



ALL JAPAN
ENDURO CHAMPIONSHIP
第1戦
HIROSHIMA
2024.6.9



ビギナーからベテランまで
手軽にオフを楽しめるファンライディングモデル

TT-R125LWE

メーカー希望小売価格 489,500円 [消費税10%含む] (本体価格445,000円)

- 扱いやすくレスポンスに優れた空冷,4ストローク,SOHC,2バルブ,単気筒,123cm³エンジン
- 良好な始動操作性を実現するセルスターターを装備
- スリムなポジションと自由度の高いフラットシート
- 優れた走破性を実現するフロント19インチ、リア16インチの足まわり



※写真は海外仕様で、一部国内仕様とは異なります。

**TT-R
125LWE** *Let's have Fun Riding!*



オフロード入門に最適な
ファンライディングモデル **TT-R110E**

メーカー希望小売価格 297,000円 [消費税10%含む] (本体価格270,000円)

- マイルドな特性の空冷,4ストローク,SOHC,2バルブ,単気筒,110cm³エンジン
- 容易なエンジン始動を実現するセルスターター
- クラッチ操作不要で扱いやすい自動遠心クラッチと4速トランスマッision

※TT-R110Eは体重が60kg以下の方の使用を想定して開発しています。写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズドコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売しておりません。走行の際はプロテクターを着用しています。オフロードコンペティションモデルは国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得できません。また道路を走行できません。道路を走行すると道路交法及び道路運送車両法の違反となります。私道、寺社の境内、海堤、堤防上、農道、林道など道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入りできるところは道路とみなされます。保証（クレーム）の対象外製品となります。



TT-Rシリーズの詳しい情報はこちらからご覧いただけます。 <https://www.yamaha-motor.co.jp/mc/lineup/#offroad-competition-lineup>



ヤマハでは、
度々二輪車のリサイクルを推進しています。
お問い合わせください。
料金のご負担はありません。

車両本体に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはお家を相談して下さい。
ヤマハ発動機株式会社
カスタマーサポートセンター
0120-090-819
※度々二輪車取扱いの場合、
収集・運搬費用が別途負担となります。
詳しくは、度々二輪車取扱店にお問い合わせください。

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税率10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格にはリサイクル費用、消費税が含まれています。
- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
- 写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。

ヤマハ発動機販売株式会社

ALL JAPAN ENDURO CHAMPIONSHIP

RD.2 HIROSHIMA

TIME SCHEDULE

タイムスケジュール

*当日に変更が行われる場合がありますので暫定版としてご参照ください。

6/8

SATURDAY

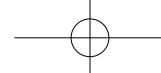
ゲートオープン	9:00から開放
下見ツアー	13:00~
選手会MTG	14:30~15:30
IA/W 14:30~	
IB 14:45~	
NA 15:00~	
NB 15:15~	
前日選手受付	15:30~17:00
IA/IB 15:30~	
NA/NB/W 16:00~	
大会本部クローズ18:00	

6/9

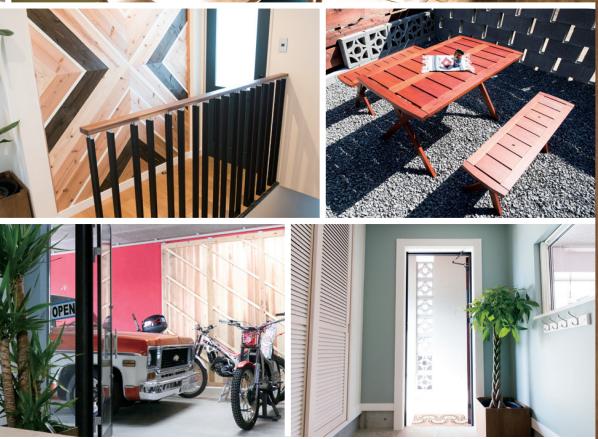
SUNDAY

選手受付	7:00~8:15
車検 IA/IB	7:00~7:30
車検 NA/NB/W	7:30~8:20
ライダースブリーフィング	8:35
パルクフェルメ入場 第1組より	9:05
第1組スタート	9:10
最終組スタート	9:39
最終ゴールクローズ予定	14:06
暫定結果発表・掲示 NB/W~	随時
表彰式(予定)	15:10





