川郡富谷町上桜木 2-3-1	TEL.022-779-0823	ロケットランチャー	新潟県新潟市中央区愛宕 3-4-1	TEL.025-281-4488
トライプファクトリー	宮城県名取市増田 5-1-5	TEL.022-352-7933	レーシングプロジェクトベア	静岡県焼津市大島 973	TEL.054-623-0795
ガレージ サイドストーン	宮城県石巻市蛇田境塚 47-1	TEL.0225-98-5750	株式会社オーヴァーレーシングプロジェクト	三重県鈴鹿市国府町石丸 7678-5	TEL.059-379-0037
南海部品 郡山店	福島県郡山市菜根屋敷 23-50	TEL.024-921-0382	MOTO CAFE FASTER	大阪府大阪市淀川区十三東 5-2-15 ナニオエンドバイク	TEL.06-6308-7193
カーメンテナンス小池	茨城県常陸大宮市宇留野 470-4	TEL.090-4943-4528	MOTORCYCLE SHOP CHARGER	大阪府大阪市東淀川区小松 5-1-7	TEL.06-6326-7473
有限会社 K-2 PROJECT	茨城県守谷市高野字下向田 611-7	TEL.0297-47-8187	マルティ 松江店	島根県松江市宇園 2-23-22	TEL.0852-31-2093
SS モチツカ	栃木県矢板市長井 1276	TEL.0287-46-5011	マルティ 大田店	島根県大田市長久町長久イ 505-10	TEL.0854-82-1093
FAST R.T	栃木県宇都宮市下栗町 1456	TEL.028-656-6279	マルティ 出雲店	島根県出雲市高岡町 500-1	TEL.0853-30-6121
モトショップ高橋 (MST)	栃木県宇都宮市駒生町 1674-2	TEL.028-652-4166	パーツショップ イワサキ高知店	高知県高知市北川添 42-1	TEL.088-880-3186
有限会社バイクショップ モリエツ	栃木県矢板市扇町 1-3-5	TEL.0287-43-1596	カワキサービスプラザ坂出	香川県丸亀市腰歌町富熊 598-1	TEL.0877-86-9530
オールドタイマー	栃木県宇都宮市下砥上町 63-1	TEL.028-684-3030			
南海部品 宇都宮店	栃木県宇都宮市駒生町 799-1	TEL.028-650-4001			
株式会社ヴァンサンク	栃木県宇都宮市上藤谷町 1314-9	TEL.028-667-7833			
茂木二輪工房	群馬県前橋市 二之宮町 1244-1	TEL.027-268-3999			
小野上自動車整備工場	群馬県渋川市村上 204-8	TEL.0279-59-2186			
Tools Box	群馬県沼田市久屋原 58-1	TEL.0278-23-8570			
Crave	群馬県吾妻郡中之条町中之条町 2051-2	TEL.080-6531-7068			
シンクロモーターサイクル	群馬県伊勢崎市三室町 5796-1	TEL.0270-61-5387			
Real Speed	埼玉県ふじみ野市福岡 537-1	TEL.049-293-6285			
BRE	埼玉県行田市若小玉 1210	TEL.048-598-7456			
ストラダー	埼玉県入間郡毛呂山町川内 2137-6	TEL.049-298-6843			
ジャックヴァンサンク	千葉県習志野市大久保 3-12-10 イレブン大久保大田 1F	TEL.047-477-7620			
Rise&Ride	千葉県市川市大野町 1-475-1	TEL.047-338-7696			
俊幸モーターズ	千葉県柏市豊四季 108-12	TEL.04-7145-5710			
T.T. Moto	東京都武蔵村山市三ツ森 3-14-3	TEL.042-520-8590			

2輪車用4ストロークエンジンオイル

M151

粘度温度特性に優れたハイドロカーボン系合成基油と、耐熱・溶解性に優れたエステル系合成基油を用い、更に摺動部分のせん断速度に対する柔軟な粘度追従を可能にする厳選された機能添加剤を配合。高温高負荷条件下にて優れたエンジン性能と、ミッション性能を發揮します。特に、スポーツ走行及び、レーシングコンディションなどの高温・高負荷時における湿式プレートに対する摩擦特性を適正化、ピックアップ性能の向上を一つのポイントとし、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された製品です。Moty's 独自の技術が可能にしたスムーズなミッションフィールに特徴があるレスポンス型レーシングオイルです。