

# 2025MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ 第1戦 広島 テージャス・ランチ エンデューロ

## 大会特別規則書 (SR)

1, 総論 本大会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会の定める2025年エンデューロ競技規則に基づいて開催される。  
全日本クラス以外のクラスにおいては、同エンデューロ競技規則に準じ、周回数等に変更を加えて運営される。

2, 運営組織  
大会名 : 2025MFJ全日本エンデューロ選手権シリーズ第1戦 広島 テージャス・ランチ エンデューロ  
併催 : 2025MFJエンデューロ西日本エリア選手権シリーズ第1戦 広島大会  
主催・運営 : MFJ 中国地区 エンデューロ部会  
公認 : 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会  
協力 : 株式会社 Grizzly

3, 開催日時  
2025年 3月15日(土) 受付のみ PMより: 決定後正式タイムスケジュールにてご案内いたします。  
2025年 3月16日(日) 受付/車検 調整中: 決定次第正式タイムスケジュールにて発表! 車検後パルクフェルメへ  
フリーティング ↓ 第1組より  
パルクフェルメ入場 ↓  
ワーキングエリア、ワークタイムはございません。  
正式は、公式通知にて公示いたします。 競技開始 ↓ 第1組スタート  
閉会式

4, 開催場所 施設名 テージャス・ランチ 〒739-1104  
Tel 0826-45-7070 広島県安芸高田市甲田町上甲立542

### 5, クラス区分・開催クラス

	クラス名称	適応	排気量	ゼッケン色	
公認クラス	インターナショナルA	I A	MFJ・ED国際A級ライセンス所有者	オープン	赤地×白数字
	インターナショナルB	I B	MFJ・ED国際B級ライセンス所有者	オープン	紺地×白数字
	ナショナルA	NA	MFJ・ED国内A級ライセンス所有者	オープン	黄地×黒文字
	ナショナルB	NB	MFJ・ED国内B級ライセンス所有者	オープン	白地×黒文字
	ウイメンズ	W	MFJ・ED国内B級ライセンス以上所有者/女性	オープン	紫地×白数字
エンジョイクラス	エンジョイB	EB	エンジョイライセンス以上承認競技参加可能ライセンス所有者(中上級)	オープン	黒地×白文字
	エンジョイC	EC	エンジョイライセンス以上承認競技参加可能ライセンス所有者(初級)	オープン	緑地×白文字
	エンジョイCW	EW	エンジョイライセンス以上承認競技参加可能ライセンス所有者(女性)	オープン	白地×赤文字
	エンジョイジュニア	EJ	エンジョイライセンス以上承認競技参加可能ライセンス所有者(ジュニア)	オープン	白地×黒文字
	エンジョイミニ	EM	エンジョイライセンス以上承認競技参加可能ライセンス所有者(ミニ)	4st125cc7ツバウ	白地×黒文字

注意: 本大会は、2024年度MFJライセンス(有効期限: 2025年3月31日まで)が必要となります。

※新規参加のNBクラスの方は、ご注意ください。全日本EDシリーズへ引き続き参加されるNB選手は、24-25パッケージがお得です。

詳しくは、MFJホームページをご覧ください。

<https://www.mfi.or.jp/2024/12/27/64035/>

★本大会は、クロースドコースの為、エンジョイジュニアクラスを開催いたします。

★エンジョイクラスはGrizzlyカップとして年間表彰対象になります。

※本競技会は、MFJ西日本地区(中国・四国)内にてエリア限定としてシリーズ戦を併催し、年間最優秀者を決定いたします。

☆I B/N A/N Bの参加者が本競技会へ参加申込をすれば、全日本シリーズポイントとMFJ西日本エリア選手権シリーズポイントの双方へ加算されます。

### エリア選手権特典

1) インターナショナルB級クラスで年間シリーズチャンピオンかつ全日本ポイント取得者1名は、翌年希望すれば国際A級に申請昇格出来る。

2) ナショナルAクラスでシリーズランキング1~2位までの方は、翌年希望すれば国際B級へ申請昇格出来る。

3) ナショナルBクラスでシリーズランキング1~6位までの方は、翌年自動的に国内A級に昇格となります。

6, クラブチーム それぞれのクラスでの3名の個人成績を合算してチーム成績とする。3名は異なるクラスでも、同じでもよい。

### 7, 参加料

#### 全日本/エリアクラス

インターナショナルA/B・ナショナルA ¥18,700- (消費税10%含む)