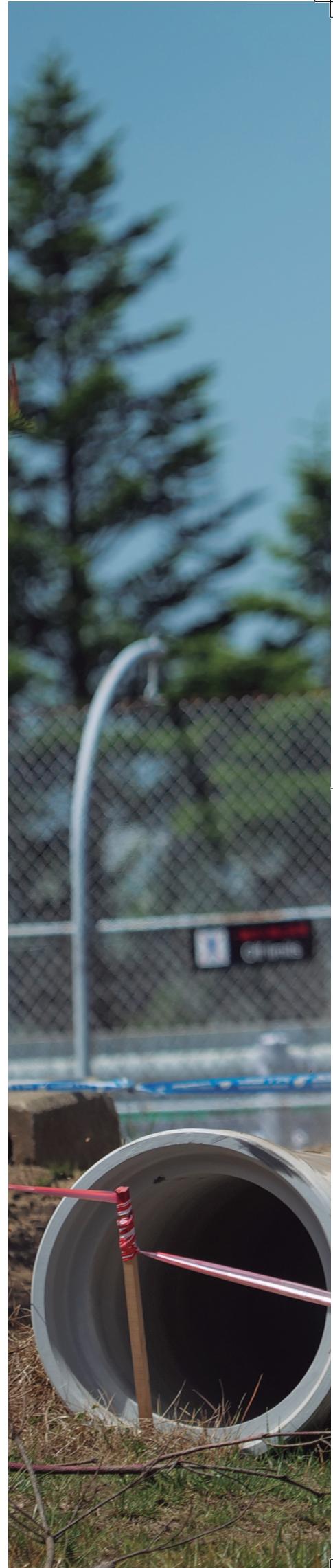
趣味を愉しむ
十人十色の
家づくり



自由でいい、自由がいい。

Coastal House
コースタルハウス

PRODUCED BY
株式会社 ビルドワークスムカイ



CONQUEROR

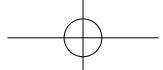
昨年、パワーに劣る2ストローク125ccでタイトル防衛戦にチャレンジした馬場亮太だったが、そのビハインドをものともせず2年連続のチャンピオンに。3年目のタイトルを目指す馬場は今季ヤマハYZ450FXへスイッチ。第1戦SUGOではほとんどテ스트でトップタイムをマーク、今季の馬場に死角は見当たらない





IBの最有力候補は出口隼飛だ。開幕戦はクロステスト、エンデューロテストで極めて差をつけづらい構成となっていることから、エクストリームテストが勝負どころになりやすかったのだが、出口はそれをものともせず圧倒的なスピードでIAに肉薄するタイムで走りきった。

CONQUEROR



Ridge Cycle は JEC に参戦するライダーを全力でサポートします

<https://ridge-cycle.com/>



SUGO の NA は北海道の延原由祐が優勝、
NB は若手の楠原歩が勝利。エンデューロ
では世代交代が進む

ENTRY LIST

INTERNATIONAL A

全日本エンデューロ選手権
インターナショナル A クラス
シリーズ最高峰クラス。このクラスを制した者が全日本チャンピオンの称号を得る。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
1	馬場 哲太	静岡県	YSP浜松 withBABANASHOX	YAMAHA YZ450FX	BRIDGESTONE
2	釣村 忠	静岡県	Husqvarna 福山& Husqvarna/WP 東海	HUSQVARNA TE300	iRC
10	田中 敦世	兵庫県	TEAM ホンダドリーム神戸三田	HONDA CRF250RX	DUNLOP
13	榎田 謙介	愛知県	Bambooriders & KOHSAKA	HONDA CRF450R	その他
14	渡邊 学	茨城県	bLU cRU TwisterRacing with kiiva	YAMAHA YZ	iRC
3	保坂 修一	千葉県	BIVOUAC OSAKA with RG3Racing	GASGAS EC250F	DUNLOP
7	大神 智樹	富山県	Beta GAMMY Racing	BETA RR2T	iRC
6	石戸谷 蓮	神奈川県	Beta stars trading	BETA RR2T300	iRC
5	太田 幸仁	静岡県	TEAM RABBIT with 太田塾	KTM 350EXC-F	METZELER
16	世利 和輝	埼玉県	Honda ブルーヘルメット MSC	HONDA CRF250RX	DUNLOP
9	内山 裕太郎	静岡県	Blue rider with yamalube	YAMAHA YZ250FX	DUNLOP
22	荒川 一佳	岡山県	FFMC-OKAYAMA	YAMAHA YZ250X	iRC
38	青木 琥珀	埼玉県	TEAM RABBIT with 太田塾	KTM 250EXC-F	iRC
26	中島 章悟	愛知県	Bamboo Riders & MAXXIS	YAMAHA YZ250FX	MAXXIS
15	沼田 誠司	北海道	TEAM BETAwith ダートバイクプラス札幌	BETA RR2T	DUNLOP
11	富永 陽平	熊本県	24Service	HONDA CRF250R	DUNLOP
21	馬場 崇行	北海道	BETA with ダートバイクプラス札幌	BETA RR2T	DUNLOP
24	後藤 敏文	埼玉県	Honda ブルーヘルメット MSC	HONDA CRF250RX	DUNLOP
27	大川 誠	神奈川県	MONDOMOTO ROCKERS	KTM 250XC-F	MICHELIN
28	富永 たすく	広島県	ダイワカーズ with MOTOWORKS	HUSQVARNA TE300i	iRC
29	産方 韶也	神奈川県	Beta ウブカタジャパン	BETA X-Trainer	SHINKO
30	向坊 拓巳	愛知県	(株)明輝クリーナー & Bamboo Riders with PTT オイル	KTM 250EXC-F	iRC
34	星野 利康	神奈川県	フレアライン	YAMAHA YZ250X	BRIDGESTONE
35	森 慎太郎	神奈川県	RidgeCycle・X-PARK 勝沼	YAMAHA YZ250X	DUNLOP
39	向井 直樹	広島県		KTM 250EXC	iRC

