

# HTDE

## 2025 日高 2DAYS エンデューロ

### 開催要項・大会特別規則

2025年6月23日版

#### 序 文

本大会は、1984年に初めて苫小牧市で開催、2年後の1986年に日高町に開催地を移したインターナショナルツーデイズエンデューロをその源流とし、数度の開催休止を経て現在に至ります。本大会は、選手が自らモーターサイクルの性能とライダーとしての技量を試す機会として開催します。

#### 開催要項

|      |   |
|------|---|
| 大会名称 | 2025 日高 2DAYS エンデューロ  |
| 併 催  | 2025 MFJ 全日本エンデューロ選手権 第3戦<br>2025 MFJ 北海道エンデューロ選手権 第5/6戦  |
| 格 式  | FIM(国際モーターサイクリズム連盟)エンデューロ準国際競技会   |
| 主 催  | MFJ 北海道地区エンデューロ部会   |
| 運営主管 | 日高モーターサイクリストクラブ HTDE 実行委員会  |
| 公 認  | 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)   |
| 後 援  | 日高町、日高北部森林管理署、国立日高青少年自然の家   |
| 協 力  | 陸上自衛隊日高分屯地、日高町観光まちづくり協会、<br>日高西部消防組合日高支署、北海道猛牛組合、モトライフ、(株)Grizzly                                   |
| 事務局  | 〒064-0944 札幌市中央区円山西町 7-7-9<br>日高モーターサイクリストクラブ事務局  |
| 開催日  | 2025年9月12(金)・13日(土)・14日(日)<br>9月12日(金) パドックオープン・受付・車検<br>9月13日(土) 受付・車検 競技1日目<br>9月14日(日) 競技2日目 表彰式 |

開催地 北海道日高町 ひだか高原荘を基点とする日高町一円  
沙流川温泉ひだか高原荘 (パルクフェルメ)  
〒055-2315 日高町字富岡 444-18

## 出場申し込み

出場定員 300 名。

## 開催クラスとエントリー費

JEC クラス 36000 円

IA、IB、NA、NB、W

※要 MFJ エンデューロ競技ライセンス

エンジョイ(旧 OPEN)クラス 34000 円

エンジョイ A、エンジョイ B、エンジョイ C、エンジョイ CW、エンジョイ MINI

※エンジョイライセンス、MFJ 各種競技ライセンスで参加できます。

※エンジョイ A は JEC エンジョイランキング賞典外となります。

\*JEC クラスにおいて 25 歳以下の選手は 5000 円、21 歳以下の選手は 10000 円減額され、減額分は大会当日受付時に返還される。(今年の誕生日を迎えた時点で満 25 歳以下、21 歳以下であること)

### クラブチームエントリー

3 名 1 組で代表者が申し込みをすること。クラブチームはどのクラスに参加しても良く、参加クラス内での 2 日間総合順位をそのままポイントとして 3 名を合算し、もっともポイントの少なかったチームを上位とする。同ポイントの場合は、上位入賞者が多いチームを優先とする。リタイアした選手には、もっとも参加者が多かったクラスの最下位の順位よりも大きいポイントを与える。クラブチームエントリーの費用は 9000 円とする。

### エントリー受付期間

早期エントリー (高原荘宿泊希望者向け)

7 月 1 日 (火) ~7 月 8 日 (火)

通常エントリー

8 月 4 日~8 月 25 日

## エントリー

エントリーはオンラインでのみ受付します。

<https://jecpromotion.com/>

## エントリーのキャンセル

参加者によってエントリーをキャンセルする場合は下記の要領でエントリー費用の一部が、指定の銀行口座に返金される。キャンセルの連絡先は受付事務局の(株)Grizzly とする。

1. 各クラスのエントリー締め切り日までにキャンセルの連絡が事務局に届いた場合。  
手数料 3000 円を差し引いた全額が返金される。
2. 8月31日までにキャンセルの連絡が事務局に届いた場合。  
手数料 7000 円を差し引いた全額が返金される。
3. 9月1日以降のキャンセルではエントリー費は返還されない。