ナショナルB ¥17,600- (消費税10%含む)

全日本クラス ウイメンズ ¥16,500- (消費税10%含む)

エンジョイクラス B/C/CW/J/Mini ¥16,500- (消費税10%含む)

クラブチームエントリー(代表者1名が支払う) ¥3,300- (消費税10%含む)

### 8, 参加申込方法

WEB(インターネット)のみ。

#### WEB(インターネット)での申込方法

① MFJホームページまたはJECプロモーションホームページから、もしくは下記URLからお申し込みください。

下記URLにアクセスし、大会名をクリック

<https://www2.ms-event.net/iecweb/user/?a=race.race entry list>

②必要事項を全て入力

③決済方法を選択 1) クレジットカード 2) コンビニ払い

#### <エントリーについての問い合わせ>

株式会社 Grizzly

TEL:03-6823-4022

メールアドレス: info@grizzly-moto.com

#### ウイメンズクラスとNBクラスのWエントリーについて

ウイメンズクラスのライダーは、NBクラスに同時に出場できるダブルエントリーが可能です。ダブルエントリーをご希望の選手は、ウイメンズクラスにエントリーお申し込みの際に、エントリーフォーム内にてダブルエントリーについての項目で「希望する」を選択してください。「希望しない」を選択した場合は、ウイメンズクラスのためのエントリーになります。

