



HTDE.
HIDAKA TWO DAYS ENDURO

Rd. **3**

This is Enduro. Who will win the H.T.D.E.?

JEC **2025**
ALL JAPAN
ENDURO
CHAMPIONSHIP

JEC
Press

H.T.D.E. Hidaka 2Days Enduro
HOKKAIDO

2026 New YZ Series Cross-Country Model Lineup

発売日：9月25日／予約受付期間：11月30日まで
YZ450FXは予約受付期間12月22日まで

※予約が生産計画を上回る場合は、予約受付期間終了を待たずに受付を終了する場合があります。

より軽く、より速く。
羨望の卓越したパフォーマンス。

4-STROKE YZ450FX **NEW**

メーカー希望小売価格 1,226,500円 [消費税10%含む]
(本体価格 1,115,000円)

- 盗難抑制に寄与するECUロック機能を市販オフロード競技用モデルとして初搭載
- パワーチューナーアプリのバージョンアップで
より細やかなトラクションコントロールの調整を実現
- 軽量・コンパクト化と、扱いやすい出力特性に貢献する後方タクトのエアクリーナーボックス
- 旋回時の安定感・足付き性を向上した前後サスペンション



4-STROKE YZ250FX **NEW**

メーカー希望小売価格 1,006,500円 [消費税10%含む]
(本体価格 915,000円)

2-STROKE YZ250X **NEW COLOR**

メーカー希望小売価格 819,500円 [消費税10%含む]
(本体価格 745,000円)

2-STROKE YZ125X **NEW COLOR**

メーカー希望小売価格 770,000円 [消費税10%含む]
(本体価格 700,000円)

※写真はプロフェッショナルライダーによる海外のクローズコースでの走行を撮影したものです。仕様が国内とは一部異なります。ライダーのヘルメット・ウェア類は国内では販売しておりません。走行の際はプロテクターを着用しています。オフロードコンペティションモデルは国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得できません。また道路を走行できません。道路を走行すると道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。私道、寺社の境内、海辺、堤防上、農道、林道など道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入りできるところは道路とみなされます。保証（クレーム）の対象外製品となります。



YZシリーズの詳しい情報は
こちらからご覧いただけます。

<https://www.yamaha-motor.co.jp/mc/lineup/>



**BLU CRU YZシリーズ アマチュアオーナー
レース参戦サポートプログラム**

今すぐwebでBLU CRUメンバーに登録しよう！

詳しくは
webを
ご覧ください。



ヤマハでは、産業二輪車のリサイクルを推進しています。旧リサイクルマークが貼ってない車両であっても、廃棄時のリサイクル料金のご負担はありません。市販車二輪取扱店に車両をお持込みの場合、収集・運搬費用が別途発生いたします。詳しくは、産業二輪取扱店にお問い合わせください。



YZシリーズ各モデルは、このサインのあるヤマハオフロードエンジンモデルと正統な競合店をお買い求めください。

※詳細はヤマハホームページでご確認ください。
車両本体に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはお客様相談室へ。
ヤマハ発動機株式会社
カスタマー・コミュニケーション・センター
0120-090-819
〒438-8501 静岡県豊田市新田2500
受付時間：月曜～金曜（祝日、弊社指定の休日等を除く）
9:00～12:00 13:00～17:00

- 価格は参考価格です。メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。詳しくは、販売店にお問い合わせください。
- メーカー希望小売価格にはリサイクル費用、消費税が含まれています。
- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。
- 写真は撮影用のイメージです。仕様が実際のものとは異なる場合があります。



ごあいさつ

1984年に初めて北海道で2日間のエンデューロ競技会が開催されてから40年余りが経過しました。日高町においては1986年から実施。これまで多くの出来事がありましたが、こうして再び大会の日を迎えることができるのも、ひとえに皆様のご支援のおかげと改めてここに厚く御礼を申し上げます。

ご存知のように、この競技は地域の生活環境、社会環境、もちろん自然環境と密接な関りを持って実施されるものです。これまでの開催を経て、多くの方々に、エンデューロ競技を認知、ご理解をいただいているところですが、今後も、実行委員会、選手および関係者の皆様とともに、この競技が継続発展できるよう努めて参ります。

今年も、コースの準備にあたっては、日高北部森林管理署はじめ、地域の皆様、本当に多くの方々のご協力がありました。改めて御礼申し上げます。また、2日間の競技開催にスタッフとしてご参加いただく延べ300名以上のボランティアの皆様にも厚く御礼申し上げます。

これから2日間の競技が始まります。選手の皆様には日頃の鍛錬の成果を存分に発揮していただくことを願っています。



日高モーターサイクリストクラブ
HTDE実行委員会 代表
神保 一哉

TIME SCHEDULE

タイムスケジュール

当日の天候やコンディションなどにより
変更となる場合もございます

9/12 Friday

9:00	ゲートオープン
9:00～	コース開放(下見)
12:00～17:30	前日受付/車検(全クラス)
18:30	本部クローズ

9/13 Saturday

DAY 1

6:45	大会本部(事務局)オープン
6:00～7:30	受付
6:00～7:15	車検(JECクラス)
7:15～7:50	車検(承認クラス)
8:00～8:30	開会式・ライダーズブリーフィング
8:45	パルクフェルメ入場 1組目
9:00	1組目 スタート
10:12	最終組 スタート
14:41	1組目 ゴール
15:08	最終組 ゴール
16:30	暫定結果発表
17:30	本部クローズ

9/14 Sunday

DAY 2

6:45	大会本部(事務局)オープン
6:00～7:30	再車検(前日リタイヤのみ)
7:45	パルクフェルメ入場 1組目
8:00	1組目 スタート
8:57	最終組 スタート
11:53	1組目 ゴール
13:31	最終組 ゴール
15:00	暫定結果発表
15:30	正式結果発表
16:00	表彰式および閉会式
17:00	本部クローズ

ごあいさつ 選手・関係者・観戦者の皆様へ



日高2DAYSエンデューロ(HTDE)にお越しくださり、誠にありがとうございます。
HTDEは全日本エンデューロ選手権(JEC)の中でも唯一無二の大会です。

今大会も全長約117kmの中に壮大な大地と自然豊かな地形を走れるルートとバリエーション豊富なテストが4ヶ所設定されております。

4ヶ所あるテストの中で、釘村のおすすめテストは【西山エンデューロテスト】です。

何といっても本州では体験する事ができない幅の広い林道を高速で飛ばすハラハラ・ドキドキ感は格別です！

※皆さん崖落ちには気を付けてください!!!毎年誰かしら落ちているのでwww
皆さんのお気に入りテストがあれば是非教えてください！

そして、開催にご尽力いただいた日高町の皆様、日高モーターサイクリストクラブの皆様、HTDEにご協賛いただいた企業様、ボランティアの皆様をはじめライダーの皆様、サポートスタッフの皆様、JECご協賛企業の皆様、開催にご協力いただき、心より感謝申し上げます。

HTDEでしか味わう事ができない、エンデューロ愛好家と過ごす特別な2日間どうぞ心置きなく楽しんでください！

最後に

これからのJEC満足度向上の為、大会後のアンケート調査にご協力ください。
皆さまのご健闘をお祈りしております。

株式会社Grizzly 代表 釘村 忠

アンケートにご協力ください



全日本クラス



エンジョイクラス



ENTRY LIST

INTERNATIONAL A

MFJ全日本エンデューロ選手権
インターナショナルAクラス

シリーズ最高峰クラス。このクラスを制した者が
全日本チャンピオンの称号を得る。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
1	馬場 亮太	静岡県	Y S P 浜松withBABANASHOX	YAMAHA	WR450F	METZELER
4	保坂 修一	京都府	Bivouac Osaka with RG3 Racing	GASGAS	EC250F	DUNLOP
7	大神 智樹	富山県	Beta GAMMy Racing	BETA	X-PRO	iRC
8	太田 幸仁	静岡県	TEAM RABBIT with 太田塾	KTM	350EXC-F	METZELER
9	石戸谷 蓮	神奈川県	Beta stras trading	BETA	RR4T480 RACE	iRC
10	内山 裕太郎	静岡県	TEAM Blue riders with yamalube	YAMAHA	WR250F	DUNLOP
16	西垣 魁星	群馬県	TKM motorsports いわて	KTM	250EXC-F	BRIDGESTONE
17	酢崎 友哉	千葉県	SHERCO 成田MXパーク	SHERCO	250SEF	DUNLOP
20	勝山 聖	愛知県	K's racing 愛知支部	KTM	500EXC-F	iRC
22	星野 利康	神奈川県	フレアライン	YAMAHA	YZ250X	BRIDGESTONE
23	富永 陽平	熊本県	24Service	KTM	250EXC-F	DUNLOP
25	近藤 有介	岩手県	モトラードハウスコヤマ	BETA	RR2T	iRC
26	馬場 崇行	北海道	Beta with ダートバイクプラス札幌	BETA	RR2T	iRC
27	真田 治	新潟県	YSP富山&札幌高見道 & Mcjapan	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
30	沼田 誠司	北海道	BETA withダートバイクプラス札幌	BETA	RR2T	DUNLOP
33	谷口 篤司	北海道	BPMRツアーアンドフォーwith高見道	KTM	250XC	DUNLOP
35	大川原 潤	埼玉県	BETAウブカタジャパンRockerss	BETA	RR2T200Race	iRC
37	田中 大貴	東京都	フレアライン	YAMAHA	YZ125X	BRIDGESTONE
38	山口 智	神奈川県	Webike&Polisport BCRT	YAMAHA	YZ125X	METZELER
40	藤村 昂矢	埼玉県	NAGmotors&GRUNTECHNISCH	YAMAHA	YZ250FX	iRC
46	大川 誠	神奈川県	MondoMoto Rockers	KTM	250XC-F	MICHELIN
47	産方 卓也	神奈川県	Beta ウブカタジャパン	YAMAHA	TT-R125LWE	iRC
50	菅原 勇太郎	北海道	Club☆Ares	KTM	500EXC-F	DUNLOP
51	赤堀 吉功	岐阜県		YAMAHA	YZ250FX	Mitas
52	金田 拓典	富山県	JKRT & WISE	BETA	RR4T350	iRC