INTERNATIONAL B

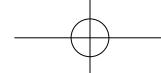
全日本エンデューロ選手権
インターナショナル B クラス
トップ3名が IA への昇格を果たす激戦区。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
131	出口 隼飛	埼玉県	アルファスリー・RSP	HUSQVARNA FE350	その他
125	田中 大貴	東京都	フレアライン	YAMAHA YZ125X	BRIDGESTONE
100	藤村 昂矢	埼玉県	NAGmotors&GRUNTECHNISCH	YAMAHA YZ250FX	iRC
101	池田 幸治	福岡県	NIWAKARACING@ 治治屋	KTM 350EXC-F	MICHELIN
114	増田 健太	静岡県	Ridge Cycle 寿	YAMAHA FE350	iRC
144	佐藤 慶一	千葉県	ライズアンドライドレーシング	YAMAHA YZ250	METZELER
106	草木 幸多郎	神奈川県	TM Moto Japan Enduro	TM Moto EN250ES Fi 4T	METZELER
108	馬庭 隼人	神奈川県	リッジサイクル	YAMAHA YZ250F	DUNLOP
103	黒田 賢一	熊本県	24 service 御所オートランド	HONDA CRF250RX	DUNLOP
120	廣林 学	岡山県	カメイレーシング オフロード隊	GASGAS EC300	SHINKO
134	塚越 智也	奈良県	TGC マッスルレーシング	YAMAHA YZ250X	SHINKO
137	原田 皓太	岡山県	T.H.S.Racing with MITANI S3	KTM 300EXC	iRC
138	岡 伸郎	広島県	TOY れーしんぐ with バイクヤード Kiyo	YAMAHA YZ250FX	MICHELIN
139	緒方 茂樹	宮崎県	サンロード出荷組合	HUSQVARNA FE350	MICHELIN
141	安嶼 好二	茨城県	SHERCO Japan &結城レーシング	SHERCO 250SEF-R	DUNLOP
143	渡會 昌央	千葉県	デイジーモーターサイクル	KAWASAKI KX250X	DUNLOP
147	岡山 秀行	山口県	チーム シゲムラ&長州泥沼団&中国 MX 重金属俱楽部	YAMAHA YZ250	BRIDGESTONE
156	新宮 浩平	福岡県	さわやかレーシング	KTM 350EXC-F	MICHELIN
157	山本 嵩大	静岡県	BambooRiders	YAMAHA YZ250FX	SHINKO
158	緒方 稔	熊本県	24Service 御所オートランド	KTM 350EXC-F	MICHELIN

NATIONAL-A

全日本エンデューロ選手権
ナショナル A クラス
NB から昇格したライダーたちによるクラス。
IB への昇格を狙うライダーたちが走る。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
333	延原 由祐	北海道	MXbuild with BABANASHOX	YAMAHA YZ250X	DUNLOP
328	岩金 弘樹	静岡県	NA アストロレンジャーズ + 平野商會	YAMAHA YZ250FX	iRC
339	櫻井 隆仁	神奈川県	YSP 横浜南 & BEEFRACING with Chicken	YAMAHA YZ250FX	DUNLOP
331	宮本 和義	神奈川県	Husqvarna 川崎中央・カミナリー門	HUSQVARNA FE350	MICHELIN
352	荻野 貴文	兵庫県	おぎぼー with CHARGER	BETA RR2T300	SHINKO
362	相澤 貢	神奈川県		HUSQVARNA FE350	MICHELIN
304	齊藤 拓夫	栃木県	泥んこライダーズ	KTM 250EXC	MICHELIN
323	高橋 信也	大阪府	MS ニュートン・てっちり日本海	YAMAHA YZ125X	CST
364	中島 章裕	愛知県	Bamboo Riders & MAXXIS	YAMAHA YZ125X	MAXXIS
306	前田 俊宏	神奈川県	ウブカタジャパン	BETA RR2T250	DUNLOP
344	渡邊 大介	静岡県	KTM 富士は GUN・BIKE with 太田塾	KTM 250EXC-F	METZELER
300	西村 裕典	千葉県	アルタイヤレーシング	KTM 250 SX-F	METZELER
309	尾崎 豊	富山県	ysp 富山 &WR パワーレーシング	YAMAHA YZ125X	DUNLOP
311	小島 竹輝	東京都	Team Garage Kojima	TM Moto EN250fi2t	MICHELIN
312	松下 典弘	岡山県	カメイレーシング オフロード隊	BETA RR4T390	MICHELIN
318	竹崎 澄人	高知県	ケモ山ウズ男	YAMAHA YZ250X	SHINKO
319	高田 孝平	富山県	WR パワーレーシング+ JERRY'S	TM Moto TM125	BRIDGESTONE
322	望月 勲利	静岡県	TEAM RABBIT	KTM 250EXC-F	METZELER
326	荻野 正彦	北海道	チーム MISSION 北海道	YAMAHA YZ250X	DUNLOP
332	杉村 晋吾	大阪府	BIVOUAC OSAKA	GASGAS EC250F	SHINKO
350	尾張 展央	広島県	グッドタイムスレーシング	KTM 350XC-F	DUNLOP
351	小原 洋治	高知県	HBM	HUSABERG TE250	SHINKO
354	河原 康弥	広島県	team へっぽこ	YAMAHA YZ250X	DUNLOP
355	花田 展行	福岡県	赤間ホンダ BMT	KTM 250EXC-F	DUNLOP
357	平山 優祈	佐賀県	Team Beat	GASGAS EC250	DUNLOP
359	宮崎 大吾	神奈川県	DIRTSPORTS	YAMAHA YZ125X	iRC
361	小館 康人	東京都	パワーテックレーシング	YAMAHA YZ450FX	iRC
367	木村 伸太郎	山口県	TENTOUMUSHI	KTM 300EXC	METZELER
370	田中 浩二	熊本県	宮崎県オフロードバナナ会	YAMAHA YZ250FX	DUNLOP