- 9, 参加申込期間** 全クラス 2025年 2月3日(月)～2月24日(月)  
 ※ エントリー情報(チーム名変更など)の変更は開催10日前以降は受け付けません。
- 10, 参加募集人数** 合計140台(目安) 参加申込は、お早めにお願いたします。
- 11, 参加受理** 申込締切後、全ての書類記載完了、及び所定の金額を決められた期間内に大会事務局が受理した者のみ受理される。
- 12, 参加費の返還** 払い込みを行った参加費は、不可抗力により大会が開始されなかった場合を除いて返還されない。  
 大会が開始前に中止された場合は、手数料を差し引いた金額が返還される。
- 13, 大会当日選手受付** 指定された時間内に、車両仕様書、メディカルパスポート、誓約書、ライセンスを持参の上、参加の有無を行ってください。  
 ※3/15(土)受付のみ行います。開始時刻は調整中 ※タイム表とトランスポンダーをお渡しいたします。
- 14, 競技ライセンス** 各クラス、上表にあるように適応ライセンスを所持  
 ※ **2024年度の有効なMFJエンデューロライセンス/エンジョイライセンス以上所有者(2025年3月31日まで有効)**  
 詳しくは、MFJホームページをご覧ください。 <https://www.mfj.or.jp/licence/for-applicants/kind-terms/>  
**新規の方(初めてエンジョイクラスへ参加される方、初めてNBクラスへ参加される方)**  
**パッケージ申請がお得です! こちらまで⇒ <https://www.mfj.or.jp/2024/12/27/64035/>**  
 公認クラス: ・国際A/B、国内A級ライセンスは、シリーズ上位成績を得た者が昇格して取得可能(有資格者のみ)  
 ・国内B級ライセンスは、web講習を受講して申請することでどなたでも取得可能  
 エンジョイクラス: ・エンジョイライセンス以上(他のカテゴリーの競技者ライセンス、ピットクルー、競技役員[保険対応])の取得者  
 ☆ いずれの場合も大会当日、ライセンス会員証を選手受付にて提示出来るようにお早めにライセンス取得手続きをお願いいたします。申請中では、受付出来ません。本大会は、2025年度シリーズとして開催されますが、MFJライセンス有効期間切り替えが4/1から新年度2025年度となります。  
 開催日の都合上(3/16)の為、2024年度ライセンスが必要となります。
- 15, 競技車両と車両検査**  
 すべての競技車両はMFJエンデューロ競技規則に則って用意されなければならない。 ※本大会は、クローズドのため保安部品等は、必要ありません。  
 ・エンデューロ競技専用車両、モトクロス、一般市販公道可能オフロード車、すべて可能です。  
 ・保安部品装着車に付きましては、保安部品を取り外すか、テーピング等で厳重に対処をお願いいたします。  
 ・ハンドルバーパットの装着を義務付けいたします。  
 ・車両検査では車両仕様書と車両及びヘルメットの提示が求められる。(ヘルメットはMFJ公認の物に限る)  
 ・サイドスタンドの装着は認めるが、取り外した車両はバルクフェルメで三角スタンド等暫定的な取り付け方法の物を使用してもよい。  
 バルクフェルメ内でのセンタースタンドの使用は禁止される。  
 ※ 決められた時間内に車両検査を受けて下さい。 **公式タイムスケジュール参照**
- タイヤ** ◇公認クラス 後輪にFIM規格エンデューロタイヤが装備されていること。(後輪に16インチ以下の小径ホイールを装備した車両は除く)。  
 \*公道走行可能なトライアルタイヤにはFIMエンデューロタイヤ規格を満たしているものがあり、それは使用可能。  
 ◇エンジョイクラスのタイヤは、自由とする。  
 ☆ 全車、公式車検が終了後、バルクフェルメに車両を保管される。 バルクフェルメに保管後は、いかなる整備、燃料補給等も禁止される。
- 16, ノイズコントロール(音量測定)**  
 MFJ付則24エンデューロ技術規則の23による2mMAX方式にて測定し規則値は最大で114dB/A以下とする。  
 ※MFJ付則24エンデューロ技術規則の23参照
- 17, ゼッケンNo.**  
 インターナショナルA/B、ナショナルA/B、ウィメンズは、全日本対象者で年間指定されている番号を使用いたします。  
 指定されていない者は、参加受理後に振り分け与えられる。 希望するゼッケン番号は、受けかねますのでご遠慮ください。
- 18, 競技方法** 本大会は、1日制にて開催運営され、当日の成績にて表彰される。(オンタイム方式)  
 1) 1周のルートコース内に2箇所のスペシャルテストが設置される。  
 2) 各クラスの指定オンタイムと周回数、スペシャルテストの計測タイムの合計とペナルティー加算によって成績を決定する。  
 3) IA/IBクラスの1周目からのスペシャルテストは、計測は行われる。合わせてオンタイムチェックも行われる。  
 4) NA/NB/W/エンジョイクラスともに1周目のスペシャルテストは、下見を兼ね計測は行われぬ。ただし、オンタイムチェックは行われる。  
 5) **午前中にエンジョイ・NBクラス、午後からIA/IB/NAクラスを開催する。**  
 ※1) 最終周回のゴールライン通過は、早着でのペナルティーはございません。  
 ※2) 最終チェックでのワーキングタイムは、無しといたします。
- 19, ルートとスペシャルテスト** あくまでも暫定(予定)です(コースレイアウト等で、指定持ち時間等の変更はあります)  