INTERNATIONAL B

MFJ全日本エンデューロ選手権
インターナショナルBクラス

トップ3名がIAへの昇格を果たす激戦区。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
100	池田 幸治	福岡県	NIWAKARACING@治治屋	KTM	350EXC-F	METZELER
104	中木原 純	熊本県	24Service	YAMAHA	YZ250FX	MICHELIN
106	毛利 真悟	北海道	TEAM SPEED	YAMAHA	YZ2250X	iRC
107	黒田 賢一	熊本県	24 service 御所オートランド	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
108	小山 孝尚	北海道	BPMR 高見道	YAMAHA	YZ125X	DUNLOP
109	草木 幸多郎	神奈川県	TM Moto Japan	TM Moto	EN 250 ES Fi 4T	METZELER
110	杉原 幸信	新潟県	TEAM RABBIT with 太田塾	KTM	150EXCTPI	METZELER
112	羽田 真吾	北海道	MXbuild with BABANASHOX	YAMAHA	YZ250FX	METZELER
113	吾田 誠	北海道	MXbuildwithBABANASHOX	YAMAHA	YZ250FX	METZELER
115	宮崎 慶太郎	北海道	RequestDesign with Club zip	KTM	350EXC-F	MICHELIN
116	安喰 好二	茨城県	結城レーシング&SHERCO Japan	SHERCO	250SEF-R	DUNLOP
118	木口 雄介	北海道	CLUB ZIP	KTM	250EXC-F	MICHELIN
124	嵐口 哲也	長野県	ワールドレーシング & ガレージコジマshercojapan	SHERCO	250SE	iRC
128	菊池 孝之	東京都	TM Moto Japan	TM Moto	EN 250 ES Fi 2T	METZELER
129	田中 弘行	千葉県	shercodeプロ成田mxp	SHERCO	250SE-R	MICHELIN
131	延原 由祐	北海道	MXbuild with BABANASHOX	YAMAHA	YZ2250X	METZELER
135	助野 憲一	徳島県	徳島racing (仮称)	TM Moto	EN 250 ES Fi 4T	BRIDGESTONE
139	伊藤 建	神奈川県	Husqvarna川崎中央	Husqvarna	FE250	MICHELIN
148	梅田 祥太郎	東京都	TM Moto Japan	TM Moto	EN 250 ES Fi 4T	METZELER
149	緒方 稔	熊本県	24Service 御所オートランド	KTM	350EXC-F	MICHELIN
151	新宮 浩平	福岡県	さわやかレーシングwithプレイズマウンテン	KTM	EXC-F	MICHELIN
162	鈴木 康司	静岡県	本澤会	Husqvarna	TE250	MICHELIN
166	山口 昌也	福島県	CNP with NASTyle&DAITAITOUHOGU	YAMAHA	YZ125X	iRC
167	鈴木 敏信	愛知県	TEAM RABBIT	KTM	250EXC-F	MICHELIN
168	清水 雄一	北海道	TEAM MOTOLIFE	GASGAS	EC250	DUNLOP
169	江口 泰範	愛知県	YSP 豊川 with MITAS & パンプーライダース	Triumph	TF250-E	SHINKO
170	竹村 元伸	北海道		KTM	150EXC	MICHELIN
171	伊藤 聖春	北海道	トップフォース 高松興業	KTM	250EXC	SHINKO

NATIONAL A

MFJ全日本エンデューロ選手権
ナショナルAクラス

NBから昇格したライダーたちによるクラス。
IBへの昇格を狙うライダーたちが走る。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
300	宮本 和義	神奈川県	Husqvarna川崎中央・カミナリー門	Husqvarna	FE350	MICHELIN
302	沖中 祐輔	北海道	BPMR 高見道	GASGAS	EC250	DUNLOP
303	兼村 知浩	北海道	TEAM 長野塾	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
306	狹野 鉄平	北海道	チーム MISSION 北海道	YAMAHA	YZ2250X	DUNLOP
308	前田 俊宏	神奈川県	ウブカタジャパン	BETA	RR2T250	MICHELIN
309	清川 洋祐	福島県	ダートバラダイス	KTM	250EXC	MICHELIN
312	大森 亘	北海道		KTM	350EXC-F	MICHELIN
314	高橋 信也	大阪府	MSニュートン・MCジャパン・スピードハート	YAMAHA	WR250F	Mitas
319	高田 孝広	富山県	Newton & YSP富山+RSPservice+高見道	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
326	小館 康人	東京都	パワーテックレーシング	YAMAHA	YZ250FX	MICHELIN
327	小島 竹輝	東京都	SHERCO JAPAN & Garage Kojima	SHERCO	250SEF	MICHELIN
330	山口 慧	埼玉県	ベースキャンPRT	YAMAHA	YZ125	iRC
332	井上 彬博	和歌山県	charger	BETA	RR2T	CST
336	東山 明彦	宮城県	TEAM 510	YAMAHA	YZ125X	MICHELIN
337	神田 洋平	北海道	NORTH FOX	YAMAHA	WR250R	その他
338	狹野 照平	北海道		YAMAHA	YZ2250X	DUNLOP
340	後藤 純	北海道	高見道	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
365	尾崎 豊	富山県	YSP富山&WRパワーレーシング&高見道	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
369	羽田 強一	神奈川県	ウブカタジャパン Absolute HADA-RC	BETA	RR2T	MICHELIN
370	村上 卓弥	北海道	BPMR高見道	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
371	内山 泰臣	静岡県	splLine	YAMAHA	YZ2250X	METZELER
372	山下 禎之	北海道	ベ〜たあずwith高見道	BETA	RR2T	DUNLOP
374	高見 智代	北海道	高見道	YAMAHA	YZ250 X	DUNLOP
375	Ohlsson Olle	北海道	Ohlsson Moto Life	Husqvarna	FE250	DUNLOP

NATIONAL B

MFJ全日本エンデューロ選手権
ナショナルBクラス

JECに初めて参加するライダーや、
昇格を目指すライダーが対象のクラス。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
401	川崎 康平	大阪府	CHARGER	BETA	X-Trainer	METZELER
404	山本 決	埼玉県	NAGmotors	BETA	X-Trainer250	IRC
406	高橋 泰輔	岩手県	MHK120%	BETA	RR2T	IRC
408	齊藤 勲	神奈川県	Husqvarna川崎中央・カミナリー門	Husqvarna	FE350	MICHELIN
412	木村 真太郎	北海道	BETA with ダートバイクプラス札幌	BETA	RR2T250	DUNLOP
414	渡瀬 聡雄	北海道		YAMAHA	YZ125X	SHINKO
417	藤村 光弘	岩手県	MHK120%	KTM	150XC-W	IRC
421	美島 隆二	埼玉県	watanohaED / カミナリー門	BETA	RR2T	METZELER
422	高橋 輝志	北海道	高見道	YAMAHA	YZ125X	DUNLOP
430	志賀 政彦	神奈川県		YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
431	米窪 泰志	東京都	TM Moto Japan	TM Moto	EN 250 ES Fi 4T	METZELER
432	天野 潤	千葉県	ハスクバーナ川崎中央	Husqvarna	TE250	MICHELIN
437	本田 晃	奈良県	吉井・美和@ハスクバーナショップ平田自動車	Husqvarna	FE250	Mitas
439	菱谷 拓哉	北海道	Beta with ダートバイクプラス札幌	BETA	RR2T	DUNLOP
443	岩瀬 卓也	群馬県	芝泥	KTM	250XC-F	BRIDGESTONE
448	鈴木 心	福井県	Beta GAMMY Racing THS	BETA	RR2T250	Mitas
449	開澤 結城	富山県	JERRY`S & YSP富山&高見道	TM Moto	EN 250 ES Fi 4T	IRC
452	青本 洋行	東京都	TM Moto Japan +APA	TM Moto	EN 250 ES Fi 2T	METZELER
454	高橋 潤	静岡県	チーム 頑張るこねずみ	Husqvarna	TE250	MICHELIN
456	根本 裕規	埼玉県	GUCCI Club	BETA	RR2T125	METZELER
463	喜田 悠木	埼玉県		KTM	250EXC	MICHELIN
466	鈴木 貴一	茨城県	女川エンデューロチーム高野	KTM	250EXC	MICHELIN
497	高田 修	東京都	チームたみみ	KTM	125EXC	BRIDGESTONE
524	大津 崇博	愛知県	BetaGAMMyRacing	BETA	X-PRO250	IRC
528	中嶋 淳	愛知県	みる軍団 with 太助	YAMAHA	YZ125X	MICHELIN
530	宮田 賢市	広島県	ねこまねきR.C.	HONDA	XR250R	IRC
531	東 宗明	長野県	RS丸勝RACINGTEAM	KTM	250EXC-F	METZELER
532	富田 岳登	北海道	帯広ケークロス	BETA	RR2T	DUNLOP
534	小櫛 太一	静岡県	TEAM RABBIT	KTM	EXC-F	MICHELIN
535	池田 元比古	石川県	YSP富山&高見道	TM Moto	EN 250 ES Fi 4T	SHINKO
536	笠井 宏樹	北海道	テクニクスノース	YAMAHA	YZ250FX	VeeRubber
537	山下 陽	北海道		BETA	X-Trainer250	IRC
538	鈴木 隆	福島県	ダートパラダイス	YAMAHA	WR450F	IRC
539	下村 修平	北海道	Team MISSION 北海道	KTM	250EXC TPI	DUNLOP
540	澤口 隆博	北海道	Club☆Ares	KTM	250EXC TPI	DUNLOP
201	田中 亜実	愛知県	TeamAtoZ&GAMMyracing	YAMAHA	TT-R125	Mitas
205	幸田 桃香	東京都	TM Moto Japan	TM Moto	EN 250 ES Fi 4T	METZELER
207	横島 茜	埼玉県		Husqvarna	TE150i	VeeRubber