NATIONAL-B

全日本エンデューロ選手権

ナショナル B クラス

全日本エンデューロ選手権に初めて参加するライダーや、前年昇格できていない選手が対象のクラス。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
500	加原 裕士	大阪府	Bivouac Osaka	GASGAS EC250	SHINKO
415	齊藤 敦	神奈川県	Husqvarana 川崎中央・カミナリー門	HUSQVARNA FE350	MICHELIN
407	門田 寛仁	大阪府	アニマルレーシング with NewTon	BETA RR2T200	DUNLOP
428	佐々木 克典	大阪府	チーム上西カミナリー門しもいち & 釜石 SSF	HUSQVARNA TE250	MICHELIN
406	井上 彰博	和歌山県	CHARGER	BETA RR2T	CST
409	樽谷 朋佳	広島県	グッドタイムスレーシング	GASGAS EC300	BRIDGESTONE
412	難波 周	岡山県	マクレ MAX	KTM 250EXC	BRIDGESTONE
414	金子 太	山口県	テントウムシ (青)	YAMAHA YZ125X	SHINKO
418	山本 決	埼玉県	NAGmotors	KTM 125SX	iRC
420	大田垣 良一	広島県	グッドタイムスレーシング	KTM 250XC	BRIDGESTONE
421	大戸 博昭	埼玉県	Honda ブルーヘルメット MSC	HONDA CRF250RX	DUNLOP
424	河本 純一	奈良県		BETA クロストレーナー	iRC
434	加地 守	大阪府	CB 林道クラブ	KTM 300EXC	BRIDGESTONE
439	梅津 幸司	神奈川県	Webike アルタイヤレーシング	HUSQVARNA TE250i	iRC
441	天野 潤	千葉県	ハスクバーナ川崎中央	HUSQVARNA TE250i	MICHELIN
443	野村 雄一	広島県	バイクヤード kiyo	YAMAHA YZ125X	MICHELIN
450	銅山 喜行	岡山県	カメイレーシング オフロード隊	KAWASAKI KX250X	SHINKO
455	開澤 結城	富山県		TM Moto EN250f	BRIDGESTONE
457	坂本 士朗	広島県	グッドタイムスレーシング UZUSHIO	GASGAS EC300	SHINKO
460	久松 一夫	福岡県	龍水堂 @BLAZE	BETA RR2T300	SHINKO
462	小牧 利章	東京都	ハスクバーナ川崎中央 with 太田塾	HUSQVARNA FE350	METZELER
463	青木 洋行	東京都	TM Moto Japan Enduro	TM Moto EN250ES Fi2T	iRC
470	亀井 稔	岡山県	カメイレーシング	KAWASAKI KX250X	SHINKO
477	久保 将則	福岡県	川内 ENERGY Racing	KAWASAKI KX250X	SHINKO
479	黒木 友規	京都府	KTM / ハスクバーナ / GASGAS 岡山	KTM 350EXC-F SIXDAYS	METZELER
480	川崎 康平	大阪府	CHARGER	BETA RR2T300	DUNLOP
485	西村 群司	山口県	BAMFY サスペンションサービス	YAMAHA YZ125	BRIDGESTONE
488	渥美 陽介	静岡県	KTM 富士は Gun・Bike with 太田塾	KTM 350EXC-F	METZELER
490	木村 真太朗	北海道	ダートバイクプラス札幌	BETA RR2T250	DUNLOP
497	殊井 武志	兵庫県	ビバーグ大阪	GASGAS EC350	SHINKO
506	本田 晃	奈良県	吉井・美和 & ハスクバーナショップ平田自動車	HUSQVARNA FE250	MICHELIN
509	行久 勝裕	広島県	TOHORacingCULB ダイワカーズ	HUSQVARNA FE250	BRIDGESTONE
510	寄能 恵太	広島県	Motoshop FUJIKI	KTM 150EXC	MAXXIS
515	佐々木 瑞博	大阪府	K's クラフトマン	BETA RR2T	SHINKO
516	平田 さやか	広島県	Motoshop FUJIKI - Mitas	HUSQVARNA TC125	その他
201	保坂 明日那	千葉県	Bivouac 大阪 withRG3Racing	KAWASAKI KX112	SHINKO

WOMEN'S

No.	ライダー	都道府県	チーム名	マシン	タイヤ
201	保坂 明日那	千葉県	Bivouac 大阪 withRG3Racing	KAWASAKI KX112	SHINKO
204	松本 亜希子	京都府	CHARGER +GAMMy racing	BETA RR2T200	iRC

CLUB TEAM ENTRY

クラブチームエントリー

チーム名	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー
24Service	11 富永 陽平	103 黒田 賢一	158 緒方 稔
まめちりーしんぐ	13 櫻田 謙介	157 山本 嵩大	328 岩金 弘樹
Honda ブルーヘルメット MSC	16 世利 和輝	24 後藤 敏文	421 大戸 博昭
カメイレーシング オフロード隊	120 廣林 学	312 松下 典弘	450 銅山 喜行
カミナリー門	106 草木 幸多郎	331 宮本 和義	415 齊藤 敦
BIVOUAC OSAKA	3 保坂 修一	332 杉村 晋吾	201 保坂 明日那
Beta な CHARGER	352 萩野 貴文	480 川崎 康平	204 松本 亜希子

RANKING

現在の暫定ポイントランキング

INTERNATIONAL-A

順位	No.	氏名	合計 P
1	1	馬場 亮太	50.0
2	2	釣村 忠	36.0
3	10	田中 敦世	29.0
4	13	櫻田 謙介	24.0
5	14	渡辺 学	20.0
6	3	保坂 修一	20.0
7	7	大神 智樹	20.0
8	6	石戸谷 蓮	17.0
9	5	太田 幸仁	15.0
10	16	世利 和輝	13.0
11	12	渡邊 誉	7.0
12	9	内山 裕太郎	7.0
13	22	荒川 一佳	7.0
14	23	渡會 修也	6.0
15	38	青木 瑠珀	4.0
16	26	中島 章悟	3.0
17	41	大川原 潤	1.0
18	15	沼田 誠司	1.0