ルートの1周距離		約 6 km	昨年	☆公式距離は、公式通知にてコース図と共に発表
スペシャルテスト	エンデューロテスト	1周 1箇所	約 2.5 km	昨年
	クロステスト	1周 1箇所	約 1.5 km	昨年
タイムチェック	スタート/ゴール	毎周回	平均速度	3.5～4.5 km/h
周回数	大会当日までに発表			※チェックカードを提示し係員に時刻を記入してもらおう。 ※各クラスでルートにて難易度を調整いたします。 ※当日のコースコンディションによって変更される場合がある。
- 20, 成績**  
 ・ 指定周回数の全てのテストのタイムを合計し、ペナルティーがあれば加算をし、合計タイムの少ないライダーから成績を表示いたします。  
**リザルト** 大会の全クラス、選手がゴールした後、速やかに発表される。  
**表彰対象** ・各クラス参加者台数に応じて最大6位までの表彰 ・クラブチームは3位まで
- 21, スタートとゴール**  
**スタート** 各クラス指定時刻から、第1組のスタートを開始いたします。(変更の場合は、公式通知にてお知らせいたします。)  
 ① スタートの指定時間の**10分前**にバルクフェルメに入場 ※タイムカード発行 エンジン始動無し  
 ② 今回ワーキングエリアは設けません エンジン始動無し  
 ③ 1分前にスタートラインに並ぶ  
 ・ スタート指定時間後、スタート合図後にエンジンスタート。

- ・ 上位クラスから、タイム表に従って3～4台づつ、選手紹介の後、1分間隔でスタートエリアを出発いたします。
- ※ スタート順は、全クラス本年度第1戦終了時のランキング順で組分けます。なお、ポイント未獲得者、本年初めての参加者は、ポイント獲得者の後にゼッケン番号の早い順で組み込まれる。
- ④ スタート合図で、1分以内に20mラインを通過 ※通過出来なかった場合ペナルティ有り
- ・ エンジンが始動しなかった場合でもスタートエリアに戻る事は出来ません。

**ゴール** ゴールは、指定ゴール時刻に沿ってタイムチェックを行い、ゴールといたします。

- ・ 最終タイムチェックでタイムチェックカード、パルクフェルメ入口でトランスポンダータグを回収いたします。

※ 最終周回のゴールライン通過は、早着でのペナルティはございません。

## 2.2, 燃料補給

- ・ 補給場所での環境保護マット（国内競技規則18）の使用を義務といたします。
- ・ 補給場所での消火器の設置を強く推奨する。各チームに1個設置（大きさは問わない）
- ・ タイムチェックポイント手前の各選手のバドックにて行う事が出来る。ルート上、コース上での燃料補給は、失格となります。ただし、火気には十分注意を行ってください。 ☆ガソリン等の取扱いも十分にご注意ください。
- ※スタートエリア（ワーキングエリアを除く）における燃料補給は認められません。

## 2.3, タイムチェックにおけるサイドスタンドの装着装備のない車両について

タイムチェックにおいてサイドスタンドの装着のない車両は、主催者の用意する三角スタンドで自ら対応しカードをテーブルに提出する。主催者側でこの箇所にスタッフ配置はございません。

## 2.4, 外部からの援助

- ① 2025MFJ国内競技規則書付則23-21外部からの援助に記載されている行為について厳守の事。要確認！  
※全クラスにおいて、バドックエリア以外で作業および援助することは認められない。  
**バドックエリア（補給場所）以外の場所で、工具やパーツ等を地面に置いてライダーに渡すことも外部からの援助とみなされる。**
  - ② 全クラスピットクレー作業を行うチーム員は、ピットクレー登録が必要で。
  - ③ IA/IBクラスは、バドックエリア内においては、登録されたピットクレーが当該ライダーへ作業が認められる。  
IA/IBクラスの選手に登録可能なメカニックは、有効なM F Jピットクレーライセンスまたはエンデューロ競技ライセンス所持者で参加申込時に事前登録し主催者に許可された場合。ピットクレーの登録に人数制限はなく、一人のメカニックが複数のライダーに登録されてもよい。
  - ④ NA/NB/Wクラスは、バドックエリアのみ登録された者が競技規則23-21外部からの援助に記載されている行為が認められる。
  - ⑤ **全クラス競技会開催期間に参加ライダーの車両整備または整備援助を行う者は、スポーツ安全保険の付帯したMFJライセンス取得を強く推奨する。**
- ※ エンジョイクラスの選手は、サポートテントでのサービスが受けられます。  
※ 主催者に認められたメカニックは、競技中、受付時に配布されるリボン等の表示を身体の見やすい位置に装着して下さい。