## 不可抗力による大会の中止

戦争、政変、疫病の蔓延、自然災害等、不可抗力で大会の開催が中止された場合、エントリー費用は返還されない。

## HTDE 大会特別規則

1. 「日高 2DAYS エンデューロ」=以下 HTDE は MFJ 国内競技規則、付則エンデューロ競技規則、付則エンデューロ技術規則及び大会特別規則に基づいて開催される。
2. HTDE は一般公道を使用するため、参加車両にはエンデューロ競技規則 14-1 に定める一般公道仕様が求められる。
3. 補給の際には、全出場者に対して環境保護マットの使用を義務付ける。環境保護マットは、吸湿性があり、かつ、液体が地面へ透過することを防ぐ素材であることが望ましいが、それを準備することが難しい場合はいわゆるカーペットや樹脂製シートのようなものでもよい。大きさはホイールベース長×ハンドルバー幅以上とする。
4. パルクフェルメが設置されたメインパドックにおいての洗車、および洗車機、高圧洗浄機の使用を禁止する。競技終了後に洗車可能な場所は当日主催者によって指定される。
5. 競技第 1 日目は前日車検を受けた選手と当日車検を受けた選手間において公平性を保つために、スタートの合図から 1 分以内にエンジンの力で 20m ライン(第 2 ライン)を通過できなかった場合のペナルティを課さない。 20m ラインそのものは設置され、1 分以内にエンジンの力で 20m ラインを越えなかった場合は、モーターサイクルを押してこのラインを通過し、後続の邪魔にならない場所で作業しなければならない。なお、2 日目は通常通り 20m ラインのペナルティチェックを行う。
6. ゴーグルに装着するティアオフ（ロールオフ等の巻き取り式ではないもの）は環境保護の観点から使用を禁止する。
7. パドック内は禁煙とする。喫煙は車両内か指定された場所でのみ可とする。同様に火気の使用は禁止される。
8. ナンバープレート 転倒時における切創（切り傷）を防ぐため、ナンバープレートの外周が露出している場合、シリコンチューブに切れ目を入れたものや、透明なビニールテープ等でカバーすることを強く推奨する。

脱落防止のためにタイラップなどでナンバープレートを保護する場合、文字・数字が隠れないように留意すること。大会役員がナンバープレートの視認が難しいと判断した場合は改善しなければならない。

9. パドックでは、参加チーム、グループ毎ないし、テント 1 つに対して最低一個の消火器を用意し、第三者に判りやすい場所に設置することが義務付けられる。※大会開始前に役員はパドックを巡視し、消火器の設置を確認する。確認できなかった場合は、大会側が用意した消火器を設置する区画に移動しなければならない。

10. 競技会場のすべての場所において、燃料の保管には消防法に合致した燃料タンクを用いなければならない。ポリタンク等での保管は認められない。

11. スペシャルテストにおけるスタートとフィニッシュ

スタートはスタートラインで停止し、エンジン稼働状態で行う。ローリングスタート(前進しながらスタートの合図を待つこと)は禁止される。ローリングスタートを行った場合は 1 分のペナルティとする。選手はスタートラインにつき、スタート係員によって合図が出された後、5 秒以内にスタートしなければならない。1 度目の合図でスタートできなかった場合は注意、2 度目の合図でスタートできなかった場合は 20 秒のペナルティ、3 度目の合図でスタートできなかった場合は 1 分のペナルティ、4 度目の合図でスタートできなかった場合は失格とする。

スペシャルテストのフィニッシュラインを通過した後、30m は停止してはならない。30m 地点には明確な 30m サインを掲示する。

12. リスタート

競技第 1 日目をリタイヤした選手は競技規則 8 の規定に従って、リスタートすることができる。なんらかの理由でパルクフェルメに入れられた車両は再車検を受けたものと判断されるが、車検長・競技監督が再車検の不合格を判定した場合はこの限りではない。競技 1 日目にリタイヤした選手の車両が翌日のスタートのために再車検を受けられるのは、最初に主催者から与えられた当該選手のフィニッシュ時刻から 90 分以内。または競技 2 日目に最初の選手がスタートする 60 分前から 30 分前までの 30 分間とする。