INTERNATIONAL-B

順位	No.	氏名	合計 P
1	131	出口 隼飛	50.0
2	125	田中 大貴	36.0
3	146	山口 智	36.0
4	100	藤村 昇矢	26.0
5	101	池田 幸治	22.0
6	105	黒岩 良夫	18.0
7	102	杉原 幸信	17.0
8	114	増田 健太	17.0
9	144	佐藤 慶一	16.0
10	106	草木 幸多郎	12.0
11	108	馬庭 隼人	7.0
12	128	羽田 真吾	6.0
13	119	小山 孝尚	6.0
14	127	野城 良浩	5.0
15	113	田中 弘行	3.0
16	145	嵐口 哲也	2.0
17	150	勝田 貴裕	1.0

NATIONAL-A

順位	No.	氏名	合計 P
1	333	延原 由祐	50.0
2	328	岩金 弘樹	36.0
3	327	三浦 敦	31.0
4	339	櫻井 隆仁	26.0
5	331	宮本 和義	21.0
6	316	伊藤 建	20.0
7	352	萩野 貴文	18.0
8	362	相澤 貢	17.0
9	308	島根 寛光	13.0
10	304	齋藤 拓夫	13.0
11	302	清川 洋祐	11.0
12	340	西寄 雄太	7.0
13	323	高橋 信也	6.0
14	338	林 亮太	5.0
15	364	中島 章裕	3.0
16	306	前田 俊宏	2.0
17	344	渡邊 大介	1.0

NATIONAL-B

順位	No.	氏名	合計 P
1	473	楠原 歩	50.0
2	471	山口 慧	36.0
3	448	山田 嵩士	31.0
4	401	東山 明彦	26.0
5	487	遠藤 基智	16.0
6	461	亀田 雄大	16.0
7	413	伊藤 優樹	14.0
8	454	田村 昂陽	13.0
9	500	加原 裕士	13.0
10	445	山岡 朋彦	13.0
11	415	齊藤 敦	13.0
12	486	馬場 新一郎	11.0
13	403	円井 隆仁	10.0
14	408	浦上 雅俊	9.0
15	407	門田 寛仁	3.0
16	465	田野倉 孝太	2.0
17	428	佐々木 克典	2.0
18	496	藤森 世紀	1.0
19	417	武田 三十郎	1.0