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
201	田中 亜実	愛知県	TeamAtoZ&GAMMyracing	YAMAHA	TT-R125	Mitas
205	幸田 桃香	東京都	TM Moto Japan	TM Moto	EN 250 ES Fi 4T	METZELER
207	横島 茜	埼玉県		Husqvarna	TE150i	VeeRubber

WOMEN'S

MFJ全日本エンデューロ選手権 ウィメンズクラス

CLUB TEAM

MFJ全日本エンデューロ選手権
クラブチーム

3名1チームでのエントリー。
3名の獲得ポイントの合計で最強チームを決定。

チーム名	NO.1	ライダー1	NO.2	ライダー2	NO.3	ライダー3
GAMMy Racing	7	大神 智樹	524	大津 崇博	448	鈴木 心
24Service	107	黒田 賢一	104	中木原 純	23	富永 陽平
TM moto Japan	109	草木 幸多郎	128	菊池 孝之	148	梅田 祥太郎
CHARGER & 平田自動車	332	井上 彬博	401	川崎 康平	738	山本 三司郎
JKT120%	736	上平 純一	404	山本 決	406	高橋 泰輔
MHK120%	25	近藤 有介	40	藤村 昂矢	417	藤村 光弘
だいたいとうほくベテランズwith IRC	853	大木 和人	166	山口 昌也	724	阿部 道夫

3/16

Rd.1 TEJAS-RANCH, Hiroshima

第1戦 広島テージャスランチエンデューロ

5/10-11

Rd.2 CHEESENUTS, Fukushima

第2戦 チーズナッツエンデューロ

9/13-14

Rd.3 HIDAKA, Hokkaido

第3戦 日高2DAYSエンデューロ

10/25-26

Rd.4 Plaza-Sakashita, Osaka

第4戦 プラザ阪下2DAYSエンデューロ

エントリー期間：9/15~10/6

開催クラス：IA/IB/NA/NB/W/ENJOY

エントリー期間や開催クラスについては、変更となる場合もございます

2025
ALL JAPAN
ENDURO
CHAMPIONSHIP

NEXT

FINAL

ENJOY A

MFJ全日本エンデューロ選手権
エンジョイAクラス

MFJエンジョイライセンス/上級クラス

ENJOY B

MFJ全日本エンデューロ選手権
エンジョイBクラス

MFJエンジョイライセンス/ 中級～上級クラス

ENJOY C

MFJ全日本エンデューロ選手権
エンジョイCクラス

MFJエンジョイライセンスでの出場。初級クラス。

ENJOY CW

MFJ全日本エンデューロ選手権
エンジョイCウィメンズクラス

ENJOY mini

4スト125cc以下のマシン限定クラス。

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
724	阿部 道夫	宮城県	H T S with N Astyle	YAMAHA	YZ250X	IRC
726	梶山 康成	静岡県	中部ライダーズ	YAMAHA	セロー-250	DUNLOP
739	荒川 昌太郎	愛知県	ホモニバにつくクリエイターズ K'sRacing koei	KTM	350EXC-F	IRC
742	青木 聡	北海道	山賊	KTM	250EXC TBI	METZELER
745	小谷 昇	北海道	CLUB ZIP	KTM	450EXC-F	MICHELIN
749	北村 久志	北海道	CLUB ZIP	KTM	250EXC-F	MICHELIN

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
708	京谷 康志	大阪府	モーモーec+JERRY'S	TM Moto	EN 125 2T	DUNLOP
717	永原 弘行	長野県	ノーザンウォーカーズ	Husqvarna	FE350	METZELER
720	吉荒 輝明	新潟県	高見道 正春 with RSP&MC-Japan	HONDA	CRF250RX	DUNLOP
721	青木 健一	山形県	JASH Racing team	Husqvarna	TE250	MICHELIN
725	内田 裕也	神奈川県	チームミワcong with モトパワーYOSC	KAWASAKI	KLX230R	IRC
727	三輪 浩規	静岡県	CBRS	HONDA	XR250	DUNLOP
728	西田 勇介	富山県	WR Power Racing YSP富山 & 高見道	YAMAHA	YZ125X	DUNLOP
729	石井 淳哉	富山県	YSP富山 & WRパワーレーシング & 高見道	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
730	林 英佑	富山県	WR Power Racing & 高見道	YAMAHA	YZ250X	DUNLOP
731	千田 聡	富山県	WRPR&YSP富山&高見道	YAMAHA	YZ125X	DUNLOP
732	青木 浩之	埼玉県	デコフレ+Takizawa製作所	KAWASAKI	KLX230RS	DUNLOP
733	福田 智規	北海道	TEAM SPEED	YAMAHA	YZ250ER	SHINKO
734	雨森 英彦	北海道	clubZIP	KTM	250EXC	MICHELIN
735	田中 良行	北海道	TEAM SPEED	YAMAHA	YZ250FX	IRC
736	上平 純一	岩手県	MHK120%	KTM	150EXC	IRC
737	米田 史	北海道		TM Moto	EN 250 ES Fi 4T	MICHELIN
738	山本 三司郎	奈良県	ウッズ下市ごきげんクラブ	Husqvarna	TE250	Mitas
740	原 郁馬	神奈川県		SHERCO	250SEF	MICHELIN
741	久保田 実	北海道	TEAM-今金オート	KTM	EXC	MAXXIS
743	田中 政幸	愛知県	team A to Z & OpenArea	KTM	250EXC-F	Mitas
744	井上 浩伸	埼玉県	CLUB TECHNIX	Husqvarna	TE250	DUNLOP
746	PROMWONG Paramet	埼玉県	CLUB TECHNIX	KTM	250EXC	DUNLOP
747	山下 翔大	北海道	ツアーアンドフォー・KTM TOMAKOMAI	KTM	250EXC	MICHELIN
748	佐々木 健太	北海道	TEAM SPEED	SHERCO	250 SE FACTORY	DUNLOP
750	鈴木 雅英	北海道		YAMAHA	セロー-250	IRC
751	有田 光義	北海道	aribaba	HONDA	CRF250RX	SHINKO
752	平田 さやか	広島県	Motoshop FUJIKI - Mitas	Husqvarna	TC125	Mitas
753	村上 武史	広島県	Motoshop FUJIKI - Mitas	Husqvarna	TE150	Mitas
754	佐藤 公英	北海道	猛牛組合moto-varese	KTM	250EXC	MICHELIN