### 13. 表彰

HTDE の全日程を通じた総合成績(タイム+ペナルティポイント)によって、各クラス、クラブチームクラスの表彰を行う。対象はエントリー状況による。

### 14. 公式通知

以後に発行される公式通知は、すべてこの特別規則に優先する。

### 15. タイムリミット

早・遅着のペナルティ合計が 30 分以上で失格とする。

### 16. 補給箇所

1 周につき 3 カ所(パドックを含む)。

補給箇所は 50km 以内毎に設置される。

参加車両は最低 50km の無給油航続距離を必要とする。

**電力で走行する車両は平均時速 25km/h 以上で最低 50km の無補給航続距離を有していなければならない。**

### 17. パルクフェルメでのセンタースタンド使用禁止

パルクフェルメでは、いわゆるセンタースタンドの使用が禁止される。これは車両の転倒と、それに伴う連鎖的な転倒「将棋倒し」を防止するため。

#### 付記 工具、スペアパーツ、非常食の携帯

マシントラブルに対応した最低限の工具、スペアパーツを携帯していない選手が近年多く見られます。マシントラブルへの対応は基本的に選手自身で行うものです。リタイアした場合も原則としてご自身の責任でマシンを回収しなければなりません。そうなった場合に、最低限の工具・パーツが無いと、復帰・回収に長い時間と大きな労力がかかり、大型野生動物と遭遇する危険にさらされることにもなります。円滑な大会運営の支障にもなりますので、どうか、エンデューロライダーとしての最低限の装備をお考えいただけるようお願いいたします。※コースマーシャルの報告では点火プラグとプラグレンチが無くて困ることが多いとのことです。車両毎に特殊なプラグレンチが用いられることが多いですから、特にご注意ください。

## 受付・車両検査

1. 受付は必ず本人が行うものとし、受付終了後に車両検査を受けること。
2. IA・IBの選手のメカニックとして作業を行う者はピットクルーライセンスまたはMFJ エンデューロ競技ライセンスを提示の上、メカニック登録を行い、大会指定の許可証を受け取ること。メカニック作業に従事する場合は指定の許可証を見やすいように着用・装用すること。また、メカニック登録を行わなかった場合はワーキングエリアへの立ち入りを禁止する。
3. IA・IB 以外の選手のメカニックとして作業を行う者はメカニック登録を行い、リストバンドを着用すること(ライセンス不要)。メカニック登録を行わなかった場合はワーキングエリアへの立ち入りを禁止する。

## 車検

日高2DAYS エンデューロでは、2023年大会からメカニックが代行して車検を受けることが可能となりました。受付はこれまで通り本人によって行われます。車検を受けられるのは受付後です。車検の際に持参する車両仕様書には、受付の受理印が必要となります。

### 【メカニックとは】

エントリー時、または大会の受付で担当選手のメカニックとして登録した人です。IA クラス、IB クラスを担当するメカニックはピットクルーライセンス、またはエンデューロ競技ライセンスが必要で、車検時も提示が求められます。

※注. 参加選手が他の選手のメカニックとして登録することはできません。

### 【署名】

車検完了時にメカニックが行う署名は、担当選手のものと同等に扱われます。

### 【車検の日程】

9月12日(金)

11:00~15:55 全クラス

16:30~18:00 全クラス

9月13日(土)

06:00~07:00 JEC クラス

07:00~07:45 エンジョイクラス

必要書類・対象物

MFJ 競技ライセンス(エンジョイライセンス) (スマホ画面可) / 誓約書\*/ 車両仕様書 / メディカルパスポート / 参加車両 / 使用するヘルメット(2ヶ以上使用する場合すべて)

## 車検の概要

本大会では、MFJ エンデューロ技術規則に則ってすべての車両の検査を実施する。以下は検査の概要を解説したもの。

保安部品

エンデューロ技術規則 18 保安部品 については、以下の項目で検査を行う。

1. ヘッドライト(前照灯)の点灯。ハイビーム、ロービームの切替
2. 前後左右ウインカーの装備・点灯・点滅 (埋め込み式も認められるが、いずれの場合にも、左右ウインカーの間隔を前 30cm、後 15cm 以上とし、十分な視認性が確保されていること)
3. ホーンの鳴動
4. リアビューミラーの装備 (片側だけの場合は右側に装備のこと)
5. スピードメーターの装備。**\*GPS 式が認められる。スマートフォンの機能で代用することは認められない。**
6. テールランプ(尾灯)の点灯、反射材の装備(ナンバープレート上への取付不可)
7. ブレーキランプの点灯(前後それぞれのレバー操作による点灯)
8. ナンバー灯の点灯
9. ナンバープレートの装備。(湾曲していないこと。後方から用意に判読できるような角度で取り付けられていること)。
10. サイドスタンドの装備
11. 後輪に FIM 規格エンデューロタイヤが装備されていること。(後輪に 16 インチ以下の小径ホイールを装備した車両は除く)。\*トライアルタイヤには FIM エンデューロタイヤ規格を満たしているものがあり、その場合は使用可能。