## 2.5, 外部通信

レース中の競技者と第三者の携帯電話等での相互通信(会話やEメール、SNS投稿等)は禁止とします。  
違反した場合は、外部からの援助違反としてペナルティが課せられます。  
※ただし、バドック内においては携帯電話（スマートフォン）の使用に制限は設けません。タイムチェックエリアでエンジン停止状態でライブリザルトを確認する行為は許可します。  
※また、緊急事態（自分自身の救護要請、他人の救護要請）での使用は例外としますが、その状況は当該大会審査委員会で判断します。

## 2.6, その他ペナルティ

※ペナルティの事項については、国内競技規則書付則23-⑤ペナルティリストに準ずる。

※ **タイムオーバー** **規定時間より20分以上オーバーした場合、タイムオーバーとなる。** ※大会当日、変更の場合あり

## 2.7, 救護体制

医師1名、看護師1名とL S O有資格者相当を配備する。

### 搬送先医療機関

吉田総合病院	広島県安芸高田市吉田3666	TEL: 0826-42-0636
会場より一般車両で約20分		
市立三次中央病院	広島県三次市東酒屋町531番地	TEL: 0824-65-0101
会場より一般車両で約35分		

## 2.8, 宿泊施設

別館宿泊施設 福寿荘	広島県安芸高田市高宮町原田1787-1	TEL: 0826-59-0059
神楽門前湯治村	広島県安芸高田市美登里町本郷4627	TEL: 050-5211-5820
ホテルルートイン三次駅前	広島県三次市十日市南1-5-5	TEL: 0826-54-0888
ホテルアルファワン三次	広島県三次市十日市西1-4-22	TEL: 0824-63-3200
三次グランドホテル	広島県三次市十日市南1-10-1	TEL: 0824-63-3111
三次ロイヤルホテル	広島県三次市十日市東6-13-25	TEL: 0824-62-5161

※ 施設内での車中泊は、可能ですが火気には十分注意をお願いいたします。  
バーベキュー等の直火は、禁止いたします。必ず、器具をご用意をお願いいたします。

<b>入浴可能施設</b> たかみや湯の森	安芸高田市高宮町原田1787-1	TEL: 0826-59-0059
神楽門前湯治村	安芸高田市美登里町本郷4627	TEL: 0826-54-0888

## 2.9, その他の特記事項

1. 補給場所での環境保護マットの使用を義務付ける。 (上記22.燃料補給と重複)
2. 補給場所での消火器の設置を強く推奨する。 (上記22.燃料補給と重複)
3. ゴーグルに装着するティアオフレンズの使用は、環境保護の為使用は禁止！（ロールオフ等の巻き取り式は、可能）
4. 気温が不安定な為、キャメルバッグ等の水分補給補助装具の装着を強く推奨いたします。

## 3.0, 会場アクセス

- ・ 中国自動車道、高田 I C を降り右折、県道 179 号線を右折し約 5 ㎞で左折、湧永庭園前をV字左折で入場ゲート
- ・ 国道 54 号線で高宮分れ交差点を高田 I C 方面へ、約 2 ㎞で右折、湧永庭園前をV字左折で入場ゲート

## 3.1, 大会事務局・競技に関するお問い合わせ先

〒729-3102 広島県福山市新市町相方 2472 B.E ☆ Rexビレックス内 TEL: 0847-44-0036  
M F J 中国地区 エンデューロ部会 運営事務局 Email: beike@themis.ocn.ne.jp

### 3 2, 参加申込等でのお問い合わせ先

株式会社 Grizzly

TEL: 03-6823-4022

E-mail: [info@grizzly-moto.com](mailto:info@grizzly-moto.com)

### 3 3, 大会運営組織図

大会運営組織図は、大会当日に配布する公式プログラムまたは、公式通知に記載する。