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
802	村井 基輝	大阪府	カスタムジャパン Eleveit_TIMSUN	BETA	X-Trainer	DUNLOP
812	金子 克彦	広島県	ハスクバーナ福山	Husqvarna	FE350	MAXXIS
816	松村 優作	大阪府		YAMAHA	WR250R	DUNLOP
845	亀井 秀彦	岡山県	カメイレーシング	BETA	X-Trainer250	METZELER
846	河原 英治	神奈川県	TEAM RABBIT	KTM	250EXC-TPI	METZELER
847	河原 禅	神奈川県	TEAM RABBIT	KTM	250EXC-F	METZELER
848	白田 雅樹	北海道	ひわい会	YAMAHA	YZ125X	その他
851	江富 功朗	愛知県		KTM	250EXC-TPI	MICHELIN
852	本澤 勝	東京都	本澤会	KTM	250EXC	IRC
854	大附 秀光	神奈川県		KTM	EXC	MICHELIN
855	飯塚 勸	岩手県		BETA	RR4T	IRC
856	高田 博昭	神奈川県	ウブカタジャパン	BETA	X-Trainer	IRC
857	赤井 拓郎	静岡県	TEAM RABBIT with 太田塾	Husqvarna	TE250	MICHELIN
858	杉山 隆一	埼玉県	本澤会	KTM	250EXC-TPI	IRC
859	正真 利和	石川県		Husqvarna	TE125	VeeRubber
862	中村 哲之	北海道	SSTH山賊	KTM	350EXC-F	IRC
863	真鍋 寛信	北海道	クニファクトリー-SSTH山賊	KTM	250EXC	VeeRubber
864	福山 悟	北海道	ソア-ウイング・クニファクトリー・SSTH山賊	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
869	寺崎 勲	北海道	チームmission北海道2nd	YAMAHA	YZ125X	DUNLOP
870	加藤 宣郎	東京都	KTM川崎中央	GASGAS	EC250	MAXXIS
872	宮部 浩司	愛知県		GASGAS	EC250	MICHELIN
873	狹野 恵	北海道	チーム MISSION 北海道	YAMAHA	YZ250FX	DUNLOP
874	栗林 宏太	北海道		YAMAHA	WR250R	SHINKO

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
849	高野 真英	北海道	高見道	YAMAHA	YZ125X	SHINKO
850	山本 佐富美	石川県	RSP&ごたつね工務店with WRレーシング	YAMAHA	セロー-225	IRC
865	佐伯 奈美	北海道	aribaba racing	SHERCO	SE-R125	SHINKO
866	原 あき	京都府	BIVOUAC大阪	GASGAS	EC250F	DUNLOP
868	今井 里奈	北海道	ピンクハスキー	Husqvarna	TE250	DUNLOP

No.	ライダー	都道府県	チーム名	メーカー	モデル	タイヤ
853	大木 和人	茨城県	チーム・タカノ	KAWASAKI	KX100	IRC
860	千葉 誠	北海道	北海道猛牛組合	HONDA	CRF125F	IRC
861	難波 美和子	東京都	チームミワcongwithひよこスピード町田支部	YAMAHA	TT-R125LWE	IRC
867	佐藤 毅	北海道	PHOENIX DESIGN FACTORY / 高見道	BETA	RR4T125LC	Mitas
871	杉田 真綺	北海道	ALPHATHREE	Husqvarna	TC85	DUNLOP



2025 RANKINGS

2025 全日本エンデューロ選手権 ポイントランキング (R2終了時点)

INTERNATIONAL A

MFJ全日本エンデューロ選手権
インターナショナルAクラス

順位	No.	ライダー	ポイント
1	1	馬場 亮太	75.0
2	4	保坂 修一	60.0
3	8	太田 幸仁	52.0
4	6	田中 教世	50.0
5	9	石戸谷 蓮	45.0
6	13	堀越 秀鷹	41.0
7	20	勝山 聖	40.0
8	23	富永 陽平	36.0
9	7	大神 智樹	27.0
10	12	青木 琥珀	24.0

NATIONAL B

MFJ全日本エンデューロ選手権
ナショナルBクラス

順位	No.	ライダー	ポイント
1	448	鈴木 心	75.0
2	412	木村 真太郎	64.0
3	404	山本 決	43.0
4	406	高橋 泰輔	41.0
5	462	菊池 里士	38.0
6	206	木下 夏芽	36.0
7	443	岩瀬 卓也	35.0
8	429	吉野 大和	33.0
9	472	真藤 翼	32.0
10	455	佐藤 哲哉	29.0

INTERNATIONAL B

MFJ全日本エンデューロ選手権
インターナショナルBクラス

順位	No.	ライダー	ポイント
1	131	延原 由祐	70.0
2	134	尾張 展央	69.0
3	156	島田 優	42.0
4	100	池田 幸治	36.0
5	158	和田 考平	32.0
6	139	伊藤 建	29.0
7	145	楠原 歩	28.0
8	133	荻野 貴文	24.0
9	112	羽田 真吾	23.0
10	109	草木 幸多郎	21.0

WOMEN'S

MFJ全日本エンデューロ選手権
ウィメンズクラス

順位	No.	ライダー	ポイント
1	206	木下 夏芽	75.0
2	200	松本 亜希子	64.0
3	209	山崎 由紀子	38.0
4	208	一瀬 千尋	22.0
5	207	横島 茜	20.0
6	201	田中 亜実	18.0

NATIONAL A

MFJ全日本エンデューロ選手権
ナショナルAクラス

順位	No.	ライダー	ポイント
1	315	河原 廉弥	65.0
2	334	大田垣 良一	63.0
3	347	樽谷 朋佳	47.0
4	332	井上 彬博	30.0
5	318	西崎 雄太	29.0
6	309	清川 洋祐	25.0
7	330	山口 慧	22.0
8	331	伊藤 優樹	18.0
9	362	宮本 孝之	16.0
10	341	遠藤 智基	15.0

2025
ALL JAPAN
ENDURO
CHAMPIONSHIP

ルート概略図 DAY1/2 共通 1周目
DAY1のIA/IB/NAクラスは2周目があります(別ページ)。
他のクラスは1周で終了。

IA/IB/NA Class
Lap1 : Start → CT → ET → TC1(Gas) → ET → TC2 → TC3(Gas) → XT → TC4(Gas) → CT → TC5(Paddock) → Lap2 →

GAS1	約 41.1km from start
GAS2	約 21.7km from GAS1
GAS3	約 44.0km from GAS2
FIN	約 9.6km from GAS3

朝のスタート	 START	Start
タイムチェック	 TC1	Time Check
スペシャルテスト	 CT IN/OUT	Special Test
プレフィニッシュ	 PRE	Pre finish
フィニッシュ	 TC-FIN	Finish
補給可能なタイムチェック	 GAS	Time Check with Service

ミスコースに注意!

正しいルートを維持するのは選手の責務です。「大会役員、スタッフに誘導された」「コースマークの通りに走っていたはず」など理由で、ミスコースで生じたタイムロスや、TC、スペシャルテストの見逃しが救済されることはありません。TCとスペシャルテストの位置・順番をしっかりと把握して走行することを推奨します。

特に、対面通行となる区間(TC3の直前とTC4の直後等)や、スタートとゴールが同じ場所にあるスペシャルテストでミスが起きやすい傾向があります。また、プレフィニッシュの後に、最終のTCを通過せずにパルクフェルメに向かうミスも起きています。TCとスペシャルテストの不通過はどんな理由でも救済が困難です。落ち着いて正しいルートを走行してください。