音量測定

競技車両は各選手の責任において準備されているとの認識に基づき、運営能力の範囲内で、極端に音量の大きな車両の走行を防ぐことを目的とし、独自の音量

測定検査を行う。方法はエンデューロ技術規則の23に示された2mMAX方式によって行う。規制値は114db/Aとする。

## マーキング

車検に合格した車両には、下記の要領でマーキングが行われる。マーキングされたパーツは交換が禁止される。(競技監督の指示、許可を受けてサイレンサーを交換する場合を除く) なお、マーキングされないフレームとクランクケースについても、交換が禁止される。

## マーキングされるパーツ

1. 前後ホイール(各ハブ)
2. サイレンサー

\*2025年からフレーム、クランクケースへのマーキングは廃止されました。

## 排気量の申告

エントリー用紙・車両仕様書に記載されたエンジン排気量を超えていた場合は、失格の対象となる。エントリー用紙、車両仕様書へ記載する排気量は、出場時点での排気量(cc)を明記すること。

## クラス区分

| クラス名称                                       | 適用              | ゼッケン色        |
|---|-----------------|--------------|
| JEC クラス                                     | MFJ エンデューロライセンス |              |
| IA  | ED-IA           | 赤地に白数字       |
| IB  | ED-IB           | 青地に白数字       |
| NA クラス                                      | ED-NA           | 黄色地に黒数字      |
| NB クラス                                      | ED-NB           | 白地に黒数字       |
| W クラス                                       | ED-NB 女性        | 紫地に白数字(左上にW) |
| エンジョイ(旧 OPEN)クラス MFJ エンジョイライセンスまたは他の競技ライセンス |                 |              |
| エンジョイ-A クラス                                 | 上級(ランキング対象外)    | 黒地に白数字       |
| エンジョイ-B クラス                                 | 中級(北海道承認 B 等)   | 黒地に白数字       |
| エンジョイ-C クラス                                 | 初級(北海道承認 C 等)   | 緑地に白数字       |
| エンジョイ-CW クラス                                | 女性              | 白地に赤数字       |
| エンジョイ-MINI                                  | 後輪 16 インチ以下     | 白地に黒数字       |

※エンジョイ-Aクラスは、IA/IBライセンスの所持者やそれに準じる上級者だが、現在は第一線を退いている、またトレールバイクで参加するなどのライダーが対象です。

## ルート、及びスペシャルテスト

下記は5月現在の予定で、今後の現地調査によって変更される場合がある。

### 1. ルート

|       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
| 競技1日目 | 1周 約135km + 30km ショートループ(IA/IB/NA)のみ |
| 競技2日目 | 1周 約135km                            |

### 2. スペシャルテスト (暫定)

|        |       |
|--------|-------|
| ゲレンデCT | 2.5km |
| 西山ET   | 6.0km |
| 三岩XT   | 2.5km |
| チロロET  | 3.0km |

## ファイナルクロステスト

ファイナルクロステストは実施しない。

## タイムスケジュール

### 9月12日(金曜日)

|             |       |     |
|-------------|-------|-----|
| 11:00~15:55 | 受付・車検 | 本部前 |
| 16:00~16:30 | 開会式   | 本部前 |
| 16:30~18:00 | 受付・車検 | 本部前 |

### 9月13日(土曜日) 競技第1日目

|             |              |         |
|-------------|--------------|---------|
| 06:00~07:45 | 受付・車検        | 本部前     |
| 07:50~08:05 | 競技説明         | 本部前     |
| 08:15       | 1組目パルクフェルメ入場 | パルクフェルメ |
| 08:30       | 1組目スタート      | スタートライン |
| 15:00       | 1組目ゴール       | パルクフェルメ |
| 16:30       | 最終組ゴール       | パルクフェルメ |