Women's

順位	No.	氏名	合計 P
1	204	松本 亜希子	45.0
2	201	保坂 明日那	25.0

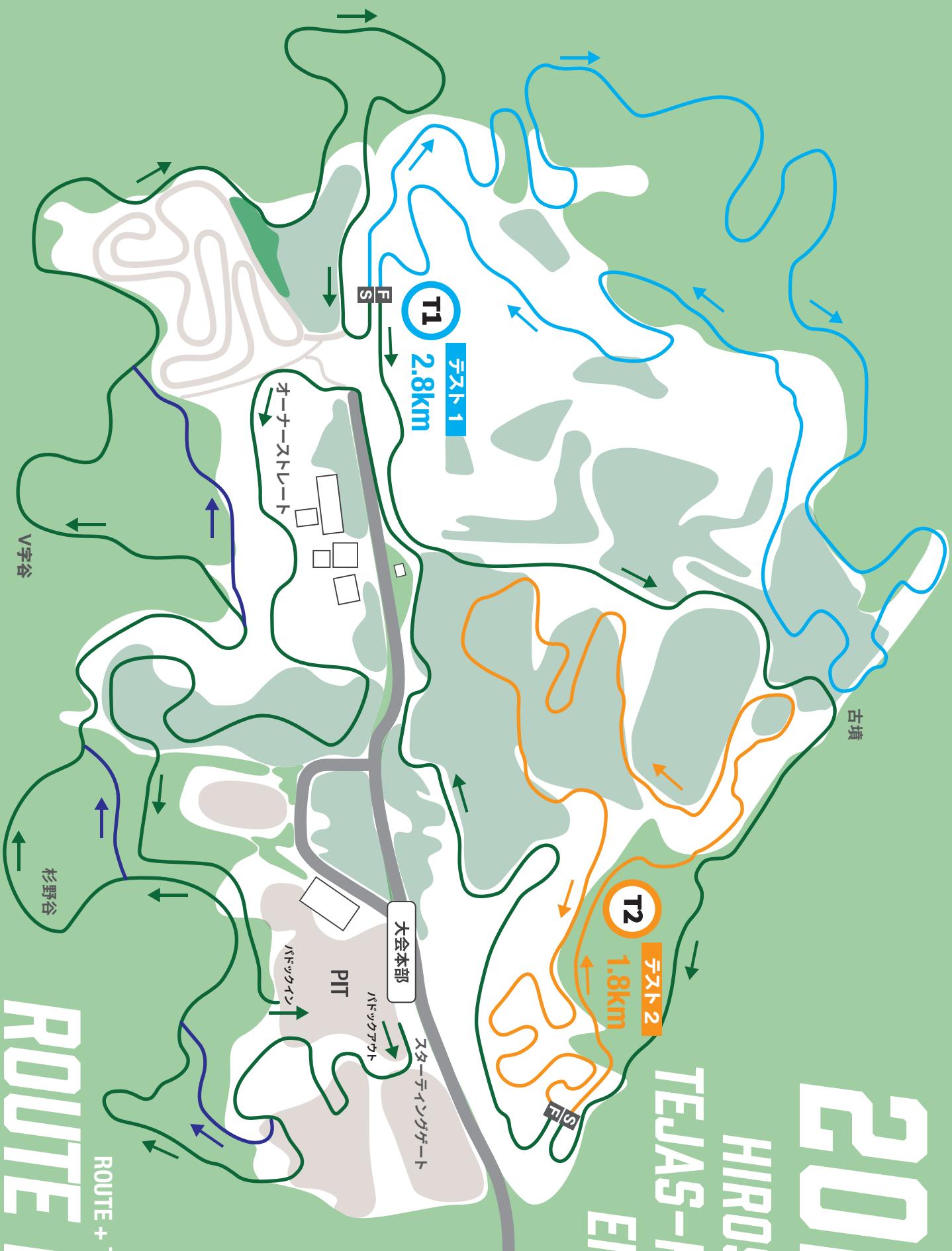
ROUTE MAP

ROUTE + TEST 9.5km

2024
HIROSHIMA
TEJAS-RANCH
ENDURO

※図は略称図で正確ではありません。※状況によりコースは予告なく変更する場合があります。

— ルート — NB/W 対象ルート



EXTREME MOTION ENDURO MY2024



SHERCO
Motorcycles



SHERCO JAPAN
シェルコ・ジャパン

株式会社 三留モーター商会
TEL. 046-875-0267
FAX.046-876-5020



見つけよう、心動くこと。

いくつになっても初めてのことには

いくつになっても初めてのことには

初めて出会う心を動かされるものがあります。出会う瞬間。

初めて出会う景色、初めて出会う人、初めて出会う瞬間。

心が動くと、いつもの毎日が全く違って見えます。

そのいつもを、HondaGOは、バイクと共に、でありたい。

そのいつもを変える、あなたのパートナーでありたい。

さあ、心動くことを、見つけに行こう。



特別なサービスやイベントなど、さらにプラスになる有料会員プログラム HondaGO PLUS 登場。

HondaGO  **PLUS**

詳しくはこちらから



MICHELIN ENDURO

***GET TO THE TOP,
WHATEVER
THE CONDITION!***

専用のトレッドコンパウンドを採用し、優れたクライミング性能とブレーキング、トラクション性能を向上。



**MICHELIN
ENDURO MEDIUM**

**MICHELIN
ENDURO HARD**

**MICHELIN
ENDURO XTREM**

MICHELIN STARCROSS 6

DESIGNED TO WIN!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されており、モトクロスタイヤとして初めてシリカテクノロジーを搭載しました。



**MICHELIN
STARCROSS 6 MUD**

**MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT**

**MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM HARD**

**MICHELIN
STARCROSS 6 HARD**



BATTLECROSS E50

THE WORLD-CLASS
BATTLECROSS **世界**
QUALITY **品質**

噛みグリップ。KAMIグリップ。神グリップ。



専用設計トレッドパターンが、高いオフロード走破性を約束する。

モトクロスタイヤ開発の長年のノウハウを注ぎ込み、オフロードでのリアトラクション及びフロント/リアのコーナリンググリップを大幅に向上させた。あらゆる路面コンディションに鋭く対応。力強いグリップと前に進む力を生み出すエンデューロタイヤ。さらにリアに EXTREME を追加。挑み��けろ。その道を超えろ。その丘を登れ。



EXTREME

株式会社ブリヂストン
[お客様相談室] フリーダイヤル0120-39-2936
受付時間:月~金(祝祭日は除く) 9:00~17:00
www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc

BRIDGESTONE
あなたと、つぎの景色へ

ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年以上、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる

スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティユースまで。

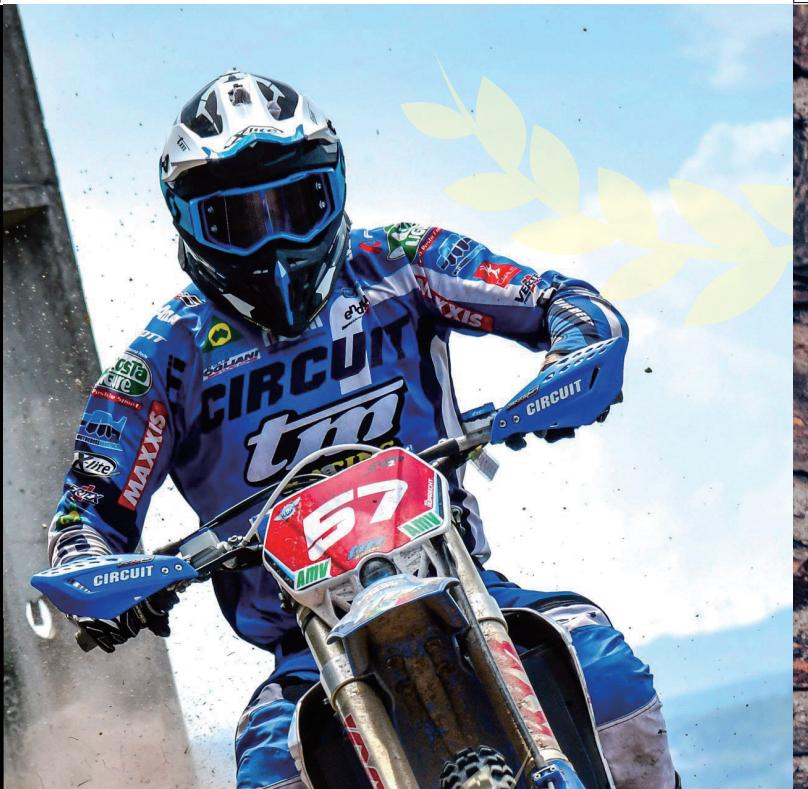
これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。



<https://dunlop-motorcycletyres.com/>





MAXXIS



MAXXCROSS MX IH

MAXXCROSS MX IT

MAXXCROSS SI

MAXXENDURO

TRAILMAXX



Maxxis International Japan



#maxxisjapan



@MaxxisJapan



MAXXIS INTERNATIONAL JAPAN

〒259-1122 神奈川県伊勢原市小糸葉1265-1
TEL : 0463-90-2288 FAX : 0463-90-2289

<http://www.maxxis.co.jp/>
✉ info@maxxis.co.jp

READY
TO RACE

KTM.COM
Photo: R. Scheit

RESET THE LIMITS

KTMの開発チームは、勝利の方程式を一から設計し直すことに挑戦しました。
その結果は、まさに想定外! この稀代のオフロード・パッケージは、
あなたを更なる高みへ誘う準備ができています。この挑戦を受けて立ちますか?