左折

右折

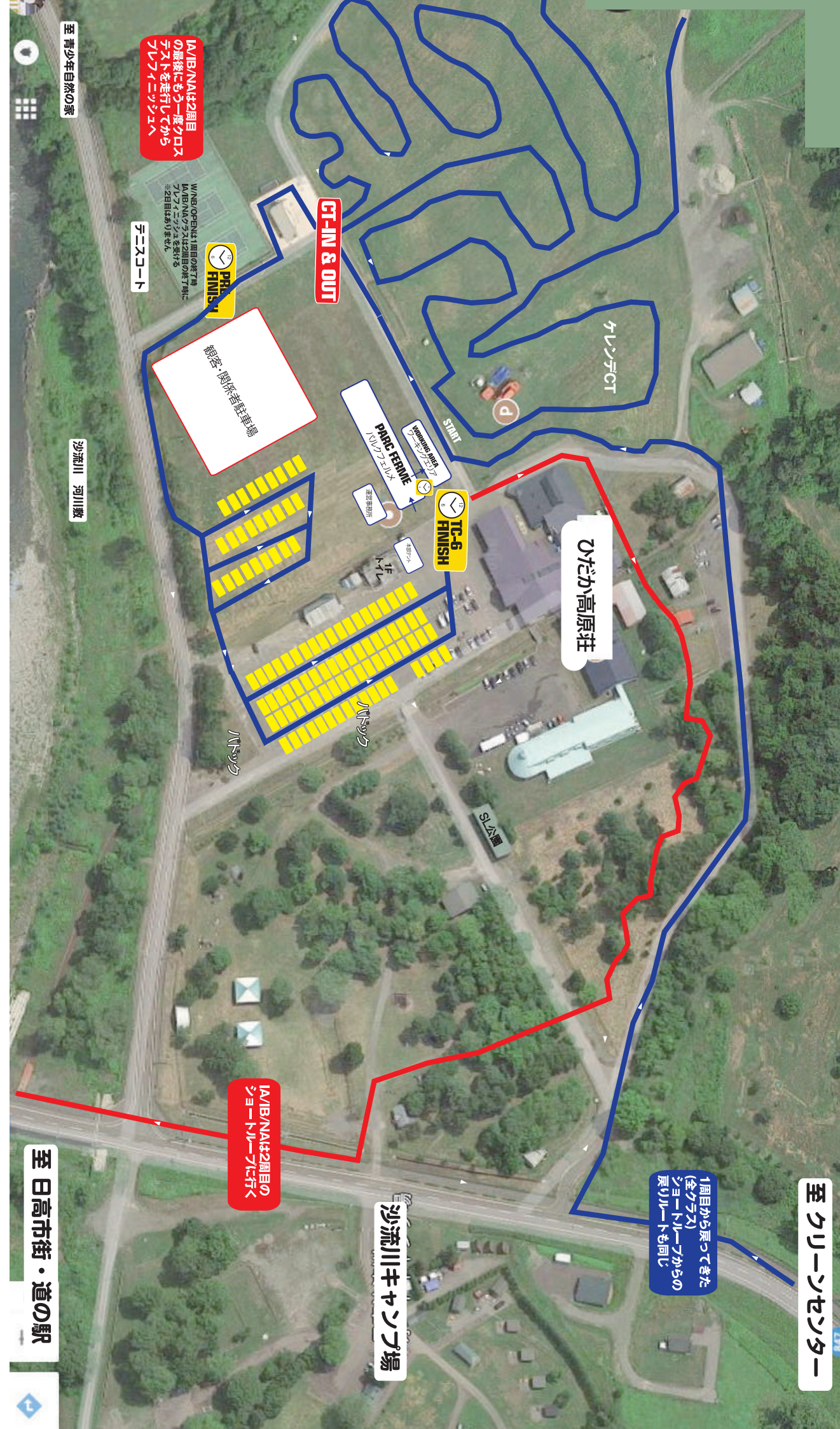
直進

ミスコース

HTDE 2025 ROUTE MAP

End of the lap 1 to lap2 - Finish

1周目の終わりから、2周目のゴールまで
W/NB/B/OPENクラスは1周目最後のクロスラストを走った後、フレインニッシュを受けて、パトックを経由して最終タイムチェックを受けて終了。
IA/IB/NAは2周目のショートルートに進む。(赤いライン)。2周目があるのはDAY1だけ。
※2日目はフレインニッシュはありません。