## 9月14日(日曜日) 競技第2日目

|             |              |         |
|-------------|--------------|---------|
| 06:30~07:00 | 再車検          | 本部前     |
| 07:15       | 1組目パークフェルメ入場 | パークフェルメ |
| 07:30       | 1組目スタート      | スタートライン |
| 13:00       | 1組目ゴール       | パークフェルメ |
| 14:30       | 最終組ゴール       | パークフェルメ |
| 15:00       | 暫定結果発表       | 本部前     |
| 15:30       | 正式結果発表       | 本部前     |
| 16:00       | 表彰式および閉会式    | 本部前     |

\*当日までに変更があります。あくまでも暫定版としてご参照ください。

## プレス・報道関係者の登録

1. 大会にプレス(取材者)として参加を希望する場合は事前にプレス登録を行ってください。プレス申し込みは(下記リンクを参照)、MFJ年間プレス登録者の方はお名前と連絡先、暫定プレスの方は氏名、連絡先、会社名(委託先)掲出媒体名、取材実績等を期日までにご連絡いただき、大会当日、大会本部で受付を行ってください。受付締切開催の2週間前。

MFJ公認・承認競技会取材については、下記メディアセンターを参照してください。  
<https://www.mfj.or.jp/other/media-center/>

## 肖像権

主催者および運営主管団体は、広報の目的で、エントランド(選手、メカニック、補助員)および、選手に同行する関係者の氏名・写真を公開する権利を有する。また主催者が認めた報道関係者が、これらを使用することを許可することができる。

主催者および運営主管団体が認めた報道関係者およびプレス登録をした者であっても、許可なく大会の様態を撮影した写真、映像を無償で配布、一般に提供することは認められない。その他、ここに定めのないものはMFJエンデューロ規則「肖像権」に準じる。

## 宿泊施設

別途、大会ホームページに掲載する。

## 救護体制

日高西部消防組合日高支署の協力により、本部会場に救急車 1 台と救急救命士を配置する。

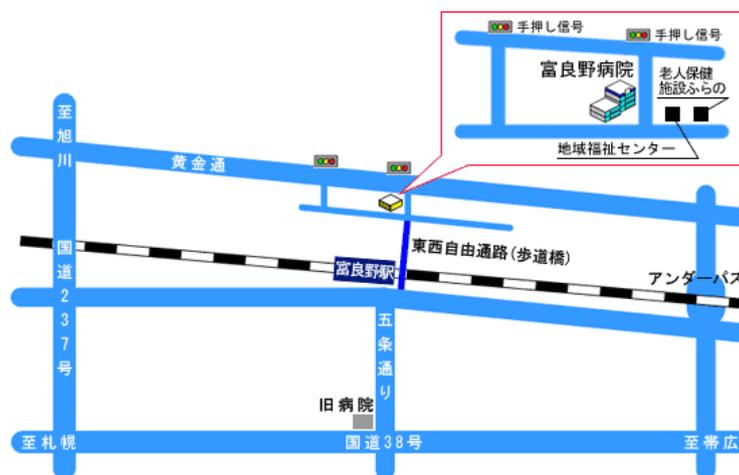
### 医療機関

富良野協会病院 富良野市住吉町 1-30 TEL. 0167-23-2181  
会場より一般車両で約 60 分

日高町立日高国民健康保険診療所 日高町栄町東 1-303-2 TEL. 01457-6-2155  
会場より一般車両で約 6 分

平取町国民健康保険病院 平取町本町 67-1 TEL. 01457-2-2201  
会場より一般車両で約 45 分 救急指定

日高町立門別国民健康保険病院 日高町門別本町 29 番地 TEL. 01456-2-5311  
会場より一般車両で約 70 分



富良野協会病院 アクセス地図

富良野市住吉町 1-30 TEL. 0167-23-2181

## 主会場・パルクフェルメ

沙流川温泉ひだか高原荘 〒055-2315 日高町字富岡 444-1

TEL. 01457-6-2258 FAX.01457-6-3378



### 競技に関する問合せ先

日高モーターサイクリストクラブ事務局

〒064-0944 札幌市中央区円山西町 7-7-9

Eメール [bigtank66@gmail.com](mailto:bigtank66@gmail.com)

### エントリー(参加申込み)についての問い合わせ先

株式会社 Grizzly

〒105-0001 東京都港区虎ノ門 1-16-4 アーバン虎ノ門ビル 8

株式会社 Grizzly

[info@grizzly-moto.com](mailto:info@grizzly-moto.com)

**HTDE.**