KTM 300 EXC ¥1,395,000
KTM 300 EXC HARDENDURO ¥1,650,000

※メーカー希望小売価格(本体価格、10%消費税込)、製造国:オーストリア、
写真はKTM 300 EXC、オプション装着車、一部日本仕様とは異なる場合があります。

KTM 300 EXCの
詳しい情報は
こちら



KTM

MOTOREX



Please make no attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations!
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

CIRCUIT V

CIRCUIT

**振動衝撃を吸収、
表面の“マイクロピラミッド”的
高いグリップ力で疲れを軽減**

UESAKA
TRADING Inc.

EtheN

EtheN

EtheN

EtheN

4EN05

**独自の特許技術
“エアフローシステム”で
過酷な状況でも暑り知らず**

QRコード

D.I.D®

520ERVT

伸びない
特殊シール技術で
ノンシールの3倍の寿命

疲れない
チェーンのハタつきが
少なくマイルドな操作感!

高効率
チェーンの摩擦が
少なく伝達効率がUP!

AMA
モタード、オフロード競技に最適な
Xリンク搭載の軽量シールチェーン。

シールチーン

最強

110L 14,157円 / 120L 15,444円 (10%税込)

D.I.D
チャンネル
配信中

www.didmc.com

ラフ&ロード®
EXPERIENCE THE EXCELLENCE

ACERBIS

X-GRIP
STAY ON TRACK

WORKX

PROGRIP

CYCRA

CLAKE
Total control at your fingertips

Kite

SLING FAST FOR ENDURO

Chiaravalli
CHT

CHECK



海外カスタムパーツ取扱強化！

本格始動

株式会社 ラフ&ロードスポーツ <https://rough-and-road.co.jp/>
PHONE 045-840-6633 IP PHONE 050-3775-8524




IRC TIRE
Inoue Rubber Co.,Ltd.

我々は
前進を止めない。

FIM 規格適合エンデューロタイヤ

GX20
[FRONT] 90/90-21 54R WT
[REAR] 120/90-18 65R WT
140/80-18 70R WT

TADASHI KUGIMURA

アイ・アール・シー 井上ゴム工業株式会社

 irctire.jp





MADE IN ITALY

X-TRAINER 2024



EXTRAORDINARY X-TRAINER 250/300 MY2024

トライアルライディングの世界からインスピライを受けた X-Trainer は、驚くほど簡単にさまざまな状況に適応できます。従順なパワーフィーリングと高度なライディング性能はユニークな存在。ビギナーが最初のオフロードバイクを探している時、エンデューロライダーがより疲労を感じないバイクを求めている時、エキスパートライダーがエキストリームエンデューロのパートナーを求めている時、X-Trainer は理想的な解決策です。

2024 モデルの変更点 > 電子キー：マグネット式キルスイッチタイプのキーを採用。新しい電子キーは、防犯デバイスの機能とバイクおよびライダーの保護の両方を実行するセキュリティシステムであり、Betamotor によって登録されたヨーロッパ特許 (EP3064405B1) です。この電子キーはライダーがストラップを手首に通すことで、転倒時に車両と離れた場合に自動的にエンジンを停止させます。／シートフォーム：より快適なライダーフィットネスを実現するための、新しいデザイン。上面エアリーアー面積が広がり、内部のフォームは異なる素材の組み合わせにより、ライダーとバイクとのフィット感が向上。／グラフィックス：Beta のアイコニックカラーである「Beta Red」とクラシカルな赤、白、黒を組み合わせて、アグレッシブでジオメトリックな Beta デザインを纏っています。

希望小売価格（税込価格）

X-Trainer 250 MY24 ¥1,174,800
X-Trainer 250LD MY24 ¥1,174,800
X-Trainer 300 MY24 ¥1,185,800

X-Trainer MY2024



Beta
Betamotor Japan

輸入元 Betamotor Japan (ベータモーター ジャパン) 〒939-1612 富山県南砺市岩木124-1 TEL 0763-58-5371 FAX 0763-58-5372 betamotor.japan@gmail.com
www.betamotor.jp ベータモーター 検索

MOTUL **D.I.D**® **GALFER**
PERFORMANCE BRAKING SYSTEM

2024 BIVOUAC OSAKA



Event calendar
April • May • June



2023年10月から毎週水曜日は走行会になります。
店舗営業は休みとなります。ご了承ください。

■毎週水曜日開催 (フリー走行/練習/体験/レンタル)

日程	場所	内容	担当
4月3日	プラザ阪下	ED フリー走行/体験	ヨシカズ
4月10日	クワバラマウンテン	トレッキング/体験	ちゃね
4月17日	プラザ阪下	ED フリー走行/体験	ゆか
4月24日	ビバーク大阪	ダートツーリング	しゃちよ
5月1日	プラザ阪下	ED フリー走行/体験	ヨシカズ
5月8日	エデン	トレッキング/体験	ちゃね
5月15日	プラザ阪下	ED フリー走行/体験	ゆか
5月22日	ビバーク大阪	ダートツーリング	しゃちよ
5月29日	プラザ阪下	ED フリー走行/体験	ヨシカズ
6月5日	奥宮	トレッキング/体験	ちゃね
6月12日	プラザ阪下	ED フリー走行/体験	ゆか
6月19日	ビバーク大阪	ダートツーリング	しゃちよ
6月26日	プラザ阪下	ED フリー走行/体験	ヨシカズ