HTDE 2025 ROUTE MAP

ルート概略図 2周目

DAY1にIA/IB/NAクラスだけが走る2周目のショートルート

LAP2総距離 31.1km

LAP2: TC5 → ET → TC6 → CT → Pre Finish → Finish

2周目 Lap2



左折



右折



直進



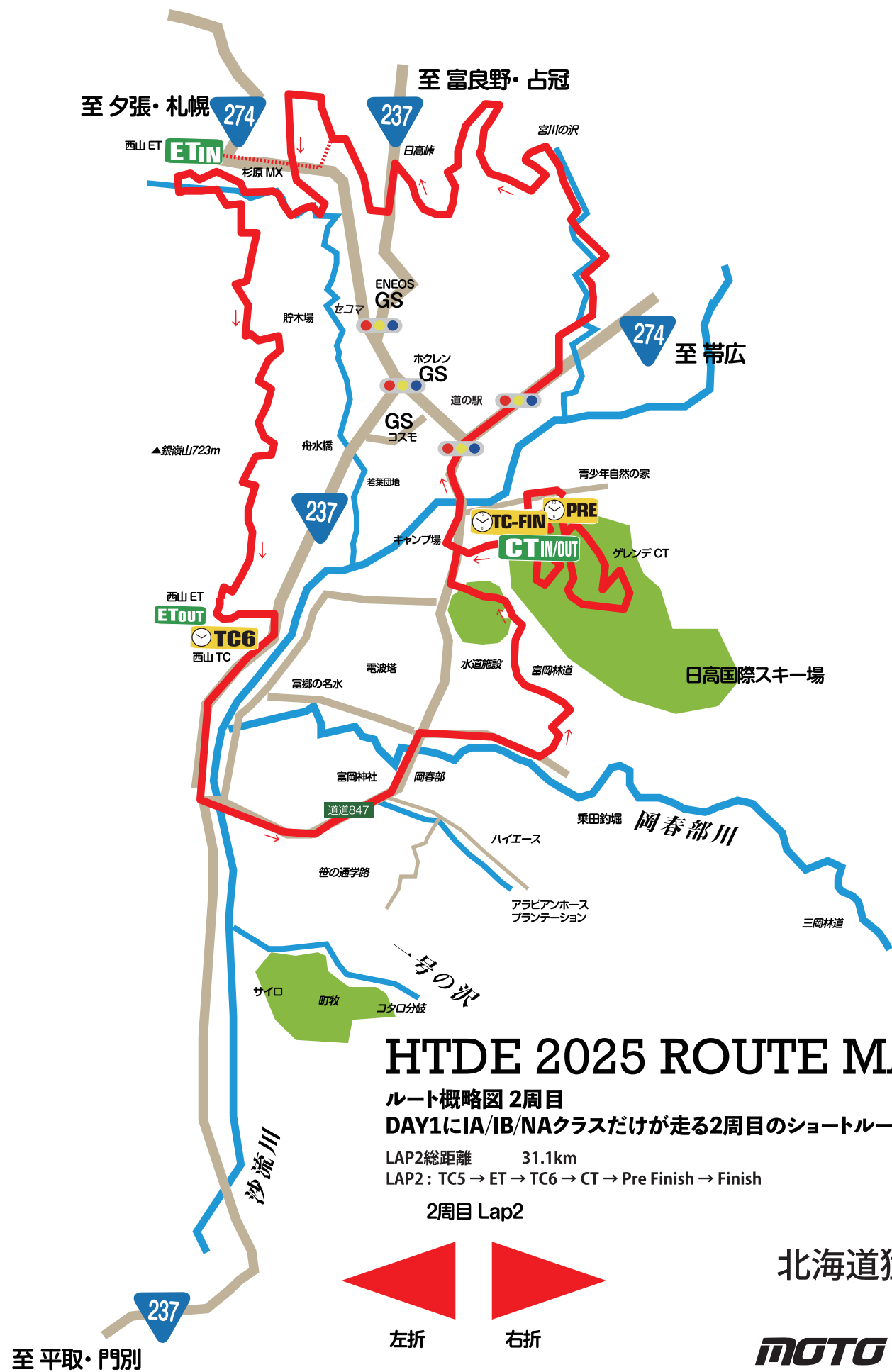
ミスコース

北海道猛牛組合

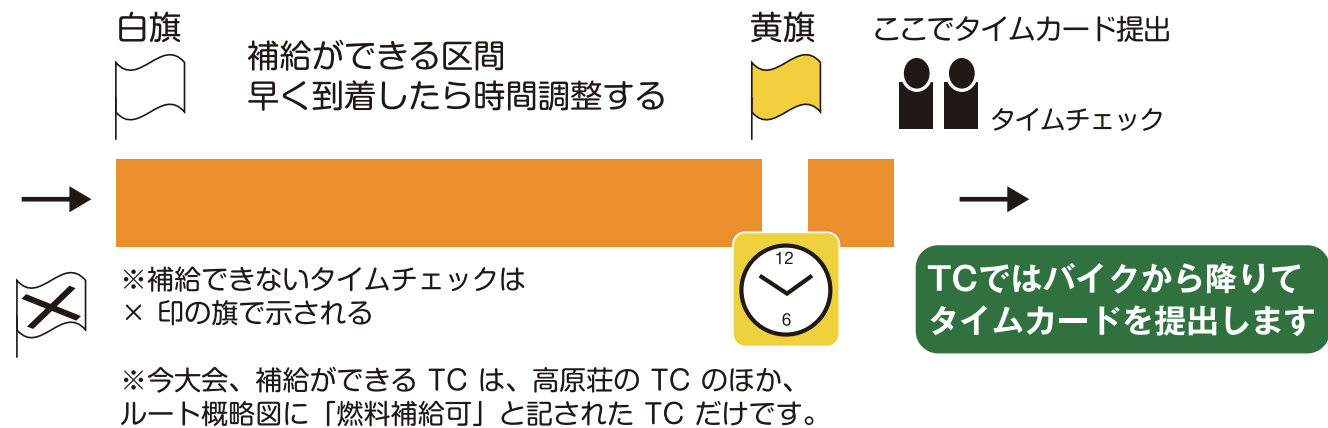
MOTO LIFE

SEIKO MEDICAL

北海道の在宅酸素



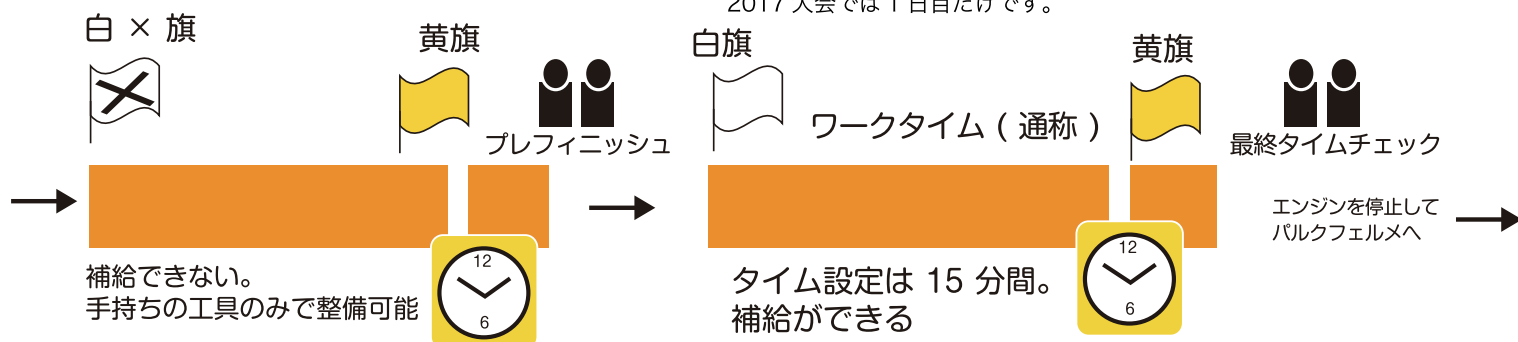
タイムチェックの構造



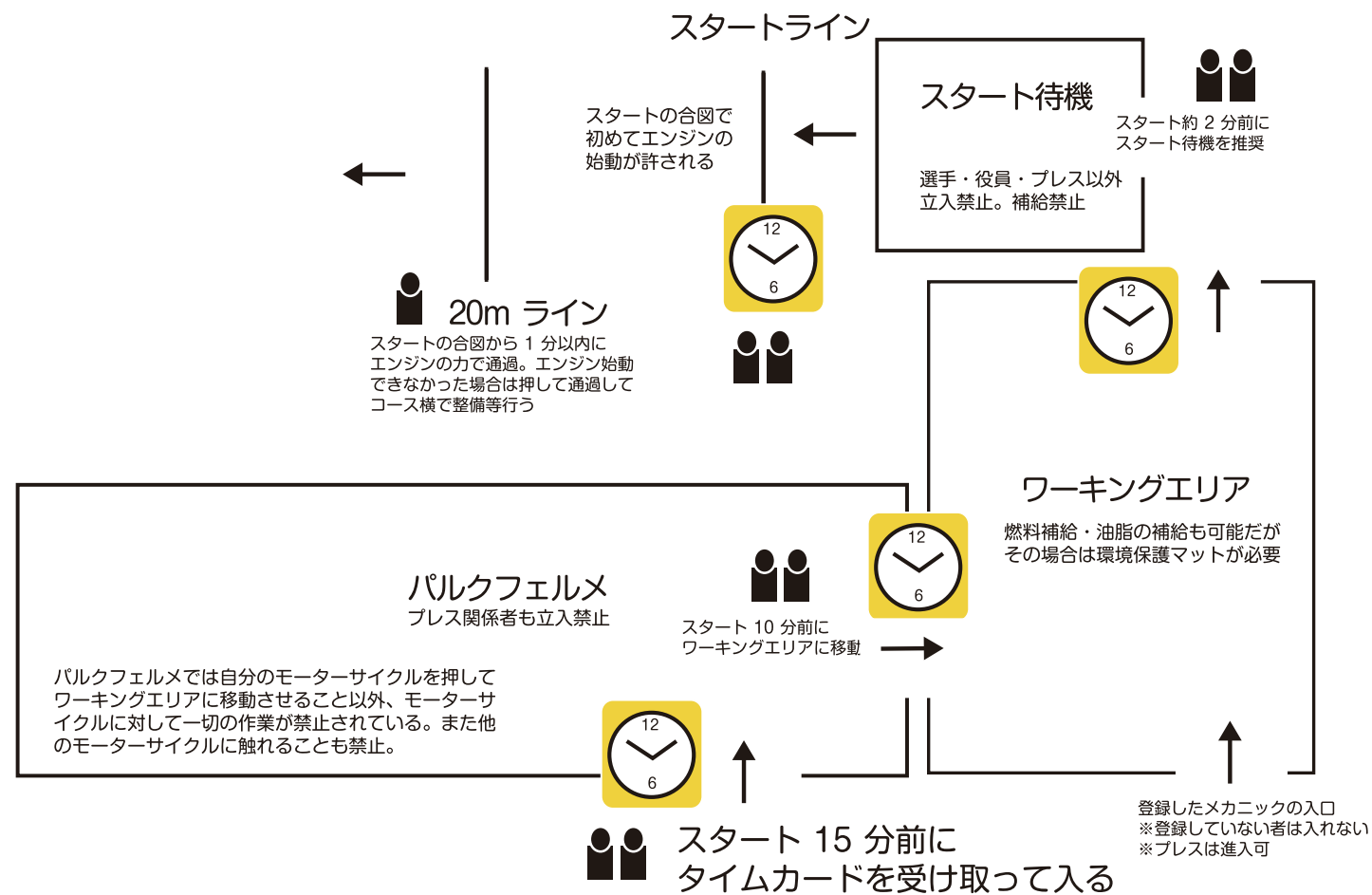
初日の最終周にはプレフィニッシュが設置される

クラスによって周回数が異なるので注意すること

2017 大会では 1 日目だけです。

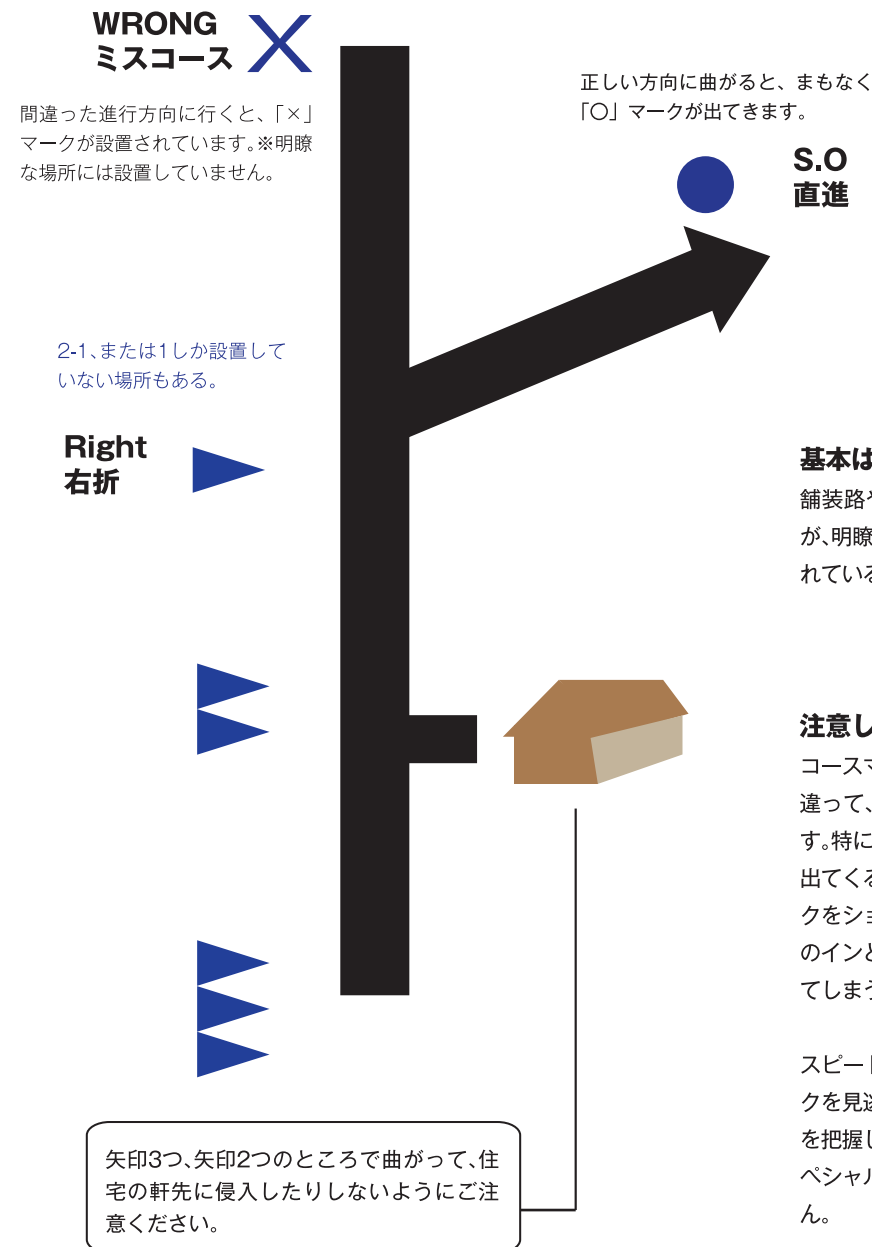


パルクフェルメとスタートエリア



ROUTE MARKING コースマーク等の説明

2017年まで、交差点・分岐のマーキングは、「3-2-1」の順で設置しています。
※FIMエンデューロのガイドラインに合わせました。



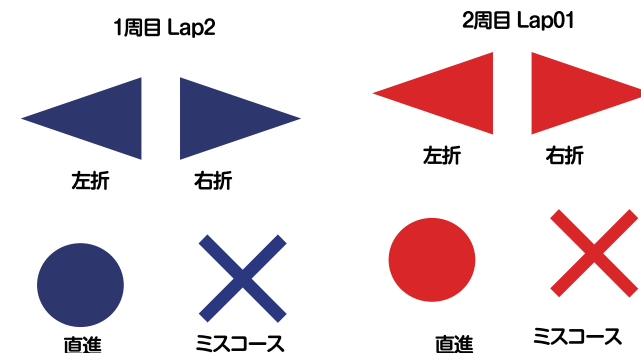
注意してください

コースマークの設置は念入りに行っていますが、閉鎖しているコースとは違って、慎重に走行しないとコースマークを見落としてミスコースします。特に舗装路では、ミスコースしてしばらく走るとまたコースマークが出てくることがあり、気づかぬうちにスペシャルテストやタイムチェックをショートカットしてしまうことになりかねません。スペシャルテストのインとアウトが隣接している場所でも同様で、テストを走らずに通過してしまうことがあります。