■週末イベント (レース/ツーリング/練習/観戦)

日程	場所	内容	担当
4月7日	朽木スキー場	WEX/観戦	ゆか
4月20-21日	HSR九州	全日本MX/観戦	桑垣
4月21日	勝沼	クロスマッision/観戦	
4月21日	阿蘇	JNCC/観戦	福森
4月26-27日	SUGO	全日本ED	よしかず
5月19日	高井富士	JNCC/観戦	福森
6月1-2日	SUGO	全日本MX/観戦	桑垣
6月2日	鈴蘭	WEX/観戦	ゆか
6月9日	テージャスランチ	全日本ED	よしかず
6月16日	鈴蘭	JNCC/観戦	福森
6月22-23日	北海道	全日本/観戦	桑垣

参加費: 無料 (走行会チケットが必要です) • 走行料は各自負担
詳細はSNS・HPで告知します。開催場所が変更になる場合があります。
レンタルバイク / 体験走行は事前にご予約ください。

レース参加者は (パドック入場) ご連絡ください。※当店購入車両に限る
観戦希望者はビバーク大阪 (MXはNFS/BIVOUAC) にお越しください。
詳細はSNS・HPで告知します。変更の可能性がありますので要チェック。

オフロード専門店 ビバーク大阪

GASGAS 正規販売店

KAWASAKI オフロードエントリーショップ

大阪府三島郡島本町高浜 2-24-1

TEL.075-963-2789

URL : bivouacnet.wordpress.com



「遊び」オフロード専門店

HP で
最新情報チェック !



下記のチケットは切り取ってご利用いただけます。

Off Road Bike Event Participation TICKET

オフロードバイク 走行会・練習会・体験会
ビバーク大阪 / ビバーク北海道共通
お一人様一枚



Off Road Bike Event Participation
TICKET
NAME ビバーク大阪

RENTAL BIKE TICKET

- ・エンデューロ
- ・トライアル
- ・モトクロス

5,000 円/1回限り

RENTAL BIKE
TICKET



XC-PRO



XC-PROコンバートハンドガード CONVERT HAND GUARD

オープンエンドハンドガードに拘るあなたにおすすめ!

KTM・ハスクバーナ・GASGASの
純正ハンドガードマウントに、
ZETA ハンドプロテクターが取付けできる!

車両メーカー純正品
ハンドガードマウント

マウントアダプター

XC-PROプロテクター



純正プロテクターよりも広い面積を保護

純正品よりも広い面積を持つXC-PROハンドガードは、手やマスターシリンダーを、ルーストや木などの障害物から守る。ツーリング時の防風効果も高い。



プロテクター無しでも使用可能

マウントアダプターは強度と耐久性に優れ、単体でもハンドガードとして使用可能。立木などへの接触時に、指を挟むリスクを軽減できる。

DF DIRT FREAK

株式会社 ダートフリーク 〒489-0005 愛知県瀬戸市中水野町2-30 TEL:0561-86-8301 FAX:0561-86-8302
WWW.DIRTFREAK.CO.JP [/dirtfreakmoto](https://www.dirtfreak.co.jp) @df_moto [@dirtfreak_moto](https:///dirtfreak_moto)

Moty's®

HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

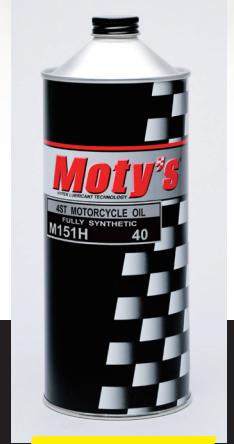
タフなモータースポーツシーンを支える
モティーズのルブリカンツ・テクノロジー

新規取扱店募集中です



2輪車用4ストロークエンジンオイル
M151

レーシングコンディションにおける高温・高負荷条件で優れたエンジン性能、ミッション性能を発揮。湿式プレートに対する摩擦特性を適正化、ピックアップ特性、高回転域における粘性抵抗の低減をコンセプトに開発された4ストロークエンジン用レーシングオイル。粘



NEW! M151H

6 Days
Extreme

地図を乗り越えろ。

世界エンデューロ選手権を席巻する
究極の競技タイヤシリーズ

ワールドエンデューロGPとエクストリームレーシングにおいて
圧倒的な支持と勝率を誇る6DAYS EXTREME。

2005年から現在に至るまで、約40回のFIMエンデューロ世界チャンピオンを
獲得しています。ファクトリーライダーとの共同開発によって進化を遂げた高性能が、
ライダー達の過酷な挑戦を可能にします。



EXTREME
ENDURO
↑
ENDURO
GP
↓



PRO-RACER
EXTREME
ENVIRONMENT
WITH ROCKS,
BOULDERS, LOGS

EXTREME SECTIONS
WITH ROCKS,
BOULDERS, LOGS

CROSS-COUNTRY
WITH WET HARSH
SECTIONS

CROSS-COUNTRY
WITH TECHNICAL
SECTIONS

CROSS-COUNTRY

METZELER
MOTORCYCLE TYRES

ピレリジャパン株式会社
〒105-0014 東京都港区芝3丁目8-2
住友不動産芝公園ファーストビル 20F
<https://www.metzeler.com>



X



Instagram



FaceBook



メッツラー
ファンサイト