スピードを出し過ぎたり、一般車を追い越したりすることで、コースマークを見逃す例が多くあります。タイムチェックとスペシャルテストの順番を把握して、間違わないようにしてください。タイムチェックの不通過、スペシャルテストの不通過は失格となってしまう、救済することができません。

ご理解とご協力をお願いします

HTDEのルートは、スペシャルテストを除いて、基本的には一般道路を走行します。そのためタイム設定には十分な余裕を持っています。特に、市街地や国道などでは、安全運転はもちろん、できるだけ静かに走行してください。一般の方から「ウインカーが見ずらくて突然曲がって危険を感じた」というご指摘を受けたことがあります。この点も留意してください。ルート中には市街地での信号待ちもあります。可能であれば、信号待ちの間はエンジンを停止するのも良い方法かもしれません。また、ダートから舗装路に出た時などは、車体についた泥が舗装路に落ちます。ダートから出た時は、危険のない範囲で少しの間、路肩に近いところを走行すると、道路の汚れが目立たないかもしれません。ご理解ご協力をお願いいたします。



世界のトップブランドが揃う！
カスタムジャパンを今すぐチェック！



ELEVEIT
MOTOBOOTS



ご注文等はQRコードから

STEVE HOLCOMBE



X LEGEND EVO
(エックスレジェンド エボ)

HONDA REDMOTO所属
スティーブ・ホルコム選手
FIMエンデューロ世界選手権 9度の世界王者




ポリススポーツ



アリエート



スカイリッチ



プロセレクト



ティムソン



シャッド



プロツールズ



エクス (大阪・関西万博で採用)

ご注文等はQRコードから

#ノル人をツくる
カスタムジャパン



39boy
サンキューボーイ



右) IA2 ゼッケン2 日本人トップライダー

横山 遥希 選手

(よこやま はるき: リトルジャイアント)



左) カスタムジャパンアンバサダー

新井 宏彰 氏

(あらい ひろあき: 331WorkOut Motocross 運営)



CustomJapan

横山遥希選手のカスタムジャパン
独占取材! 詳しくはコチラ ▶▶▶



Moty's®

HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY

トップライダーが
世界で戦うために選んだオイル



ENGINE OIL for 4Stroke MOTORCYCLE



Moty's 2輪用4ストロークエンジンオイルは、低温から高温・高負荷条件下すなわち、あらゆる運転条件下において優れたエンジン性能とミッション性能を発揮するエンジンオイルです。特に、スムーズなミッションフィールの長時間維持をプライオリティコンセプトとし、その実現の為、ギヤ部における低速摺動部の摩擦特性を徹底的に潤滑学の側面から検証し、それらを最適化すべく、Moty's独自の機能添加剤バランスを確立し創り上げた製品群です。Moty's 2輪用4ストロークエンジンオイルは、その特性から4種類をラインナップしています。さまざまな粘度グレードを取り揃え、究極のカスタマイズを可能としています。



株式会社 トライボジャパン

〒116-0014 東京都荒川区東日暮里 2-25-4

■TEL : 03-3806-8277 ■営業時間 : 10:00~17:00 ■定休日 : 土曜・日曜・祝祭日

ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年以上、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる

スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティユースまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。



STAY ONE STEP AHEAD WHATEVER THE CONDITIONS

NEW



MICHELIN ENDURO MEDIUM²

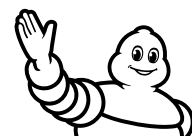
あらゆる状況で一歩先行くパフォーマンス

エンデューロレースの新たな基準となるMICHELIN Enduro Medium 2は、さまざまな地形でのライディングエクスペリエンスの向上を目指しています。

- ・持続性のあるグリップ力の向上⁽¹⁾
- ・優れた操作性と快適な乗り心地
- ・あらゆるコンディションで高いパフォーマンスを発揮

(1)2023年12月と2024年5月にフランスのSaint AgoulinとFourquesで、KTM 450 EXC-FとYAMAHA 450 YZFを使用して実施された社内テスト：MICHELIN Enduro MediumとMICHELIN Enduro Medium 2との比較。

<https://www.michelin.co.jp/motorbike/home-motorbike>



MICHELIN

SHERCO
Motorcycles

VERSATILITY AND PERFORMANCE SHERCO ENDURO MY2025

意のままに操れるライダービリティ
軽さとコンパクトなパッケージ
さらに進化した 2025 モデル登場

250 SEF FACTORY 2025

- All New Design 2025
- New air filter box with side entry access
- New chassis
- New cooling system
- New braking discs
- New CNC triple clamps
- New dashboard support
- New handguards
- New fork protector
- New skid plate
- New side stand
- New electrical harness
- New fuel tank mount
- New axles linkages
- Improved accessibility to the muffler
- New Akrapovic full exhaust system
- New fuel pump
- New map
- New cylinder head



SHERCO JAPAN 株式会社 三留モーター商会
シェルコ・ジャパン TEL. 046-875-0267
FAX. 046-876-5020



驚きのロングライフに、唸^{うな}る



NEW

BATTLAX
SPORT TOURING

T33

株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9：00～12：00/13：00～17：00

www.bridgestone.co.jp



SPORT TOURING T33 の
商品情報はこちら

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



ALP-X YOUR LIFE

ALP-Xは、Betaが長年培ってきた“ALP”の冒険心に、
現代版スクランブラースタイルの感性と日常的な使いやすさを大胆に融合。
トレイルでの本格的な走りはもちろん、朝の通勤や週末のショートツーリングまでも、
この一台で軽快にこなせる汎用性の高さが最大の魅力。

エンジンはリニアな出力特性348cc EFI

DOHCを採用し、街乗りでのスムーズな加速から、林道での力強い走破まで、ギアチェンジひとつで軽快に操る楽しさを提供します。さらにALP-Xは、手軽にアドベンチャーを楽しみたい層へ向けたエントリー的存在。通勤、街へのお出かけ、週末のグラベル走行まで、まさに「日常と冒険の間」を軽やかにつなぐ存在です。その中で、Betaらしい高い信頼性と耐久性、そしてスクランブラースタイルのデザイン性の高さも見逃せません。

中型免許 × ステップアップ × 2人乗りも楽しむ。

Beta ALP-Xは、日本の中型自動二輪免許で乗れる348 ccのエンジンを搭載。このミドルクラスバイクは初心者や250 ccクラスから大排気量車へのステップアップを考えるライダーにとって、ちょうどいいパワーと安心感を兼ね備えています。さらに、142 kgの乾燥重量とシート高855 mmの取り回しの良さに加え、標準装備のタンデムステップにより、パートナーと一緒にツーリングも快適。通勤や週末の冒険を、ふたりで気軽に楽しめるモデルです。



ALP-X ダークグレー ¥999,900 (税込)

※販売店様までの送料 ¥15,400 (税込) が別途必要になります。※ナンバー登録には排出ガス試験成績書が必要です (費用別途)
※予備検査取得後の納品も可能です (費用別途) ※為替の変動により予告なく販売価格を変更する場合があります。



もっと自由に、
もっと気軽に、
都市も自然も、
この一台。

Beta
Betamotor Japan

輸入元 Betamotor Japan (ベータモーター ジャパン) 〒939-1612 富山県南砺市岩木124-1 TEL 0763-58-5371 FAX 0763-58-5372 betamotor.japan@gmail.com

www.betamotor.jp

ベータモーター 検索

facebook.com/Betamotor.Japan

MOTUL D.I.D. GALFER

IRC TIRE
Inoue Rubber Co., Ltd.

我々は
前進を止めない。

TADASHI KUGIMURA

FIM 規格適合エンデュロタイヤ

GX20

[FRONT] 90/90-21 54R WT
[REAR] 120/90-18 65R WT
140/80-18 70R WT

アイ・アール・シー 井上ゴム工業株式会社



irc-tire.jp



Only the Best

/// racing suspension
Technix
www.technix.jp >>>

D.I.D.[®]

オフロード 最強の マルチチェーン

AMAで磨かれた、モトクロス・エンデューロ、モタード、
オフロード競技に最適なXリング搭載の軽量マルチチェーン。



110L 14,157円 (10%税込)
120L 15,444円 (10%税込)

520ERV

伸びない

特殊シール採用で
ノンシールの3倍の寿命

疲れにくい

チェーンのバタつきが
少なくマイルドな操作感！

高効率

チェーンの横ブレが
少なく伝達効率がUP!

D.I.D.[®]
チャンネル
配信中





tm
MOTO



tm MOTO Japan
Enduro

いつでも始められる。
走るごとに人生は若返る。

大人になってから夢中になったっていいじゃない。

モータースポーツに、タイミングや年齢の制限はありません。
イタリアの職人が1台ずつ手作業で仕上げる、
本物のハンドメイド・オーダーマシン「TM Moto」。
休日の最高の相棒として、そしてレースの興奮を味わうために、
TM Moto Japan は皆様の“初めて”を全力でサポートします。
夢中になれるマシンと、仲間がいる。
TM のコミュニティで、新しい挑戦を始めませんか？



UESAKA
TRADING Inc.

株式会社うえさか貿易 (TM Moto Japan)

〒331-0815

埼玉県さいたま市北区大成町4丁目150

TEL : 03-6823-4484

MAIL : info@tmracing.jp

<https://tmracing.jp/>



Ripped through the track, cleared the whoops,
and vanished over the back berm
before Akahori could even fire up his bike.

Dude was still in the trailer,
shakin' like a two-stroke in neutral.

If that was just some greenhorn,
I'm a ga'dern synchronized
swimmer.

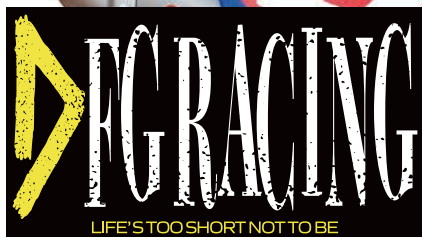
Kainosuke
"Nosky"
Oshiro

DFG
35th Limited Edition

WORX Jersey/Pants

2-30 Nakamizuno
Seto Aichi
489-0005
Japan

+81-561
86-8306



どえりゃあ世話なつとるがね!
「土の上にも35年」

DF DIRT FREAK

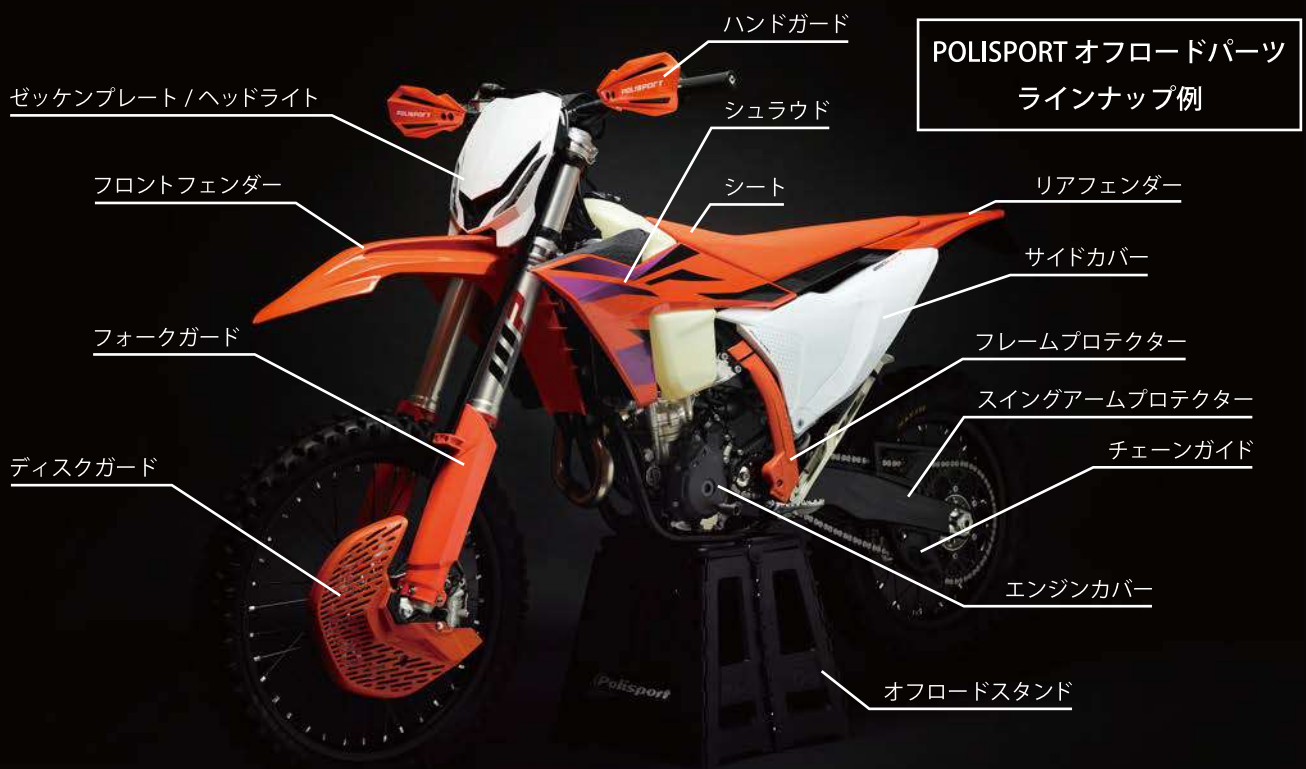
株式会社 ダートフリーク 〒489-0005 愛知県瀬戸市中水野町2-30 TEL:0561-86-8301 FAX:0561-86-8302
WWW.DIRTFREAK.CO.JP f /dirtfreakmoto x @df_moto i /dirtfreak_moto



Web!ke

シリーズ全戦 IB、NA、NB、W 各クラスが表彰対象

POLISPORT × Webike アワードで JEC 参戦ライダーを応援します



国内最大級の在庫量!

POLISPORT 製品のご購入はこちら

日本正規代理店 Webike (運営: 株式会社リバークレイン)

SHOW NO MERCY

2025 KTM EXC-F SIX DAYS RANGE

限界に達したらどうしますか？ 私たちは「アプローチを変えて、突き進み続けましょう」と言います。KTMは、これまで到達したことのない場所に行くことができるマシンを作るという挑戦を受け入れました。あなたもKTM EXC-F SIX DAYSでチャレンジしてみませんか？

KTM 350 EXC-F SIX DAYS ¥1,875,000

KTM 250 EXC-F SIX DAYS ¥1,723,000

※メーカー希望小売価格（本体価格、10%消費税込）、製造国：オーストリア、写真はKTM 500 EXC-F SIX DAYS、一部日本仕様とは異なる場合があります。

KTM EXCの
情報はこちら

**KTM**

MOTOREX





✕ @techenduro_atoz

📷 @technicalenduro_atoz



毎月第3水曜日 開催！
平日練習走行会
@パインバレー
(岐阜県土岐市)

<https://oa-atoz.localinfo.jp/>



オンタイムのススメ

近頃オンタイムを勧める「時間」をキーワードとして増えつつある「オンタイムエンデュロ」は、オフロードバイクを使ったチームスポーツ「テクニカルエンデュロ」の一種。この大会はオンタイムを主としたイベントです。一歩踏み込んで楽しむチームスポーツの文化を推進します。



「AtoZ」はオンタイムのススメ。から始まりました。
詳しくはAtoZホームページをご覧ください。
<https://oa-atoz.localinfo.jp/>



これからオンタイムエンデュロを始める方に！ もっとオンタイムエンデュロを楽しみたい方に！

AtoZ的 オンタイムのススメ

オンタイムエンデュロのルールや魅力を掲載したポケットサイズのルールブック

AtoZパドックで
無料配布中

アライが追い続けているもの

Statement of Arai

ライダーの護りを使命と心得るアライが
つくるヘルメットも、試験室のそれとは違う

激震に現実の世界で出会えば

力が及ばぬ場合もあるのは事実です。

その現実を認めるのは辛い。

だが、アライはその辛さをも熱源として活かし

自らに根付かせたのは

やらないよりやった方が好い

何かを追求する習性です。

そして、その追求からより上の護りに

繋がるような何かを見付けては

ヘルメットによる護りの強化に向けて

その積み上げを重ねているのがアライです。



Racing Specialities



〈アライの違い〉

✕ @araihelmetjapan

<https://www.arai.co.jp/>

●アライ製品については、品質管理部までお問い合わせください。直通 / TEL (048) 645-3661 (平日・9:00~17:00)

世界へ羽ばたく産業機械、 さく岩機メーカー



正解は一つじゃない
だからアップデートを忘れない

重ねた経験と歴史はこれからも進化し続ける



<https://yrm.co.jp>

本社：東京

営業所：仙台・東京・大阪・広島・高知・九州

お問合せ：08477-2-2137

info@yrm.co.jp



Yamamoto Rock Machine Ltd.

6 Days
Extreme

チャンピオンの 選好

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



ピレリジャパン株式会社

〒105-0014

東京都 港区 芝3-8-2

住友不動産芝公園ファーストビル20階

<https://www.metzeler.com>



X



Instagram



Facebook



メツラーファンサイト